

TITULACIÓN: PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA
FECHA: 5 DE MAYO DE 2008

NOMBRE : _____

APELLIDOS: _____ **D.N.I** _____

- 1) **La banda de Babor de una embarcación es:**
 - a) La parte del costado donde empieza a estrecharse para formar la proa en el lado izquierdo mirando de popa a proa.
 - b) La parte comprendida entre su plano diametral y el lado izquierdo cuando se mira de popa a proa.
 - c) La parte del costado donde empieza a estrecharse para formar la proa en el lado derecho mirando de popa a proa.
 - d) La parte comprendida entre su plano diametral y el lado derecho cuando se mira de popa a proa.

- 2) **La parte el casco de la embarcación que queda por encima de la línea de flotación recibe el nombre de:**
 - a) Obra viva.
 - b) Superestructura.
 - c) Obra muerta.
 - d) Amurada.

- 3) **Las hélices denominadas “dextrógiras” son aquellas que:**
 - a) Para un observador situado a popa, giran en el mismo sentido de las agujas del reloj.
 - b) Sus palas son de paso variable.
 - c) Para un observador situado a popa, giran en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - d) Sus palas son de paso fijo.

- 4) **Una pieza de hierro con forma cilíndrica y provista de un reborde en la parte superior para que no se zafen los cabos, que se coloca en los muelles para hacer firme los cabos de amarre de los buques, se denomina:**
 - a) Bitá.
 - b) Muerto.
 - c) Noray.
 - d) Cornamusa.

- 5) **¿Cómo se denomina la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa?**
- Asiento.
 - Alteración.
 - Calado medio.
 - Reserva de flotabilidad.
- 6) **¿Qué debe hacer la persona que vaya al timón nada más recibirse el aviso de “hombre al agua”?:**
- Mantener el timón a la vía y dar marcha atrás.
 - No importa lo que haga con el timón; lo único que debe hacer es parar el motor.
 - Meter el timón a la misma banda por la que cayó el náufrago.
 - Meter el timón a la banda contraria a la que cayó el náufrago.
- 7) **En el equipo obligatorio de seguridad para las embarcaciones que naveguen en categoría de navegación D, ¿están incluidos los aros salvavidas?**
- Si, uno por cada tripulante.
 - Si, dos, uno por la banda de estribor y otro por la de babor.
 - No, no lo están.
 - Si, solo uno.
- 8) **El número de teléfono asignado para las emergencia marítimas es:**
- 902 303 303.
 - 900 202 202.
 - 900 302 302.
 - 091 202 202.
- 9) **¿Por dónde se debe recoger a un náufrago?**
- Por el costado de sotavento.
 - Por el costado de barlovento.
 - Por la proa.
 - Por la popa.
- 10) **Capear el temporal, significa:**
- Poner la popa a la mar con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.
 - Poner la proa a la mar con la máxima potencia del motor para mantener el rumbo.
 - Poner la popa a la mar con la máxima potencia del motor para escapar del temporal.
 - Poner la proa a la mar con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.
- 11) **Se dice que estamos en la oposición de dos puntos, cuando nuestro barco está:**
- Situado sobre la línea imaginaria que los une.
 - Situado sobre la prolongación de la línea imaginaria que los une.
 - Formando un ángulo recto con los puntos citados.
 - Ninguna de las respuestas anteriores es válida.

12) Si escuchando el parte meteorológico, nos dice que la presión baja y la temperatura sube, lo más probable será:

- a) La situación meteorológica actual mejorará.
- b) La situación meteorológica empeorará.
- c) No tendrá ninguna influencia, se mantendrán las condiciones actuales.
- d) Es probable que haga sol.

13) Se dice que un barco “garrea” cuando :

- a) Gira sobre el ancla empujado por la marea o el viento.
- b) Estando fondeado, es arrastrado al fallar la fijación del ancla al fondo.
- c) Choca repetidamente contra el muelle, por estar las amarras flojas, debido a la marea.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.

14) Si en caso de mal tiempo, decidimos “correr el temporal”, haremos:

- a) Poner proa o amura a la mar, a poca velocidad.
- b) Poner popa a la mar, y a toda velocidad.
- c) Poner popa a la mar y a una velocidad menor a la de las olas.
- d) Parar máquina y dejarnos llevar.

15) Navegando con poca visibilidad debemos:

- a) Vigilar atentamente todo el horizonte.
- b) Reducir la velocidad.
- c) Hacer señales acústicas..
- d) Las tres respuestas anteriores son válidas.

16) La velocidad de una embarcación, se mide:

- a) En millas por hora (nudos).
- b) En millas náuticas.
- c) Brazas.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es válida.

17) Un motor fura borda de 4 tiempos tiene:

- a) Galerías de admisión.
- b) Galerías de escape.
- c) Válvulas de admisión y de escape.
- d) No tiene válvulas.

18) En un motor, la unión del pistón y la biela se llama:

- a) Cabeza de biela.
- b) Cabeza de pistón.
- c) Pie de biela.
- d) Aros de biela.

19) Se entiende por “buque dedicado a la pesca” a aquel buque:

- a) Que por su forma, se ve que es de pesca y se dirige a los caladeros.
- b) Que está pescando al curricán, sea o no pesquero profesional.
- c) **Que está pescando con redes u otros artes, que restrinjan su maniobrabilidad**
- d) Pesquero que se dirija, a toda velocidad, a puerto para descargar el pescado.

20) Cuando un buque está obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque:

- a) **Lo hará con anticipación suficiente y de forma decidida.**
- b) Lo hará de forma paulatina, según se vea que se va acercando.
- c) Esperará hasta el último momento, por si libra sin necesidad de gobernar.
- d) Se maniobrará rápidamente si el otro buque es de gran tamaño y tiene dificultades de maniobra.

21) En los buques de eslora inferior a 12 metros, las luces tendrán un alcance de:

- a) Las luces de costado, 1 milla.
- b) La luz de tope, 2 millas.
- c) Luz todo horizonte roja, 2 millas.
- d) **Las tres respuestas anteriores, son ciertas.**

22) Una embarcación de vela, de más de 20 metros de eslora, navegando, llevará :

- a) Luces de costado y luz de alcance.
- b) Luces de costado, luz de alcance, y en el tope del palo o cerca de él, dos luces “todo horizonte” en línea vertical, roja la superior y verde la inferior.
- c) Un farol combinado que lleve luces: roja verde y blanca.
- d) **Las dos primeras respuestas son verdaderas.**

23) Navegando de día, vemos un buque que lleva bien visible, 2 bolas negras en línea vertical, indicará:

- a) Buque pescando al arrastre.
- b) Buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) **Buque sin gobierno.**
- d) Buque pescando al cerco con el arte extendido menos de 150 metros.

24) Navegando por el canal de entrada a un puerto, vemos una embarcación que se nos acerca por popa, con una bandera blanca y roja con cornetes (B), que nos hace una señal acústica, consistente en dos pitadas largas, seguidas de una corta, indicará:

- a) Déjeme paso, que llevo una urgencia.
- b) **Pretendo adelantarle por la banda de estribor.**
- c) Pretendo adelantarle por la banda de babor.
- d) Pare y apártese del canal.

25) Navegando con niebla, oímos, dos pitadas largas consecutivas, a intervalos de 2 minutos, nos indicará que es:

- a) Un buque de propulsión mecánica navegando.
- b) Un pesquero.
- c) Un buque de propulsión mecánica, parado y sin arrancada.
- d) Un buque sin gobierno.

26) Las marcas cardinales se utilizan para indicar:

- a) Las aguas navegables de esa zona.
- b) El lado por el que se ha de pasar, para evitar el peligro.
- c) Para llamar la atención sobre la configuración especial de un canal.
- d) Las tres respuestas anteriores, son verdaderas.

27) Vemos una boya en forma de castillete de color negro con una franja horizontal de color rojo, que lleva de marca de tope dos esferas negras, indicará:

- a) Peligro aislado, rodeado de aguas navegables.
- b) Lugar donde se pueden depositar residuos
- c) Bifurcación de un canal.
- d) Zona prohibida a la pesca.

28) Las marcas laterales de babor, de día, se identifican por:

- a) Su marca de tope.
- b) El color de la boya.
- c) Su situación.
- d) Las respuestas "a" y "b" son verdaderas.

29) Navegando, de día, vemos una embarcación parada y con una bandera, blanca y azul con cornetes, (A) que indica:

- a) Que le tenemos que dar un resguardo de 25 metros.
- b) Que podemos pasar cerca de ella, pero a poca velocidad
- c) Que tenemos que darle un resguardo de 50 metros.
- d) Que es un barco abandonado.

30) Los deportes náuticos, se pueden practicar a una distancia mínima de la playa de:

- a) No hay distancia mínima.
- b) A 200 metros.
- c) A 50 metros de los bañistas más cercanos.
- d) A 50 metros de la costa y a poca velocidad