

TITULACION: PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

FECHA: 6 DE MAYO DE 2008

Nombre:

Apellidos: **DNI:**

1.- En un barco con una sola hélice, sin viento, la ciaboga se hará mejor..

- A.- Con hélice dextrógira, hacia babor.
- B.- Con hélice levógira, hacia babor.
- C.- Hacia la misma banda de giro de la hélice cuando da atrás.
- D.- Indistintamente.

2.- Una embarcación obedece mejor al timón si...:

- A.- Lleva poca arrancada.
- B.- Lleva velocidad.
- C.- Da marcha atrás suavemente.
- D.- Se encuentra parada.

3.- Si un buque que vá en marcha avante da atrás y mete el timón a Er. , sucederá que.....

- A.- El buque seguirá avante y caerá a Er. , se parará y cuando empiece a ir atrás comenzará a caer la proa a Br.
- B.- El buque se parará y comenzará a caer a Br.
- C.- El buque seguirá avante y caerá a Br.
- D.- El buque irá atrás enseguida y caerá a Er.

4.- Si con viento fresco hemos de abarloarnos a una embarcación que está fondeada, la maniobra será:

- A.- Acercarnos con el viento por la proa.
- B.- Acercarnos por la banda de barlovento de la embarcación fondeada.
- C.- Acercarnos por la banda de sotavento de la embarcación fondeada.
- D.- Acercarnos con el viento por la popa.

5.- Si queremos que un buque atracado se desplace hacia proa, usaremos...:

- A.- Un largo de popa y un spring de proa.
- B.- Un largo de proa y un spring de popa.
- C.- Un través de proa y un spring de popa.
- D.- Un spring de proa y un largo de popa.

6.- ¿Qué ventaja tiene el fondear con las dos anclas abiertas de 90° a 120° (a barbas de gato)?

- A.- Cada ancla soportará la mitad del esfuerzo que si se fondeara solamente con una.
- B.- Cada ancla soportará el doble del esfuerzo que si se fondeara solamente con una.
- C.- Aumenta el área de borneo.
- D.- Disminuye el área de borneo.

7.- La presión atmosférica media a nivel del mar, vale...

- A.- 1.000 m.m.
- B.- 745 m.m.
- C.- 750 m.m.
- D.- 760 m.m.

8.- Una mar referida a la escala Douglas como de grado 6 equivale a:

- A.- Marejada.
- B.- Muy Gruesa.
- C.- Rizada.
- D.- Marejadilla.

9.- La línea que une los puntos de misma dirección del viento se llama:

- A.- Isóbara
- B.- Isógona**
- C.- Isobática
- D.- Línea de fuerzas

10.- El virazón es un viento que tiene su origen a causa de que:

- A.- Durante el día la tierra se calienta más pronto que el mar.**
- B.- Durante el día el mar se calienta más pronto que la tierra.
- C.- Durante la noche la tierra se enfría más pronto que el mar.
- D.- Durante la noche el mar se enfría más pronto que la tierra.

11.- En caso de estar en puertos, radas, bahías, queda prohibido salvo que se trate de una emergencia....

- A.- Realizar cualquier comunicación por ondas radioeléctricas.
- B.- Utilizar el VHF
- C.- Utilizar las ondas medias y cortas.**
- D.- Utilizar el canal 09 y 16 del VHF.

12.- Los períodos de silencio en el canal 16 de VHF son:

- A.- Cada hora del minuto 15 al 18 y del 45 al 48.
- B.- Cada hora en punto al minuto 3 y del 30 al 33.**
- C.- Cada dos horas del minuto 15 al 18 y del 45 al 48.
- D.- Cuando el patrón lo considere oportuno solamente.

13.- Si queremos llamar a un club náutico, lo haremos en

- A.- 2.182 Khz
- B.- 2.272 Khz.
- C.- Canal 16.
- D.- Canal 09.**

14.- El intervalo para repetir una llamada a una estación costera por el Canal 16 VHF, es de:

- A.- 2 minutos aproximadamente**
- B.- 5 minutos aproximadamente
- C.- 15 minutos aproximadamente
- D.- Se puede llamar insistentemente

15.- ¿Cómo se considera, a efectos del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), un buque de recreo que navega a vela y a motor?

- A.- De capacidad de maniobra restringida.
- B.- Restringido por su vela.
- C.- De vela.
- D.- De propulsión mecánica.

16.- ¿Qué deberá evitarse siempre que sea posible, en un paso o canal angosto?

- A.- Fondear.
- B.- Cambiar el rumbo.
- C.- Adelantar.
- D.- Variar la velocidad.

17.- Si un velero recibiendo el viento por babor, avista a otro velero por barlovento, con riesgo de abordaje, y no puede determinar con certeza si el otro recibe el viento por babor o estribor, hará:

- A.- Seguir a rumbo vigilante.
- B.- Virar en redondo.
- C.- Apartarse de la derrota del otro.
- D.- Ponerse proa el viento.

18.- En el caso de haber dudas acerca de si la situación que se está produciendo es o no un alcance, se deberá...:

- A.- Actuar como si de tal situación se tratara.
- B.- Preguntar previamente la situación e intención de la otra embarcación vía VHF.
- C.- Caer a estribor, alejándose de la otra embarcación para evitar un posible riesgo de abordaje.
- D.- Mirar en el radar la posición relativa de ambos buques y resolver la duda.

19.- Con niebla espesa, oímos dos pitadas largas, repetidas de vez en cuando. ¿Cuál es su significado?

- A.- Buque que está restringido por su calado navegando.
- B.- Buque sin gobierno parado.
- C.- Buque de propulsión mecánica navegando.
- D.- Buque de propulsión mecánica parado.

20.- ¿Cuántos destellos por minuto como mínimo producirá una luz centelleante?

- A.- 25
- B.- 60
- C.- 90
- D.- 120

21.- La luz blanca proyectada en un arco de 135°, visible por la popa hasta 67,5° contados a partir de la popa hacia cada una de las bandas del buque

- A.- Luz de tope de popa.
- B.- Luz de costado.
- C.- Luz de remolque.
- D.- Luz de alcance.

22.- Un pesquero no de arrastre, que tenga el arte extendido horizontalmente a más de 150 m. mostrará las siguientes marcas:

- A.- Dos conos opuestos por el vértice, y en la dirección del arte, un cono con el vértice hacia arriba
- B.- Dos conos opuestos por el vértice, y en la dirección del arte, un cono con el vértice hacia abajo
- C.- Un bicono y en la dirección del arte, otro bicono
- D.- Dos conos opuestos por el vértice y en la dirección del arte, una esfera

23.- Los buques con su capacidad de maniobra restringida llevarán de día:

- A.- Dos bolas negras en línea vertical
- B.- Dos señales bicónicas en línea vertical
- C.- En línea vertical, una bola negra, una marca bicónica, una bola negra
- D.- Tres bolas negras en línea vertical

24.- ¿Qué tipo de barco puede llevar combinadas las dos luces de costado en un solo farol que esté en el eje longitudinal?

- A.- Cualquier buque de eslora inferior a 20 m.
- B.- Los dedicados a la pesca.
- C.- Los que naveguen a vela y sin motor.
- D.- Los que estén fondeados o varados.

25.- Un barco de eslora inferior a 7 m. y velocidad máxima 7', será suficiente que enseñe la/s siguiente/s luces

- A.- Una luz roja todo horizonte.
- B.- Una linterna con intermitencia.
- C.- Una luz blanca todo horizonte.
- D.- Las luces de los costados.

26.- Si queremos indicar a un buque que se aproxima que vamos a caer a babor, emitiremos...

- A.- Una pitada corta.
- B.- Dos pitadas cortas.
- C.- Una pitada larga y una corta.
- D.- Dos pitadas largas.

27.- ¿Como será la señal acústica de un buque a vela en tiempo de visibilidad reducida?

- A.- 3 pitadas consecutivas, una larga y dos cortas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- B.- 2 pitadas cortas consecutivas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- C.- 3 pitadas consecutivas, dos largas y una corta, a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- D.- 3 pitadas largas consecutivas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.

28.- ¿Cómo indicaremos a otro buque que se encuentra a la vista que vamos a caer a estribor?

- A.- Con dos pitadas cortas.
- B.- Con una pitada larga y otra corta.
- C.- Con una pitada corta.
- D.- Con dos pitadas largas y una corta.

29.- Las 'pitadas cortas' deben tener una duración aproximada de...

- A.- 1 seg.
- B.- 3 seg.
- C.- 15 seg.
- D.- Medio minuto.

30.- En el caso de ver una luz blanca isofase de ocultaciones que emite 1 destello largo cada 10 seg. o la señal morse 'Alfa', podrá tratarse de...

- A.- Una marca especial.
- B.- Una marca de peligro aislado.
- C.- Una marca cardinal Norte.
- D.- Una marca de aguas navegables.

31.- ¿Qué nos indican las marcas laterales rojas y verdes?

- A.- Las zonas especiales para la navegación de recreo.
- B.- Las zonas especiales para el baño.
- C.- Los lugares alrededor de los cuales se puede navegar.
- D.- Los lados de los canales de navegación.

32.- La marca de tope que caracteriza a la baliza de aguas navegables consiste en...

- A.- Una esfera roja.
- B.- Dos esferas rojas.
- C.- Dos esferas negras.
- D.- No lleva marca de tope.

33.- ¿Cuál será el sentido de balizamiento en general?

- A.- El que sigue el navegante que procede de alta mar al dirigirse a un puerto, río o vía navegable.
- B.- El que sigue el navegante que procediendo de un puerto, río o vía navegable se dirige a alta mar.
- C.- No hay ninguna norma establecida, de forma que en función del país de que se trate tendrá unas reglas u otras.
- D.- Las marcas rojas deberán estar siempre a babor y las verdes a estribor.

34.- En los tramos de costa que no estén balizados, no se puede navegar a menos de...

- A.- 200 m. de la playa.
- B.- 200 m. de la costa.
- C.- 500 m. de la playa.
- D.- 500 m. de la costa.

35.- Entre los certificados que deben llevar las embarcaciones de recreo, unos caducan y otros no. ¿Cuál no?

- A.- Arqueo
- B.- Seguridad
- C.- Material náutico
- D.- Radiotelefonía

36.- Los motores fueraborda se refrigeran...

- A.- Mediante una mezcla de aire y aceite en circuito abierto.
- B.- Mediante agua dulce en circuito cerrado.
- C.- Mediante agua salada o dulce en circuito abierto.
- D.- Mediante agua salada en circuito cerrado.

37.- ¿Qué nombre recibe el volumen del cilindro estando el pistón en el P.M.B?

- A.- Cilindrada.
- B.- Volumen total.
- C.- Cámara de combustión.
- D.- Volumen del espacio neutro.

38.- ¿Cuántos grados gira el cigüeñal de un MD de 4T en una carrera del pistón?

- A.- 45°
- B.- 90°
- C.- 180°
- D.- 360°

39.- ¿Qué es un rezón?

- A.- Un ancla mediana.
- B.- Un anclote de tres uñas
- C.- Un ancla pequeña de cuatro uñas.
- D.- Un ancla de 2 toneladas que se lleva a proa de los buques.

40.- ¿Qué debemos tener en cuenta al sacar el buque del agua con una grúa?

- A.- La manga.
- B.- El arqueo.
- C.- El tonelaje de registro neto.
- D.- El desplazamiento.

41.- ¿Cuál es la causa de la cavitación de la hélice?

- A.- Exceso de velocidad del buque.
- B.- Exceso de paso de la hélice.
- C.- Exceso de velocidad de giro de la hélice.
- D.- Exceso de diámetro de la hélice.

42.- ¿Qué es el escoben?

- A.- El orificio del eje de la hélice.
- B.- El orificio del imbornal.
- C.- El orificio por donde pasa la cadena del ancla.
- D.- El orificio de salida del agua de achique.

43.- ¿Qué son los mamparos?

- A.- Escotillas para ventilar la sala de máquinas.
- B.- Tabiques que dividen al buque en compartimentos.
- C.- Piezas curcas que salen de la quilla y dan forma al barco.
- D.- Barras que sujetan los pasamanos.

44.- ¿Qué es lascar un cabo?

- A.- Aflojar el cabo cuando está tenso.
- B.- Amarrar el cabo al muelle.
- C.- Lanzar el cabo desde la embarcación.
- D.- Dar doble nudo al cabo.

45.- ¿Qué significa desarbolar una embarcación de vela?

- A.- Soltarse la botavara.
- B.- Recoger las drizas.
- C.- Romper el palo.
- D.- Arriar las velas.

46.- ¿Cómo trataremos un esguince?

- A.- Con un masaje enérgico.
- B.- Con inmovilización con vendaje.
- C.- Con movilización pasiva.
- D.- Con inmovilización activa.

47.- ¿Cuáles son los incendios de clase B?

- A.- Los producidos por combustibles líquidos.
- B.- Los producidos por combustibles sólidos.
- C.- Los producidos por equipos eléctricos.
- D.- Los producidos por combustibles gaseosos.

48.- ¿Qué haremos para reducir los riesgos de encallar?

- A.- Gobernar en todo momento.
- B.- Navegar lentamente y poder reaccionar.
- C.- Hacer frecuentes mediciones de sonda.
- D.- Navegar con el fueraborda levantado.

49.- ¿Cómo realizaremos un abandono del barco?

- A.- Saltando para caer lejos del barco.
- B.- Dando un paso adelante, sujetando el chaleco y tapando boca y nariz.
- C.- Saltando para caer lo más cerca posible del barco.
- D.- Saltando en posición fetal.

50.- ¿Qué haremos ante un caso de caída de hombre al agua?

- A.- Anotar la posición de caída para la búsqueda y rescate.
- B.- Parar la máquina y meter el timón a la banda de la caída.
- C.- Meter el timón a la banda contraria a la de la caída.
- D.- Informar rápidamente a la torre de control más próxima.

51.- ¿Cómo se deberán proteger los tripulantes que estén trabajando en cubierta y con mal tiempo?

- A.- Con botas y ropa de aguas.
- B.- Con el traje de supervivencia.
- C.- Con un arnés de seguridad.
- D.- Con un chaquetón con cintas reflectantes.

52.- La estabilidad de una embarcación aumentará.....

- A.- Apopando la embarcación.
- B.- Aumentando la altura del centro de gravedad de la embarcación.
- C.- Aproando la embarcación.
- D.- Bajando el centro de gravedad de la embarcación.

53.- ¿En qué canal se emitirán los mensajes de socorro?

- A.- 61
- B.- 80
- C.- 16
- D.- 15

CARTA DE NAVEGACION

El 6 de Mayo de 2008 a hrb=1000 , navegando al Ra=220° Desvío =3+ obtenemos simultáneamente Demora de aguja del Faro de Pta. Europa Da=310° y Demora de aguja del Faro de Pta. Almina Da= 190°.

Desde la situación obtenida ponemos nuevo rumbo a pasar a 2 millas del Faro de Isla Tarifa Desvío =1+. Sopla un viento del Norte que nos abate 4° y hay una corriente de rumbo Rc= 215° e intensidad horaria lh= 2 nudos. Navegamos así hasta llegar a la oposición del Faro de Isla Tarifa y Faro de Pta. Alcazar en cuyo instante observamos también Demora de aguja del Faro de Pta. Cires Da=124°. A partir de este momento ponemos un nuevo Rumbo de aguja Ra=250° Desvío= 0 ,afectándonos el mismo viento anterior, Norte abatimiento 4° y entramos en zona de corriente desconocida. Navegamos así durante una hora. Al transcurrir esta hora observamos Demora de aguja del Faro de Pta. Malabata=143° y distancia del mismo d=7 millas.

La velocidad del buque para todo el ejercicio es de 10 nudos y la declinación magnética se considerará 3 NW.

Las respuestas deberán de corresponderse con la resolución gráfica de la carta.

Se pide:

54.- Situación a Hrb= 1000

- A. l= 35° 27.0'N L=005° 15.2' W
- B. l= 35° 02.7'N L=005° 15.8' E
- C. l= 36° 02.7'N L=005° 14.9' W
- D. l= 35° 07.2'N L=006° 15.7' W

55.- Rumbo de aguja para pasar a 2 millas de I. Tarifa y velocidad efectiva..

- A. Ra=269° Vef=14,5 nudos
- B. Ra=269° Vef= 11,3 nudos
- C. Ra=265° Vef= 12,3 nudos
- D. Ra=263° Vef= 14,5 nudos

56.- Situación al cortar la oposición I.Tarifa Pta. Alcazar y hora a la que se produce.

- A. l= 35° 51.9'N L=005° 40.2' W Hrb=11h15m
- B. l= 35° 58,2'N L=005° 35.8' W Hrb=11h33m
- C. l= 36° 01.8'N L=005° 35.8' W Hrb=12h33m
- D. l= 36° 57.0'N L=005° 38.5' W Hrb=11h32m

57.- Rumbo e intensidad de la corriente hallada.

- A. Rc=286° lh= 3 nudos
- B. Rc=104° lh= 3 nudos
- C. Rc=264° lh= 2 nudos
- D. Rc=264° lh= 3 nudos

58.- ¿Cómo puede ser la latitud?

- A. Norte o Este.
- B. Este u Oeste.
- C. Oeste o Sur.
- D. Norte o Sur.

59.- ¿Qué es una marcación?

- A. El ángulo que forman la visual a un objeto y el norte verdadero.
- B. El ángulo que forman la visual a un objeto y el norte de aguja.
- C. El ángulo que forman la visual a un objeto y la proa de un buque.
- D. La diferencia entre el norte verdadero y el de aguja.

60.- Si el desvío=2+ y la declinación magnética es 3 NW. ¿Cuál es la Corrección total?

- A. 1-.
- B. 1+.
- C. 5-
- D. 5+.

61.- ¿Para que se utiliza la corredera?

- A. Como indicador de rumbo de emergencia.
- B. Para indicar la dirección del viento.
- C. Para medir la velocidad del viento.
- D. Para medir la velocidad del buque.

62.- ¿Qué relación hay entre rumbo (R) demora (D) y marcación (M) si el objeto marcado esta por estribor?

- A. $R=D+M$.
- B. $D=R+M$
- C. $M=R+D$.
- D. $D=R-M$.

63.- ¿Qué es el Rumbo de superficie?

- A. El Rumbo de aguja corregido con el desvío.
- B. El Rumbo de aguja corregido por la declinación magnética..
- C. El Rumbo verdadero corregido por abatimiento.
- D. El Rumbo verdadero corregido por deriva.

64.- ¿Dónde se miden las distancias en la carta?

- A. En la escala de longitudes.
- B. En la escala de latitudes.
- C. Indistintamente en la escala de latitudes y longitudes.
- D. Solo pueden calcularse analíticamente.

65.- Las características de una luz en la carta son: FI(2) R 10s 23m 5M ¿qué significa 23 m?:

- A. 23 millas de alcance.
- B. 23 metros de altura sobre el nivel del mar.
- C. Destellos cada 23 segundos.
- D. Rumbo de colisión 23 grados.