

TITULACION: PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

FECHA: 20 DE MAYO DE 2009

Nombre: _____

Apellidos: _____ D.N.I. _____

1.- El paso de una hélice depende de....

- A.- El timón.
- B.- Inclínación de las palas.**
- C.- Diámetro total.
- D.- Su cavitación.

2.- Barlovento es....

- A.- La banda contraria de donde sopla el viento.
- B.- La banda donde sopla el viento.**
- C.- La fuerza del viento.
- D.- La dirección del viento.

3.- La línea imaginaria que divide el casco de proa a popa en dos bandas se llama...

- A.- Maestra.
- B.- Mediana,
- C.- Crujía.**
- D.- Máxima.

4.- El orificio de la embarcación por donde sale la cadena del ancla se llama...

- A.- Barboten.
- B.- Boza.
- C.- Escoben.**
- D.- Imbornal.

5.- El cable o cadena que sujeta la boya al muerto se llama....

- A.- Boza.
- B.- Orinque.**
- C.- Rezón.
- D.- Orza.

6.- ¿Qué tendremos en cuenta al sacar el barco de la mar con una grúa?

- A.- La manga.
- B.- El arqueo bruto.
- C.- El tonelaje de registro neto.
- D.- El desplazamiento.**

7.- En caso de caída de hombre al agua, ¿Qué será lo primero que debemos hacer?

- A.- Arrojarlos al agua inmediatamente a rescatarle con dos chalecos salvavidas.
- B.- Meter el timón a la banda por donde se ha caído el naufrago, dar la alarma, echar un aro salvavidas y no perderle de vista.**
- C.- Meter el timón a la banda contraria a la que se ha caído el naufrago, dar la alarma, echar un aro salvavidas y no perderle de vista.
- D.- Llamar a Salvamento Marítimo.

8.- ¿Qué tres elementos forman el triángulo del fuego?

- A.- Combustible, comburente y energía de activación.**
- B.- Punto de autoignición, combustible y energía de activación.
- C.- Oxígeno, comburente y combustible.
- D.- Combustible, inertización y comburente.

9.- Una embarcación autorizada para navegar en la zona de navegación cuatro...

- A.- Deberá llevar al menos una balsa salvavidas SOLAS.
- B.- Deberá llevar al menos una balsa salvavidas SOLAS y otra ISO 9650.
- C.- Deberá llevar al menos una balsa salvavidas SOLAS para el 100% de personas autorizadas.
- D.- No tiene obligación de llevar ninguna balsa salvavidas.**

10.- ¿Cuándo abandonaremos el barco?

- A.- Nunca.
- B.- Solo cuando se produzca un incendio.
- C.- Sin precipitarnos, cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.
- D.- Solo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo.

11.- En caso de abandono del buque. ¿Cuándo utilizaremos las señales pirotécnicas (bengalas y cohetes)?

- A.- En el momento mismo de iniciar el abandono.
- B.- Solo cuando tengamos la certeza de que alguien las vea.
- C.- En cualquier momento una vez que estemos en la balsa salvavidas.
- D.- Nunca desde la balsa salvavidas porque podríamos producir un incendio.

12.- ¿Cuántos chalecos salvavidas tiene que llevar una embarcación de recreo que esté autorizada a navegar por la zona 4?

- A. - Como mínimo un chaleco salvavidas por persona autorizada.
- B.- Como mínimo un chaleco salvavidas por persona autorizada, mas un 10% del total.
- C.- Como mínimo un chaleco salvavidas por persona autorizada mas un 20% del total
- D.- Ninguno.

13.- ¿Cual es la zona de navegación 4?

- A.- La comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 25 millas
- B.- Es ilimitada.
- C.- La comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas.
- D.- La comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 200 millas.

14.- ¿Para que sirve un ancla de capa?

- A.- Para resistir mejor la mar y el viento cuando estamos capeando .
- B.- Para fondear cuando perdemos el ancla.
- C.- Para amarar a una codera.
- D.- Se utiliza como capota para proteger la bañera cuando hay temporal.

15.- ¿Qué función tiene la tecla M.O.B. en un GPS?

- A.- Activar la radiobaliza.
- B.- Resetear los sistemas de Maniobra.
- C.- Los GPS modernos diferenciales no tienen esa tecla.
- D.- Retiene en la memoria la situación de un punto en el que ha caído un hombre al agua.

16.- ¿Que quiere decir quedarse al gárete?

- A.- Quedarse con el viento de cara.
- B.- Quedarse con el viento de amura.
- C.- Quedarse a la deriva sin gobierno.**
- D.- Quedarse a barlovento.

17.- ¿Que riesgo puede tener un buque que navegue a vela durante un temporal con la costa a sotavento y próximo a ella?

- A.- Ninguno, es lo más aconsejable.
- B.- Que el abatimiento podría hacerlo embarrancar o estrellarse contra la costa.**
- C.- Que estando con la costa a sotavento tenemos menor propagación de las ondas de radio.
- D.- No hay riesgo porque en este caso el viento viene de tierra.

18.- Amarrando por seno sucederá que:

- A.- El cabo sufre muchísimo.
- B.- Tendremos dos chicotes del cabo a bordo.**
- C.- Tendremos un chicote del cabo a bordo y el otro en tierra.
- D.- Los demás cabos que demos trabajaran enormemente.

19.- Si gobernamos con caña debemos tener presente...

- A.- Que la proa caerá a la banda contraria a la que pongamos la caña.**
- B.- Que la proa caerá a la misma banda a la que pongamos la caña.
- C.- La velocidad de gobierno ha de ser el triple que la de la rueda.
- D.- Que la caña no funciona si el barco está aproado.

20.- Estando sin arrancada en una lancha con dos motores, se hará ciaboga dando...

- A.- Avante los dos motores.
- B.- Atrás los dos motores.
- C.- Uno parado y otro avante.
- D.- Uno avante y otro atrás.**

21.- Atracar de punta una embarcación quiere decir.

- A.- Dejarla paralela al muelle.
- B.- Dejarla perpendicular al muelle.**
- C.- Dejarla diagonal al muelle.
- D.- Dejarla paralela al muelle con un cabo dado a una boya.

22.- El garreo suele deberse a...

- A.- La amplitud de la marea.
- B.- Las corrientes de fondo.
- C.- **Que no se filó suficiente cadena.**
- D.- La presión atmosférica.

23.- Si viramos el través de popa estando atracados...

- A.- **Arrimaremos la popa al muelle y sacaremos la proa.**
- B.- Arrimaremos la proa al muelle y sacaremos la popa.
- C.- Arrimaremos la proa e iremos hacia popa.
- D.- Arrimaremos la popa e iremos hacia proa.

24.- Cuando fondeamos con dos anclas de manera que el ángulo que forman las dos cadenas no sobrepase 120°, se denomina...

- A.- **Fondear a barbas de gato.**
- B.- Fondear a la pendura.
- C.- Fondear a la vaciante.
- D.- Fondear a la entrante.

25.- Para amarrar a una boya, siempre que sea posible, nos acercaremos a ella...

- A.- Popa al viento.
- B.- Con el costado al viento.
- C.- Con la aleta al viento.
- D.- **Con la proa al viento.**

26.- En un mapa meteorológico de superficie, una isobara es:

- A.- Una línea que une puntos de igual temperatura.
- B.- Una línea que une puntos de igual visibilidad.
- C.- **Una línea que une puntos de igual presión atmosférica.**
- D.- Una línea que representa un frente frío.

27.- Las brisas costeras tienen su origen en...

- A.- La posición del anticiclón de las Azores.
- B.- **La diferencia de temperatura entre la tierra y el mar.**
- C.- El momento en que estén las mareas (creciente o vaciante).
- D.- El paso de un frente frío por nuestra situación.

28.- Decimos que el viento refresca o arrecia cuando...

- A.- Cesa totalmente.
- B.- Cambia de dirección.
- C.- Calma durante un tiempo relativamente corto.
- D.- **Aumenta la intensidad del mismo.**

29.- Cuanto mayor es el Fetch:

- A.- Mas lluvia y chubascos aparecen.
- B.- Menor es la presión atmosférica.
- C.- Menor es la altura de las olas.
- D.- Mayor es la altura de las olas.

30.- En los buques de eslora inferior a 12 metros las luces de tope deben ser visibles a una distancia mínima de:

- A.- 2 millas.
- B.- 1 millas.
- C.- 3 millas.
- D.- 5 millas.

31.- En caso de visibilidad reducida y a intervalos que no excedan de dos minutos un buque de vela emitirá:

- A.- Una pitada larga.
- B.- Tres pitadas consecutivas, una larga seguida de dos cortas.
- C.- Tres pitadas consecutivas, dos largas seguidas de dos cortas.
- D.- Dos pitadas largas consecutivas.

32.- Entrando en puerto durante la noche, vemos salir de el una embarcación con luces de costado y dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trataría de:

- A.- Una embarcación en servicio de practicaaje.
- B.- Un barco de pesca con aparejo de arrastre.
- C.- Un barco de pesca con aparejo de cerco.
- D.- Un remolcador remolcando a otro barco.

33.- En presencia de varios barcos a la vista unos de otros, oímos a uno de ellos emitir tres pitadas cortas, quiere esto decir...

- A.- Que está cayendo a estribor.
- B.- Que está cayendo a babor.
- C.- Que manifiesta la intención de dejarnos por su estribor.
- D.- Que está dando atrás.

34.- Navegando con visibilidad reducida en nuestra embarcación a motor, después de una jornada de pesca oímos dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, se trata de :

- A.- Un remolcador remolcando un barco.
- B.- Un barco dedicado a la pesca de arrastre faenando.
- C.- Un barco varado.
- D.- Un barco de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada.

35.- Los buques de vela navegando en un dispositivo de separación de tráfico:

- A.- Han de navegar obligatoriamente por la zona de navegación costera.
- B.- Han de navegar por la vía de circulación adecuada obligatoriamente.
- C.- Navegarán obligatoriamente por la zona de separación.
- D.- **Podrán utilizar la zona de navegación costera.**

36.- Navegando por la noche vemos una luz blanca todo horizonte, debemos saber que se trata de:

- A.- Un barco varado.
- B.- Un barco dedicado a la pesca de arrastre.
- C.- **Un barco de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros y velocidad máxima 7 nudos.**
- D.- Un barco de eslora mayor de 12 metros en navegación.

37.- Entre dos veleros que navegan con riesgo de abordaje, recibiendo el viento por distintas bandas, deberá maniobrar:

- A.- **El que recibe el viento por babor.**
- B.- El que recibe el viento por estribor.
- C.- El que está a sotavento del otro.
- D.- El que está a barlovento del otro.

38.- En una jornada de pesca deportiva, a bordo de nuestro barco, oímos emitir una pitada continua de un barco mercante que está a la vista. Este echo indica que:

- A.- La tripulación está abandonando el barco.
- B.- Está pidiendo un remolcador.
- C.- **Está en peligro y necesita ayuda.**
- D.- Nos avisa que no nos puede gobernar.

39.- Es recomendable que para evitar el abordaje, la maniobra que hagamos, la efectuemos:

- A.- En el último momento de manera decidida.
- B.- **Claramente y con la debida antelación.**
- C.- Con pequeños cambios de rumbo sucesivos.
- D.- Pasando al otro barco por la proa para obligarle a maniobrar.

40.-En un canal angosto con nuestra embarcación, navegaremos con carácter general...

- A.- **Lo más cerca posible del límite exterior del canal que nos quede por estribor.**
- B.- Lo más cerca posible del eje del canal.
- C.- Lo más cerca posible del límite exterior del canal que nos quede por babor.
- D.- En el momento que no exista tráfico para no estorbar.

41.- Navegamos a vela de día y vemos dos barcos, uno por la popa del otro muy cercanos, el primero lleva una marca bicónica y el otro también.

- A.- Podemos pasar entre los dos sin ningún problema.
- B.- No podemos pasar entre los dos pues es un remolcador y un remolcado.
- C.- No podemos pasar entre los dos pues es un remolcador y un remolcado con longitud de remolque mayor de 200 metros.**
- D.- Debemos parar puesto que es una flotilla de dragaminas dragando.

42.- Desde nuestra embarcación deportiva a motor, aparejada con varas para el bonito vemos por nuestro babor un barco con tres marcas en línea vertical, a saber: bola, bicónica, bola; debemos...

- A.- Maniobrar, pues se trata de un buque con capacidad de maniobra restringida.**
- B.- Cambiar de rumbo hacia su proa.
- C.- Seguir a rumbo pues nos debe maniobrar el, nos tiene por su estribor.
- D.- Emitir 3 pitadas cortas por manifestar nuestra duda respecto a su maniobra.

43.- Los buques de eslora igual o superior a 12 metros deben ir dotados con el siguiente equipo de señales acústicas.

- A.- Un pito.**
- B.- Una campana.
- C.- Un gong, un pito y una campana.
- D.- Un pito y una campana.

44.- Navegando por la noche, vemos las dos luces de costado de otra embarcación por nuestra proa, la actuación a seguir es:

- A.- Caer nosotros a babor para tener "verde con verde".
- B.- Que caiga el otro a babor para tener "verde con verde".
- C.- Caer cada cual a su estribor para tener "roja con roja".**
- D.- Caer los dos a la vez a babor para tener "verde con verde".

45.- La marca de tope de una boya cardinal Sur consiste en:

- A.- Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.**
- B.- Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
- C.- Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases.
- D.- Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices.

46.- Saliendo de puerto en la región A de balizamiento, debemos ver por nuestro costado de estribor.

- A.- Una marca verde de forma cónica, castillete o espeque.
- B.- Una marca verde de forma cilíndrica, castillete o espeque.
- C.- Una marca roja de forma cilíndrica, castillete o espeque.**
- D.- Una marca roja de forma cónica, castillete o espeque.

47.- Si vemos una marca esférica con franjas verticales rojas y blancas sabemos que:

- A.- Es una marca de peligro aislado.
- B.- Es una marca especial.
- C.- Es una marca de canal principal a estribor.
- D.- **Es una marca de aguas navegables.**

48.- El ritmo de una luz de una marca de canal principal a estribor será de:

- A.- Grupos de 2 mas 2 destellos GpD (2+2).
- B.- **Grupos de 2 mas 1 destellos GpD (2+1).**
- C.- Grupos de 3 mas 1 destellos GpD (2+2).
- D.- Grupos de 3 mas 2 destellos GpD (3+2).

49.- Una marca de peligro aislado es aquella colocada o fondeada:

- A.- **Sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables.**
- B.- Sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas no son navegables.
- C.- Sobre un peligro que debemos dejar por el punto cardinal Sur.
- D.- Sobre un peligro al que debemos dejar al menos una zona de seguridad de media milla.

CARTA

El día 26 de Mayo a Hrb=1200 observamos simultáneamente Demora de aguja del faro de Punta Europa $D_a=320^\circ$ y distancia $d= 5$ millas. Corrección total $CT=4+$. Una vez situados damos rumbo a pasar a 2 millas del faro de Isla Tarifa, teniendo en cuenta que nos afecta un viento del S que nos abate 5° y hay una corriente de Rumbo $R_c= 200^\circ$ e Intensidad horaria $I_h=2$ nudos. $CT=4+$. La velocidad del buque es $V_b= 12$ nudos.

A Hrb= 1330 cambiamos de rumbo y ponemos $R_a=270^\circ$, $CT=3+$, sin viento y con una nueva corriente de $R_c= 273^\circ$ $I_h=3$ nudos.

NOTA: las respuestas deberán corresponderse con la resolución gráfica del ejercicio en la carta

Se pide:

50.- Situación observada a Hrb=1200.

- A.- $I=36^\circ 06,2'N$ $L=005^\circ 15,0'W$
- B.- $I=36^\circ 04,5'N$ $L=005^\circ 16,9'W$
- C.- **$I=36^\circ 02,6'N$ $L=005^\circ 17,0'W$**
- D.- $I=35^\circ 58,2'N$ $L=006^\circ 15,0'W$

51.- Rumbo de aguja y Velocidad efectiva para pasar a 2 millas de I.Tarifa.

- A.- Ra=263° Vef=13 nudos
- B.- Ra=253° Vef=16 nudos
- C.- Ra=264° Vef=12 nudos
- D.- Ra=253° Vef=13 nudos

52.- Rumbo efectivo y velocidad efectiva a partir de Hrb=1330.

- A.- Ref=273° Vef=15 nudos
- B.- Ref=270° Vef=12 nudos
- C.- Ref=273° Vef=9 nudos
- D.- Ref=267° Vef=12 nudos

53.- Situación a Hrb=1430.

- A.- I=35° 55,2'N L=005° 58,0'W
- B.- I=35° 58,5'N L=005° 54,9'W
- C.- I=35° 58,0'N L=005° 58,4'W
- D.- I=35° 58,2'N L=006° 15,0'W

54.- Los meridianos son...

- A.- Círculos máximos paralelos al ecuador.
- B.- Círculos menores paralelos al ecuador.
- C.- Círculos máximos que pasan por los polos.
- D.- Círculos máximos que no pasan por los polos.

55.- Las distancias en la carta se miden...

- A.- En la escala de latitudes.
- B.- En la escala de longitudes menos en el ecuador.
- C.- No se pueden medir.
- D.- Se miden con la regla y se divide por la escala menos un coeficiente.

56.- ¿A qué equivale una milla náutica?

- A.- A un grado de longitud en el ecuador.
- B.- A un minuto en un paralelo cualquiera que no sea el ecuador.
- C.- A un minuto de arco de círculo máximo.
- D.- A un grado de arco de círculo máximo.

57. ¿Qué es el rumbo?

- A.- El ángulo que forma la proa con la popa.
- B.- El ángulo que forma la proa con el meridiano.**
- C.- El ángulo que forma la proa con la visual a un faro.
- D.- La distancia loxodrómica.

58.- ¿Qué es la declinación magnética?

- A.- El ángulo que forma el norte de aguja con el norte magnético.
- B.- El ángulo que forma el norte de aguja con el norte verdadero.
- C. El ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.**
- D.- El ángulo que forma norte de superficie con el norte verdadero.

59.- ¿Qué es la corrección total?

- A.- Es el producto de la declinación magnética y el desvío.
- B.- Es la suma algebraica de la declinación magnética y el desvío.**
- C.- Es la que se aplica a la corredera.
- D.- La suma del rumbo de aguja y el rumbo verdadero.

60.- Si la declinación magnética es 2 NW y el desvío -1. ¿Cuanto vale la Corrección Total?

- A.- 1+.
- B.- 0.
- C.- 3-.**
- D.- 3+.

61.- ¿Qué es una demora?

- A.- El ángulo que forma el meridiano con la visual a un objeto.**
- B.- El ángulo que forma la popa con el rumbo.
- C.- El ángulo que forma la proa con la visual a un objeto.
- D.- El ángulo que forma la proa con el meridiano.

62.- ¿Qué palabra identifica una señal de socorro enviada por radiotelefonía?

- A.- MAYDAY (pronunciado MEDE).
- B.- SECURITE.
- C.- PAN PAN.
- D.- AUXILIO.

63.- ¿Qué significan las siglas LSD referidas a las comunicaciones marítimas?

- A.- Lo sigo Detectando.
- B.- Llamada selectiva digital.
- C.- Llamada sin destinatario.
- D.- Llamar sin descolgar.

64.- ¿Qué es una radiobaliza de 406 Mhz?

- A.- Un equipo innecesario a bordo.
- B.- Un transpondedor de radar.
- C.- Una ayuda a la navegación para situarse en caso de mal tiempo.
- D.- Un equipo de seguridad y comunicaciones que indica nuestra posición en caso de siniestro

65.- ¿Qué es el SMSSM?

- A.- El Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos.
- B.- El número de identificación de la estación de barco.
- C.- El sistema COSPAS- SARSAT.
- D.- El Sistema Mundial de Socorro Y Salud Marítima.

66.- ¿Qué canales de VHF y LSD se utilizan para socorro?

- A.- VHF canal 16 y LSD canal 16.
- B.- VHF canal 16 y LSD canal 70.
- C.- VHF canal 70 y LSD canal 16
- D.- VHF canal 9 y LSD canal 16

67.- ¿Qué tipo de corriente produce un alternador?

A.- Continua.

B.- Alterna.

C.- Alterna y continua.

D.- Continua y rectificada.

68.- Al acoplar en paralelo dos baterías de 12 V y 50 A se obtendrán?

A.- 24 v y 50 A

B.- 12 V y 50 A

C.- 24 V y 100 A

D.- 12 V y 100 A

69.- ¿Como se llama el indicador de carga de la batería?

A.- Voltímetro

B.- Polímetro

C.- Amperímetro

D.- Frecuencímetro

70.-Un motor desarrollando una potencia efectiva de 600 Cv ha consumido en 15 horas 1800 litros de combustible de 0,84 de densidad. ¿Cual será el consumo en gramos por Cv y hora de funcionamiento?

A.- 138

B.- 168

C.- 128

D.- 12,8

71.- ¿El nivel de aceite en el carter del motor puede aumentar por?

A.- Subir la presión de la bomba de engrase.

B.- Bajar la presión de la bomba de engrase.

C.- Existir fugas en el circuito de refrigeración.

D.- No puede aumentar.

72.- ¿Quién expide los certificados de una embarcación?

- A.- La Guardia Civil del mar.
- B.- La Comandancia Militar de Marina.
- C.- La Capitanía Marítima.**
- D.- La Autoridad Portuaria.

73.- Las infracciones por contaminación del medio marino producidas desde embarcaciones de recreo son solidariamente responsabilidad del:

- A.- Armador.
- B.- Patrón.
- C.- Asegurador de la responsabilidad civil.
- D.- Armador, Patrón y Asegurador de la responsabilidad civil.**

74.- Navegando por el mar Cantábrico, las aguas sucias podrán verterse:

- A.- A más de 12 millas de la costa**
- B.- A menos de 12 millas de la costa.
- C.- Solo en radas y bahías .
- D.- .A menos de 5 millas de la costa

75.- En los tramos de costa que no estén balizados no se podrá navegar dentro de:

- A.- 100 metros de la playa y 50 metros del resto del litoral.
- B.- 150 metros de la playa y 25 metros del resto del litoral.
- C.- 200 metros de la playa y 50 metros del resto del litoral.**
- C.- 200 metros de la playa y 25 metros del resto del litoral

Marina de Gijón Escuela
de Navegación