

TITULACION: PATRÓN DE EMBARCACIÓN DE RECREO

FECHA: 22 DE ENERO DE 2008

NOMBRE: _____

APELLIDOS _____ D.N.I _____

1. Cuando un buque pasa de navegar de un río al mar, aumentará su....
 - A. Desplazamiento.
 - B. Calado.
 - C. Arqueo.
 - D. Francobordo.
2. El orificio por donde la mecha del timón atraviesa el casco se llama...
 - A. Codaste.
 - B. Limera.
 - C. Trancanil.
 - D. Imbornal.
3. ¿Qué nombre recibe la parte curva que forma un cabo?
 - A. Firme.
 - B. Seno.
 - C. Brazo.
 - D. Largadura.
4. Si el calado de proa es menor que el de popa, la embarcación estará...
 - A. Aproada.
 - B. Apopada.
 - C. Abarloada.
 - D. Con quebranto.

5. ¿Cómo se denomina al conducto de la embarcación por donde sale la cadena del ancla?
- A. Barbotén.
 - B. Boza.
 - C. Escoben.
 - D. Estopor.
6. ¿Cómo se denomina el cable o cadena que sujeta la boya al muerto?
- A. Boza.
 - B. Orinque.
 - C. Rezón.
 - D. Uña.
7. ¿Qué ocurrirá si viramos el esprin de proa?
- A. Que la embarcación correrá hacia popa.
 - B. Que la embarcación correrá hacia proa.
 - C. Que las velas comenzarán a flamear.
 - D. Que el ancla zarpará.
8. ¿Qué es un escandallo?
- A. Un timón de fortuna.
 - B. Una vela de capa.
 - C. Un aparato para medir la profundidad del agua.
 - D. Un compás.
9. Si estando atracados y con viento soplando de tierra largamos todos los cabos, ¿qué sucederá?
- A. Nada.
 - B. Que nuestra embarcación se separará del atraque.
 - C. Que nuestra embarcación correrá a barlovento.
 - D. Que nuestra embarcación se pegará al atraque..

10. ¿Qué significa abarloarse?

- A. Atracar de popa a un muerto.
- B. Atracar de proa a un muerto.
- C. **Atracar al costado de otra embarcación.**
- D. Poner proa a la mar y el viento.

11. ¿Qué significa garrear?

- A. **Arrastrar el ancla por el fondo.**
- B. Agarrar una cornamusa.
- C. Agarrar una bita.
- D. Ciabogar sobre su propio eje.

12. ¿Qué debemos hacer si al aproximarnos al atraque nuestra embarcación no gobierna?

- A. Meter todo el timón a estribor.
- B. Meter todo el timón a babor.
- C. **Aumentar ligeramente la velocidad.**
- D. Ninguna de las tres anteriores es correcta.

13. ¿Qué longitud máxima deberá tener la rabiza de un aro salvavidas?

- A. 40 metros.
- B. 1 metro.
- C. 20 metros.
- D. **30 metros.**

14. ¿En que posición deberá colocarse al accidentado que vomita?

- A. Con la cabeza levantada.
- B. Con los brazos en cruz.
- C. **De lado.**
- D. De rodillas.

15. ¿De qué depende el número de extintores a llevar a bordo?

- A. Del tipo de navegación que realice la embarcación.
- B. Del tipo de aceites y combustibles empleados.
- C. **De la eslora, el tipo de motores y la potencia de ellos.**
- D. Del número de tripulantes enrolados.

16. ¿Qué deberá hacer un náufrago que se encuentre en aguas frías?

- A. Nadar para entrar en calor.
- B. **Estar quieto y en posición fetal.**
- C. Hacer movimientos enérgicos.
- D. Flotar con el cuerpo extendido.

17. Capear un temporal es...

- A. **Navegar y recibir el viento y las olas por la amura.**
- B. Navegar y recibir el viento y las olas por la aleta.
- C. Navegar con viento y mar por el través.
- D. Navegar popa al viento y a la mar con poca velocidad.

18. ¿Para qué sirve una radiobaliza?

- A. Emitir una llamada de teléfono a la torre de control.
- B. Comunicar con una estación costera.
- C. **Señalar la posición de un naufragio.**
- D. Ninguna de las tres anteriores es correcta.

19. ¿Qué misión tiene el Centro Nacional de Coordinación y Salvamento?

- A. **Coordinar los Centros Regionales de Salvamento.**
- B. Coordinar los Centros Periféricos e internacionales.
- C. Dar cobertura de radiocomunicaciones a todo el territorio español.
- D. Coordinar las instituciones Marítimas Nacionales.

20. ¿Qué haremos ante un incendio que se declara a proa del barco?

- A. Pondremos el barco atravesado al viento.
- B. **Pondremos popa al viento.**
- C. Pondremos proa al viento.
- D. Ninguna de las tres anteriores es buena solución.

21. ¿Qué tipos de barcos no están obligados a llevar reflector de radar?

- A. Los de fibra de vidrio.
- B. **Los metálicos.**
- C. Los de madera.
- D. Los pesqueros.

CARTA DE NAVEGACION

El 22 de Enero de 2008 a hrb=2200 ,navegando al Ra=090° variación local vl=2,5- Desvío=1,5+ obtenemos simultáneamente marcación del Faro de Pta. Malabata 60° por estribor y marcación del Faro de Cabo Espartel 130° por estribor. Velocidad del buque Vb= 8 nudos.

Desde la situación obtenida damos rumbo a pasar a 2 millas del Faro de Pta. Cires. Corrección total la misma anterior. En el momento de cruzar la oposición del Faro de Isla Tarifa y de Pta Cires obtenemos simultáneamente Demora de aguja del Faro de Pta. Alcazar Da=200° .A partir de este momento con vl=2,5- , Desvío=0,5+ nos ponemos a navegar al Ra=070° aumentando la velocidad a 10 nudos y afectándonos un viento del NE que nos abate 4°, continuando en estas condiciones durante una hora y media.

Una vez transcurrido este tiempo decidimos poner rumbo al extremo del espigón de La Atunara (Fl.G.8s.5M) contando con que nos afecta el mismo viento y abatimiento mas una corriente de rumbo Rc=110° e lh=2 nudos. Ct 2-

Se pide:

22. Situación a Hrb= 2200

- A. l= 35° 53.4'N L=005° 47.8' W
- B. l= 35° 53,8'N L=005° 48.2' W
- C. l= 36° 54.3'N L=006° 48.7' W
- D. l= 35° 54.3'N L=005° 48.7' W

23. Situación y hrb al cortar la oposición l. Tarifa-Pta. Cires.

- A. Hrb=2348 (22) l=35° 56.4 N L=005° 31.3 W
- B. Hrb=0020 (23) l=35° 56.0 N L=005° 33.1 W
- C. Hrb=2338 (22) l=35° 57.0 N L=005° 30.8 W
- D. Hrb=2359 (22) l=35° 56.4 N L=005° 30.4 W

24. Situación una hora y media mas tarde.

- A. l= 36° 01.9'N L=005° 14.2' W
- B. l= 36° 00.9'N L=005° 13.6' W
- C. l= 36° 00.9'N L=005° 14.8' E
- D. l= 36° 00.0'N L=005° 14.0' W

25. Ra y Velocidad efectiva a La Atunara.

- A. **Vef=8.4** **Ra=331.5**
- B. Vef=6.4 Ra=327.5
- C. Vef=9.0 Ra=319.5
- D. Vef=8.4 Ra=319.5

26. Consultada una carta del Estrecho, la declinación magnética viene expresada así: 3° 44' W para el año 2000, la variación anual 5'E. ¿Cuál es la declinación magnética en el año 2008?

- A. **3° 04' W.**
- B. 3° 04' E.
- C. 4° 24' W.
- D. 3° 24' W.

27. Podemos definir a la demora verdadera como el ángulo formado entre:

- A. La proa del buque y la visual al objeto.
- B. **El norte verdadero y la visual al objeto.**
- C. El norte magnético y la proa de la embarcación.
- D. El norte de aguja y la proa de la embarcación.

28. El rumbo que dibujamos en las cartas de navegación es el:

- A. De aguja.
- B. Magnético.
- C. **Verdadero.**
- D. Ninguno de los anteriores.

29. El cable, unidad usada en la mar, es:

- A. La décima parte de un grado.
- B. **La décima parte de una milla.**
- C. La vigésima parte de un minuto de latitud.
- D. La décima parte de una braza.

30. En una aguja magnética, el estilo soporta una pieza llamada:

- A. Mortero.
- B. Bitácora.
- C. **Chapitel.**
- D. Dipolo.

31. Una cuarta son:

- A. 11° 25´.
- B. 11° 30´.
- C. 11,25 grados.
- D. 11° 12´.

32. Las cartas de punto menor se emplean para:

- A. Representar puertos.
- B. Representar el meridano superior.
- C. Información detallada de bancos de pesca.
- D. Cartas generales y de arrumbamiento.

33. Las características de una luz en la carta son: Gp D(4) V 12s 13m 15M ¿qué significa 15 M?:

- A. 15 millas de alcance.
- B. 15 metros de altura sobre el nivel del mar.
- C. 15 destellos de color verde.
- D. Enfilación de entrada 15° verdadero.

34. ¿Cuál es la presión normal al nivel del mar?

- A. 1013 mb.
- B. 760 mm hg.
- C. 1013 atmosferas.
- D. Las respuestas A y B son correctas.

35. El viento en un anticiclón en el hemisferio Norte se desplaza:

- A. En el sentido contrario a las agujas de reloj y con una componente hacia adentro.
- B. En el mismo sentido a las agujas del reloj y con una componente hacia fuera.
- C. Desde las isobaras con menor humedad a las de mayor humedad.
- D. Cuando hay un anticiclón no hay viento.

36. ¿Qué significa “rolar” cuando nos referimos al viento?

- A. Que el viento aumenta.
- B. Que el viento disminuye.
- C. Que el viento cambia de dirección.
- D. Que cesa el viento.

37. ¿Qué es la escala de Beaufort?

- A. Una escala que se coloca en la bañera de popa.
- B. Una escala hecha con cabullería.
- C. Una escala para medir la temperatura en la mar.
- D. **Una escala para medir la fuerza del viento.**

38. Si oímos un MAYDAY RELAY, esto significa:

- A. Que en las proximidades hay un aparejo de pesca a la deriva.
- B. Que se ha caído un tripulante de un barco al mar.
- C. Que se va a emitir un aviso meteorológico urgente.
- D. **Que se va a emitir un socorro de una embarcación diferente a la que transmite el mensaje.**

39. El servicio móvil marítimo es un servicio entre:

- A. **Estaciones costeras y estaciones de barco.**
- B. Entre estaciones costeras exclusivamente.
- C. Entre estaciones de barco exclusivamente.
- D. Ninguna de las anteriores es cierta.

40. Se prohíbe a todas las estaciones con objeto de no saturar los canales:

- A. Las transmisiones inútiles.
- B. Las transmisiones de señales falsas o engañosas.
- C. Las transmisiones de señales sin identificación.
- D. **Todas las anteriores son correctas.**

41. El organismo que asigna a cada país las series de distintivos de llamada es:

- A. La Unión Europea.
- B. La Organización Marítima Internacional (IMO).
- C. **La Unión Internacional de Comunicaciones.**
- D. La Organización Internacional de Trabajo OIT.

42. En los puntos muertos, la velocidad del pistón será:

- A. Máxima.
- B. Mínima.
- C. Media.
- D. **Nula.**

43. Un motor que funciona a 1200 r.p.m. significa que gira a:

- A. 1200 vueltas por segundo.
- B. 12 vueltas por segundo.
- C. 20 vueltas por segundo.
- D. 120 vueltas por segundo.

44. Dos baterías se conectarán en paralelo cuando se quiera aumentar...

- A. El voltaje.
- B. La resistencia.
- C. La intensidad.
- D. La frecuencia.

45. ¿Qué significa la expresión "visibilidad reducida"?

- A. Es la que se tiene en un buque al doblar un cabo, y es obligatorio hacer señales fónicas.
- B. Significa toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.
- C. Significa toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma o fuertes aguaceros,.
- D. La que considere el patrón en cada caso.

46. ¿Cómo deben de hacerse los cambios de rumbo y/o velocidad que se efectúen para evitar el abordaje?

- A. Lo suficientemente amplios para ser percibidos por otro buque que los observe.
- B. Lo mínimo para evitar el abordaje.
- C. Se realizarán pequeños cambios sucesivos.
- D. Las tres respuestas anteriores son correctas.

47. ¿Cómo se comportarán los buques de eslora menor de 20 m o de vela que naveguen en un canal angosto?

- A. Si está por estribor tendrá que cumplir las reglas de rumbo y gobierno.
- B. Si está por babor seguirá a rumbo.
- C. Los veleros son los únicos que no deberán maniobrar en canales angostos.
- D. No estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad en un canal angosto.

48. ¿Qué es un buque que alcanza?

- A. Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que se aproxime a otro desde una marcación de $222,5^\circ$ a popa del través de este último.
- B. **Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que se aproxime a otro desde una marcación de $22,5^\circ$ a popa del través de este último.**
- C. Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que se aproxime a otro desde una marcación de $22,5^\circ$ a popa de este último.
- D. Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que se aproxime a otro desde una marcación de $222,5^\circ$ a popa de este último.

49. Los buques de vela en navegación se mantendrán apartados de la derrota de:

- A. Un buque sin gobierno.
- B. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C. Un buque dedicado a la pesca.
- D. **Todas las respuestas anteriores son correctas.**

50. ¿Qué arco de horizonte abarca una luz de tope?

- A. $22,5$ grados fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 225 grados a popa del través de cada costado del buque.
- B. 125 grados fijada de forma que sea visible desde la proa hasta $22,5$ grados a popa del través de cada costado del buque.
- C. 360 grados.
- D. **225 grados fijada de forma que sea visible desde la proa hasta $22,5$ grados a popa del través de cada costado del buque.**

51. ¿Que tipo de buque puede llevar un farol tricolor blanco verde y rojo cuando está navegando?

- A. Un buque restringido por su calado.
- B. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C. **Un buque de vela de eslora inferior a 20 metros.**
- D. Un submarino emergido.

52. Si estamos navegando y vemos tres luces todo horizonte en línea vertical en un buque, la mas elevada y la mas baja rojas y la central blanca, estamos viendo...

- A. **Un buque con capacidad de maniobra restringida.**
- B. Un buque restringido por su calado.
- C. Un buque dedicado ala pesca de arrastre.
- D. Un buque sin gobierno.

53. Si de día vemos un buque con un cilindro en un lugar bien visible, ¿Qué nos indica?

- A. Un buque restringido por su calado.
- B. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C. Un buque de vela de eslora inferior a 20 metros.
- D. Un submarino emergido.

54. ¿Además de las luces de navegación (costado y alcance) que otras luces exhibirán las embarcación de práctico?

- A. Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- B. Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical.
- C. Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.
- D. Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.

55. Si estamos navegando y vemos tres luces rojas todo horizonte en línea vertical en un buque (además de las de navegación), estamos viendo...

- A. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- B. Un buque restringido por su calado.
- C. Un buque dedicado a la pesca de arrastre.
- D. Un buque sin gobierno.

56. ¿Qué duración aproximada tiene una pitada larga?

- A. 1 segundo.
- B. 1 décima de segundo.
- C. De 6 a 8 segundos.
- D. De 4 a 6 segundos.

57. Si un buque da una señal acústica consistente en “dos pitadas cortas”, ¿qué nos indica?

- A. Pretendo alcanzarle por su banda de babor.
- B. Pretendo alcanzarle por su banda de estribor.
- C. Estoy dando atrás.
- D. Caigo a babor.

58. ¿Qué dispositivos para realizar señales acústicas deben llevar los buques de eslora inferior a 12 metros?

- A. Un pito, una campana y un gong.
- B. Los necesarios para hacer señales acústicas eficaces.
- C. Un pito, una campana y un gong.
- D. No están obligados a hacer señales fónicas.

59. ¿Qué indica una señal fumígena que produce una densa humareda de color naranja?

- A. No se acerque.
- B. Peligro y necesidad de ayuda.
- C. No se acerque, ejercicios militares.
- D. Ninguna es correcta.

60. ¿Cómo es la luz de las marcas laterales de estribor en la Región A?

- A. Cualquier tipo de destellos de color rojo a excepción de dos más uno.
- B. Cualquier tipo de destellos de color verde a excepción de dos más uno.
- C. Dos destellos blancos.
- D. Dos destellos amarillos.

61. ¿Cómo es la marca de tope de una boya cardinal Este?

- A. Dos conos con los vértices hacia arriba.
- B. Un cono con el vértice hacia la derecha.
- C. Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases.
- D. Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices.

62. Si observamos una boya en forma esférica, de castillete o espeque de color a franjas verticales rojas y blancas con una esfera roja en su parte superior, ¿ante qué tipo de boya nos encontramos?

- A. Marca cardinal Norte.
- B. Marca de peligro aislado.
- C. Marca de peligro nuevo.
- D. Marca de aguas navegables.

63. Si observamos una boya con una marca de tope amarilla en forma de "X" ¿de qué marca se trata?

- A. Una marca de aguas navegables.
- B. Una marca cardinal Norte.
- C. Una marca de peligro aislado.
- D. Ninguna respuesta de las anteriores es correcta.

64. Entre 4 y 14 millas de la costa, la descarga de aguas sucias de las embarcaciones de recreo:

- A. No se permite ni siquiera con tratamiento.
- B. Se permite libremente sin limitación alguna.
- C. Se permite desmenuzada y desinfectada, en ruta navegando a una velocidad superior a 4 nudos.
- D. Se permite en cualquier condición en ruta, navegando a una velocidad superior a 4 nudos.

65. Las embarcaciones de eslora mayor o igual a 6 metros y menos de 24 metros, sin fines lucrativos están sujetas a un reconocimiento periódico cada:

- A. No tiene caducidad.
- B. 6 años como máximo.
- C. 4 años como máximo.
- D. 5 años como máximo.