

TITULACION: PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

FECHA: 19 DE MAYO DE 2009

Nombre: _____

Apellidos: _____ **D.N.I.** _____

1.- La parte del casco de la embarcación que queda por encima de la línea de flotación recibe el nombre de:

- a) Obra viva.
- b) Superestructura.
- c) **Obra muerta.**
- d) Amurada.

2.- ¿Cómo se denomina la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa?

- a) Alteración.
- b) **Asiento.**
- c) Calado medio.
- d) Reserva de flotabilidad.

3.- La distancia entre dos planos verticales que limitan las partes más salientes de la proa y de la popa de un buque, se denomina.

- a) Eslora media.
- b) Eslora entre perpendiculares.
- c) Eslora de trazado.
- d) **Eslora total.**

4.- El puntal de una embarcación es:

- a) La altura medida en el centro de la eslora, desde la quilla hasta la cubierta principal.
- b) La altura medida en el centro de la eslora, desde el plan de la bodega de carga hasta la cubierta principal.
- c) La altura medida en el centro de la eslora, desde la parte alta de la quilla hasta la cubierta que se considere.
- d) La altura medida en el centro de la eslora, desde la parte baja de la quilla hasta la cubierta que se considere.

5.- ¿Qué debe hacer la persona que vaya al timón nada más recibirse el aviso de “hombre al agua”?:

- a) Meter el timón a la banda contraria por la que cayó el náufrago.
- b) Mantener el timón a la vía y dar marcha atrás.
- c) No importa lo que haga con el timón; lo único que debe hacer es parar el motor.
- d) Meter el timón a la misma banda por la que cayó el náufrago.

6.- Los imbornales de las embarcaciones son:

- a) Aberturas practicadas en el costado y en los mamparos laterales de la superestructura para permitir la entrada de luz y aire al interior.
- b) Aberturas practicadas en las cubiertas para permitir el paso de los palos que soportan las velas.
- c) Aberturas practicadas en las cubiertas para dar paso a las mercancías, provisiones y pertrechos.
- d) Aberturas practicadas en el forro exterior para permitir la salida del agua depositada en la cubierta.

7.- Después de atracar al puerto y parar el motor propulsor, ¿qué precauciones se deben tomar para garantizar la estanqueidad de la embarcación?:

- a) Cerrar los grifos o válvulas de fondo.
- b) Cerrar las válvulas de refrigeración del motor propulsor.
- c) Achicar el pozo de sentinas.
- d) Comprobar que los imbornales están cerrados.

8.- Una embarcación autorizada para que navegue en la zona “5” estará obligada a llevar un equipo de salvamento compuesto por:

- a) Un chaleco salvavidas por persona autorizada .
- b) Una balsa salvavidas con capacidad, como mínimo, para tres personas.
- c) Un aro salvavidas por persona autorizada.
- d) Un chaleco salvavidas por persona autorizada, y un aro salvavidas.

9.- ¿Qué se entiende por “capear el temporal”?:

- a) Poner la proa al viento con la máxima potencia del motor para mantener el rumbo.
- b) Poner la popa a la mar con la máxima potencia del motor para escapar del temporal.
- c) Poner la proa al viento con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.
- d) Poner la popa a la mar con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.

10.- La maniobra de aproximación para efectuar un remolque debe hacerse:

- a) Con poca arrancada y haciendo que el buque que lance las amarras quede a barlovento del que las recibe.
- b) Con poca arrancada y haciendo que el buque que lance las amarras quede a sotavento del que las recibe.
- c) Ambas embarcaciones, la que lance las amarras y la que las recibe, deben estar apoadas a la mar.
- d) Ambas embarcaciones, la que lance las amarras y la que las recibe, deben estar apopadas a la mar.

11.- Si escuchando el parte meteorológico, nos dice que la presión baja y la temperatura sube, lo más probable será:

- a) La situación meteorológica mejorará.
- b) La situación meteorológica empeorará.
- c) No tendrá ninguna influencia, se mantendrán las condiciones actuales.
- d) Es probable que haga sol.

12.- Al acercarnos a un bajo.

- a) La profundidad se mantiene.
- b) La profundidad aumenta.
- c) La profundidad disminuye.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

13.- Una enfilación es:

- a) La referencia visual a otra embarcación.
- b) La prolongación de dos puntos.
- c) La oposición de dos puntos.
- d) El rumbo para entrar en puerto.

14.- Orincar un ancla es:

- a) Colocar en la cruz del ancla un cabo y un boyarín.
- b) Preparar el ancla para fondear
- c) Giro que da el barco fondeado
- d) Subir el ancla a bordo

15.- La velocidad de una embarcación se mide en:

- a) Millas náuticas.
- b) Según la velocidad del viento
- c) Nudos
- d) Brazas.

16.- En caso de visibilidad reducida por la niebla:

- a) Navegaremos a velocidad reducida y muy atentos a la mar.
- b) Sin mayores precauciones.
- c) Parar y esperar que mejore.
- d) Navegar a la máxima velocidad para salir de la niebla.

17.- Antes de la puesta en marcha del motor comprobaremos:

- a) Temperatura de agua salada
- b) Presión de aceite y presión de agua dulce
- c) Nivel de agua dulce, aceite y combustible
- d) No hace falta comprobar nada

18.- ¿Dónde va colocado el filtro en el circuito de refrigeración?

- a) En cualquier parte del circuito
- b) Después de la bomba de refrigeración
- c) Antes de la bomba de refrigeración
- d) No hace falta que lleve filtro

19.- Si tenemos 2 baterías de 12 V y 50 A al acoplarlas en serie tenemos:

- a) 12 V y 50 A
- b) 24 V y 100 A
- c) 24 V y 50 A
- d) 12 V y 100 A

20.- ¿Cómo se llama el líquido que llevan dentro las baterías?

- a) Agua destilada
- b) **Electrolito**
- c) Agua salada
- d) Agua potable

21.- Se entiende por “buque dedicado a la pesca”:

- a) Un buque pesquero que navega hacia un caladero.
- b) **Todo buque que esté pescando con redes, aparejos o líneas de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.**
- c) Todo buque pesquero aunque no esté faenando.
- d) Todo pesquero una vez que tiene pescado en sus bodegas.

22.- Observamos un buque con dos luces rojas en línea vertical, indicarán que:

- a) Tiene redes extendidas en esa dirección más de 150 metros.
- b) Se trata de un buque con capacidad de maniobra restringida por su calado.
- c) **Se trata de un buque sin gobierno.**
- d) Transporta mercancía peligrosa a bordo.

23.- En un canal angosto, un buque de vela navega en las proximidades de un buque de propulsión mecánica de grandes dimensiones ¿quién tendrá preferencia?

- a) Los veleros tienen preferencia sobre los buques de propulsión mecánica.
- b) Los buques de propulsión mecánica tienen preferencia sobre los veleros.
- c) El velero tendrá preferencia si se encuentra a sotavento del buque.
- d) **El velero no estorbará el tránsito del otro buque.**

24.- Vemos por nuestro costado de estribor la banda de babor de otro buque. ¿Cómo actuaremos?

- a) Seguimos a rumbo y mantendremos nuestra velocidad.
- b) Caemos claramente a babor.
- c) **Nos apartamos claramente de la derrota del otro buque**
- d) Aumentamos la velocidad para pasarle por su proa.

25.- Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:

- a) De pesca regresando a puerto con pescado
- b) De propulsión mecánica
- c) **Con capacidad de maniobra restringida**
- d) Todas las respuestas son correctas

26.- Observamos de día un buque con tres marcas en línea vertical siendo la central bicónica y las otras dos son bolas, ¿qué entendemos?

- a) Se trata de un draga-minas trabajando.
- b) Nos indica que tiene artes de arrastre extendidas más de 150 metros.
- c) Es un buque con capacidad de maniobra restringida.**
- d) Embarcación tendiendo cable submarino.

27.- En situación de visibilidad reducida, en nuestras proximidades escuchamos una pitada larga cada dos minutos

- a) Indica un buque faenando
- b) Hay un barco en situación de hundimiento
- c) Nos advierte de un buque sin gobierno
- d) Se trata de un buque con arrancada**

28.- Una pitada larga tiene una duración aproximada de...

- a) De 2 segundos
- b) Entre 4 y 6 segundos.**
- c) De 1 a 4 segundos
- d) De 1 a 2 segundos.

29.- Dos buques de propulsión mecánica en situación de cruce, ¿Qué buque debe maniobrar?

- a) El que se encuentre a babor del otro buque.**
- b) El que se encuentre a estribor del otro buque.
- c) El que esté más a barlovento.
- d) El de menor tamaño.

30.- Cuando una embarcación alcance a otra, ¿Cómo actuará?

- a) Maniobrará para librar la derrota del alcanzado.**
- b) Seguirá a rumbo.
- c) Parará la máquina.
- d) Ninguna respuesta es correcta

31.- Observamos una marca lateral en la “Región A” consistente en un castillete de color rojo con banda ancha horizontal verde

- a) Indica canal principal a babor
- b) Señala canal angosto por babor
- c) Indica canal principal a estribor**
- d) Prohíbe desviarse a estribor de la marca

32.- En el crepúsculo observamos un grupo de dos destellos de color blanco sobre la silueta de una marca de balizamiento con dos bolas en alto, ¿qué significa?

- a) Señala que debe pasarse por el Este de dicha señal
- b) La existencia un peligro aislado**
- c) Indica paso por el Oeste
- d) Marca el límite de babor del canal navegable

33.- Navegando de noche distinguimos una luz blanca centelleante emitiendo un grupo de 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos

- a) Indica un peligro especial
- b) Es una marca especial, puede indicar trabajos oceanográficos
- c) Se debe pasar por el sur de dicha marca**
- d) Señala zona de aguas navegables.

34.- Navegando cerca de unos bajos conocidos encontramos una baliza de espeque pintada de amarillo y negro con dos conos opuestos por sus bases.

- a) Señala que las aguas son navegables al Norte y al Sur de dicha marca.
- b) Habrá que pasar por el Oeste de dicha marca.**
- c) El paso seguro es por el este de dicha señal.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

35.- Una embarcación de recreo, para acercarse a una playa no balizada, lo hará:

- a) Acercándose a poca velocidad y paralela a la costa, para que puedan verla los bañistas.
- b) Acercándose a poca velocidad y por el centro de la playa.
- c) Acercándose perpendicular a la playa, a ser posible por los extremos, y a menos de tres nudos**
- e) No se necesita ninguna precaución especial.

36.- El título de Patrón para Navegación Básica faculta para el gobierno de embarcaciones de recreo:

- a) A vela de hasta 10 metros de eslora.
- b) A vela hasta 8 metros de eslora o hasta 7,5 metros si son a motor.
- c) De hasta 10 nudos de velocidad.
- d) A vela hasta 8 metros de eslora y hasta 7,5 metros si son a motor.**

37.- Cuando se detecte la presencia de un tronco en el agua que supone un peligro para la navegación la señal que precederá al correspondiente mensaje será:

- a) Mayday.
- b) **Securité.**
- c) Pan.
- d) Aviso a navegantes.

38.- ¿Cuál de los siguientes canales de VHF no es utilizado como canal de trabajo?

- a) Canal 9
- b) **Canal 16**
- c) Canal 32
- d) Canal 12

39.-El organismo que debe dar su aprobación para utilizar equipos radioeléctricos de comunicaciones es...

- a) **La Capitanía Marítima**
- b) El Centro Nacional de Coordinación de Material Náutico
- c) Salvamento y Seguridad Marítima
- d) La Organización Marítima Internacional de Comunicaciones

40.- Cómo se denomina la estación de tierra del Servicio Móvil Marítimo?

- a) Móvil
- b) Terrena
- c) **Costera**
- d) Terrestre