

TITULO: PATRON PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

FECHA: 25 DE JUNIO DE 2007

1ª.- Obra viva es:

- a) La parte del casco que se encuentra por encima del plano de flotación.
- b) El volumen interior del casco.
- c) La parte del buque situada por encima de la cubierta principal.
- d) La parte del casco que se encuentra por debajo del plano de flotación.

2º.- La parte del casco situada al lado de la proa es:

- a) Aleta.
- b) Través.
- c) Amura
- d) Espejo.

3º.- La distancia longitudinal medida entre dos planos perpendiculares a la línea de flotación:

- a) La manga.
- b) El puntal.
- c) La eslora.
- d) El calado.

4º.- La limera es:

- a) La abertura practicada en las amuras para que pase la cadena del ancla.
- b) La abertura practicada en la cubierta para que pase el palo de la vela mayor.
- c) La abertura practicada en el codaste para que pase la mecha del timón.
- d) La abertura practicada en la cubierta o en los mamparos para dar luz y ventilación.

5°.- ¿ Qué función tienen las bitas y las cornamusas?

- a) Afirnar las cadenas del ancla.
- b) Afirnar los distintos pesos móviles que hay en cubierta.
- c) **Afirnar los cabos de amarre.**
- d) Afirnar las tapas del escoben.

6°.- Los grifos de fondo se encuentran:

- a) Por encima de la línea de flotación.
- b) En la obra muerta.
- c) **En la obra viva.**
- d) Son portátiles y se instalan en el punto necesario.

7°.- ¿ Cómo podemos disminuir los balances de una embarcación?

- a) Aumentando la velocidad.
- b) Disminuyendo el asiento.
- c) Aumentando el asiento.
- d) **Recibiendo el viento y las olas por la amura.**

8°.- Durante la navegación con niebla debemos....

- a) Navegar a velocidad de seguridad.
- b) Mantener una vigilancia adecuada.
- c) Dar señales fónicas adecuadas.
- d) **Todas las respuestas son correctas.**

9°.- La persona que vea caer un hombre al agua debe....

- a) No perderle de vista.
- b) Dar la voz de alarma indicando la banda por la que ha caído.
- c) Echar por la borda aros salvavidas y otros objetos flotantes.
- d) **Todas las respuestas son correctas.**

10 °.- Para comunicarnos con una embarcación cercana, ¿qué usaremos?

- a) **VHF**
- b) Onda media
- c) Telegrafía
- d) Ninguna de las anteriores.

11°.- Se entiende por bajos:

- a) Zonas del mar de mucha profundidad
- b) Zonas donde se debe fondear.
- c) **Zonas del mar de poca profundidad.**
- d) Zonas del mar donde hay mucha pesca

12°.- La velocidad de una embarcación se mide en:

- a) Millas náuticas.
- b) Según la velocidad del viento
- c) **Nudos**
- d) Brazas.

13°.-Las rompientes son:

- a) **Zonas del mar de poca profundidad donde rompen las olas.**
- b) Zonas donde se puede hacer surf.
- c) Zonas para saltar con las motos acuáticas
- d) Los muelles donde se estrellan las olas

14°.-En las zonas de playa no balizadas se deberá navegar:

- a) A más de 300 metros de la playa.
- b) Dando un resguardo de 10 metros al bañista más alejado de la playa.
- c) No hay limitación
- d) **A más de 200 metros de la playa**

15°.-Orincar un ancla es:

- a) **Colocar en la cruz del ancla un cabo y un boyarín**
- b) Preparar el ancla para fondear
- c) Giro que da el barco fondeado
- d) Subir el ancla a bordo

16°.-En caso de baja visibilidad debemos:

- a) Aumentar la velocidad para llegar pronto a puerto
- b) No hacer caso
- c) **Reducir la velocidad y tomar todo tipo de precauciones**
- d) Parar y esperar que mejore la visibilidad.

17°.-Un motor fuera borda de tres cilindros, tiene...

- a) 1 cigüeñal.
- b) 2 cigüeñales.
- c) 3 cigüeñales
- d) No tiene cigüeña

18°.-En los puntos muertos, la velocidad del pistón será...

- a) Máxima.
- b) Mínima
- c) Media
- d) Nula.

19°.- ¿Qué significa “Buque de propulsión mecánica”?

- a) Buque mecanizado.
- b) Buque movido por una maquina.
- c) Buque propulsado bélicamente.
- d) Buque con tracción reversible.

20°.- Dos buques de propulsión mecánica navegando de vuelta encontrada, con riesgo de abordaje, maniobrarán....

- a) Cayendo ambos a su estribor.
- b) Cayendo uno a estribor y el otro a babor
- c) Pararán ambos
- d) El buque de menor eslora gobernará para dejar paso al otro

21°.- Las reglas relativas a luces deberán cumplirse:

- a) Desde las 8 de la tarde a 8 de la mañana.
- b) Durante las 24 horas del día.
- c) Por la noche solamente.
- d) Desde la puesta de sol hasta la salida y siempre que sea necesario.

22°.- El sector de luz de tope ¿de cuántos grados es?

- a) 225°
- b) 145°
- c) 135°
- d) 360°

23°.- Dos veleros que navegan recibiendo el viento por bandas contrarias y con peligro de abordaje, maniobrará:

- a) El que esté a sotavento.
- b) El que ve al otro por estribor.
- c) Los dos caerán a estribor.
- d) **El que recibe el viento por babor.**

24°.- De qué buque se trata si vemos roja y blanca, roja la superior y son luces todo horizonte.

- a) Embarcación en servicio de practicaaje.
- b) **Pesquero.**
- c) Varado.
- d) No existe dicha disposición de luces.

25°.- La marca de fondeo es:

- a) **Una bola negra.**
- b) Un cuadrado negro.
- c) Un rombo negro.
- d) Una bola blanca.

26°.- Las marcas cardinales indican:

- a) **Las zonas por donde están las aguas navegables**
- b) Que debemos dejarlas siempre por estribor
- c) Que se pueden dejar por ambas bandas indistintamente
- d) Que hay que dejarles un resguardo de media milla.

27°.-Navegando en la región de balizamiento A, vemos por la proa una boya en forma de castillete de color rojo, y de marca de topo un cilindro también rojo, indica:

- a) No podemos pasar.
- b) **Debemos dejarla por babor.**
- c) Podemos pasar por ambas bandas.
- d) Indica un peligro aislado

28°.-Al acercarnos a un puerto, vemos una boya en forma de castillete de color negro con franjas horizontales rojas y dos esferas negras de marca de tope, indica:

- a) Aguas navegables por el Norte de ella.
- b) **Peligro aislado.**
- c) Marca indicadora de zona de vertedero de materiales
- d) Marca de bifurcación de tráfico.

29°.-En las playas balizadas, la navegación deportiva está autorizada fuera de los canales balizados:

- a) Siempre que se haga a poca velocidad.
- b) Cuando se vaya a recoger o dejar “viajeros”.
- c) Nunca
- d) Solo en caso de fuerza mayor.

30°.- El título de Patrón para Navegación Básica faculta para el gobierno de embarcaciones de recreo:

- a) A vela de hasta 10 metros de eslora.
- b) A vela hasta 8 metros de eslora o hasta 6 metros a motor.
- c) De hasta 10 nudos de velocidad.
- d) A vela hasta 8 metros de eslora y hasta 6 metros si son a motor.

Marina de Gijón Escuela
de Navegación