

TITULACION: PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

FECHA: 21 DE ENERO DE 2009

Nombre: _____

Apellidos: _____ **D.N.I.** _____

1.- La carena es.....

- A.- El espejo de popa.
- B.- La obra viva.
- C.- La longitud de la quilla.
- D.- La obra muerta.

2.- Las varengas son.....

- A.- Vigas transversales del fondo del buque.
- B.- Vigas longitudinales del costado del buque.
- C.- Vigas verticales que sujetan la cubierta.
- D.- Vigas longitudinales que sujetan la cubierta.

3.- Se denomina sotavento

- A.- A la banda de estribor cuando sopla el viento por ella.
- B.- A la banda de babor cuando es la contraria por donde sopla el viento.
- C.- A la banda de babor.
- D.- A la banda contraria por donde sopla el viento.

4.- Los orificios de evacuación del agua en la bañera de los yates se llaman.....

- A.- Lumbreras.
- B.- Imbornales.**
- C.- Gateras.
- D.- Groeras.

5.- ¿A qué se llama bocina?

- A.- Al orificio por donde pasa el eje de cola.**
- B.- A la prolongación de la quilla por la popa.
- C.- Al apoyo del timón.
- D.- Al instrumento para avisar a otros barcos.

6.- En términos náuticos ajustar un cabo es.....

- A.- Ajustarlo bien a la bita.
- B.- Estibarlo en su lugar.
- C.- Unirlo mediante nudos o costuras.**
- D.- Adujarlo debidamente.

7.- Si metemos el timón a una banda cualquiera con el barco avante, se produce:

- A.- Caída de la proa a la banda a donde se metió el timón.**
- B.- Caída de la proa a la banda contraria a donde se metió el timón.
- C.- Caída de la popa a la misma banda a donde se metió el timón.
- D.- Caída de la popa a la misma banda a donde se metió el timón y aumento de velocidad.

8.- El objeto de orincar un ancla es:

- A.- Tomar demoras de aguja de un punto determinado.
- B.- Señalizar el lugar donde se encuentra fondeada.**
- C.- Calcular la sonda en ese preciso lugar.
- D.- Dejarla caer al fondo.

9.- En un buque marcha atrás con hélice dextrógira, si metemos el timón a babor, la proa cae:

- A.- De manera lenta a babor.
- B.- De manera rápida a babor.**
- C.- Lentísimamente a estribor.
- D.- Rápidamente a estribor.

10.- Decimos que nos abarloamos, cuando:

- A.- Atracamos por la banda de babor a un muelle.
- B.- Atracamos por la banda de estribor a un muelle.
- C.- Amarramos perpendicularmente al muelle por proa o popa.
- D.- Ninguna de las anteriores.**

11.-Si viramos el largo de proa:

- A.- El barco va atrás y atraca la popa.
- B.- El barco va adelante y desatraca la proa.
- C.- El barco va adelante y atraca la proa.**
- D.- El barco va adelante y no atraca.

12.- ¿Qué es el viento aparente?:

- A.- El viento de la predicción meteorológica.
- B.- La suma del viento natural y real.
- C.- La suma vectorial del viento real y el aparente.**
- D.- La suma vectorial del viento real y la velocidad del buque.

13.- ¿Para que sirve un escandallo?:

- A.- Para conocer la profundidad.**
- B.- No es un término de aplicación marítima.
- C.- Para conocer la velocidad.
- D.- Para conocer el viento aparente.

14.- Si amarramos un cabo fuertemente a un elemento fijo:

- A.- Estamos largando el cabo.
- B.- Estamos lascando el cabo.
- C.- Estamos haciendo firme el cabo.
- D.- Estamos adujando el cabo.

15.- Los motores de cuatro tiempos son los que.....

- A.- Tienen encendido por batería.
- B.- Tienen cuatro válvulas.
- C.- Realizan el ciclo de trabajo en cuatro carreras del pistón.
- D.- Realizan el ciclo de trabajo en cuatro revoluciones del cigüeñal.

16.- El motor diesel comprime.....

- A.- Gas-oil.
- B.- Gasolina.
- C.- Aire.
- D.- Aire y gasolina.

17.- La relación de compresión es la que existe entre.....

- A.- La presión del interior del cilindro y la presión atmosférica.
- B.- La presión atmosférica y la presión máxima.
- C.- El volumen total del cilindro y el volumen de la cámara de combustión.
- D.- El volumen total del cilindro y la carrera.

18.- Si un motor realiza el ciclo de trabajo en una revolución del cigüeñal, se dice que es de

- A.- Dos tiempos.
- B.- Cuatro tiempos.
- C.- Presión constante.
- D.- Monocilindrico.

19.- Al aumentar la temperatura del motor la viscosidad del aceite.....

- A.- Aumenta.
- B.- Disminuye.
- C.- Permanece igual.
- D.- A veces aumenta y otras disminuye.

20.- Si nuestro barómetro marca una presión de 1.025 milibares:

- A.- La presión está por debajo de la media al nivel del mar.
- B.- La presión está por encima de la media al nivel del mar.
- C.- Podemos esperar lluvias muy fuertes.
- D.- Es indicativo de que estamos en presencia de una borrasca.

21.- En una borrasca en el Hemisferio Norte, el sentido de giro del viento es:

- A.- En sentido contrario a las agujas del reloj.
- B.- En el mismo sentido de las agujas del reloj.
- C.- De manera aleatoria.
- D.- Siempre en sentido suroeste.

22.- Cuando el viento modifica de manera sucesiva la dirección de la que sopla, decimos que:

- A.- Refresca.
- B.- Rachea.
- C.- Rola.
- D.- Calma.

23.- El viento denominado virazón sopla:

- A.- De mar hacia tierra, de día.
- B.- De mar hacia tierra, de noche.
- C.- De tierra al mar, de noche.
- D.- De tierra al mar, de día.

24.- Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de:

- A.- Un buque sin gobierno.
- B.- Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C.- Un buque dedicado a la pesca.

D.- Todos los anteriores.

25.- Un buque que navegue a vela y al mismo tiempo a motor debe exhibir a proa:

A.- Una marca bicónica.

B.- Una marca cónica con el vértice hacia abajo.

C.- Un cilindro negro.

D.- Una bola negra.

26.- La expresión “en navegación” se aplica a un buque que:

A.- No está fondeado.

B.- No está amarrado a tierra.

C.- No está varado.

D. Todas las anteriores.

27.-Un buque sin gobierno y sin arrancada, por la noche exhibe:

A.- Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.

B.- Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.

C.- Tres luces naranja todo horizonte centelleantes, en línea vertical.

D.- Solamente luces de costado y alcance.

28.- Un buque de vela en navegación, menor de 20 metros, a la hora de exhibir las luces de costado y alcance:

A.- Puede hacerlo en un farol combinado en popa.

B.- Puede hacerlo en un farol combinado en proa.

C.- No puede hacerlo en un farol combinado.

D.- Puede hacerlo en un farol combinado en el tope del palo o cerca de él.

29.- En caso de navegar en una zona de visibilidad reducida, de día o de noche, un buque de propulsión mecánica con arrancada:

A.- Emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.

B.- Emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de 1 minuto.

C.- No debe emitir ninguna pitada con carácter obligatorio.

D.- Emitirá una señal de gong o campana a su gusto.

30.- Navegando en una zona de visibilidad reducida oímos tres pitadas consecutivas (una larga seguida de dos cortas) a intervalos que no exceden de 2 minutos:

A.- Se trata de un buque sin gobierno.

B.- Se trata de un buque con capacidad de maniobra restringida.

C.- Se trata de un buque restringido por su calado.

D.- Cualquiera de las respuestas anteriores.

31.- Cuando dos buques de propulsión mecánica en navegación se encuentran a la vista uno del otro y uno de ellos emite 2 pitadas cortas, quiere decir que:

A.- Cae a estribor.

B.- Cae a babor.

C.- Está dando atrás.

D.- Va parar el motor.

32.- Salimos de puerto para dedicarnos a la pesca deportiva y vemos una embarcación con la bandera "A" izada, quiere decir:

A.- Que está sin gobierno.

B.- Que tiene avería.

C.- Que se le ha caído un tripulante al agua y lo están buscando.

D.- Que tiene un buzo sumergido.

33.- Entre dos veleros que navegan con riesgo de abordaje, recibiendo el viento por distintas bandas, la maniobra será:

- A.- Maniobra el que está a sotavento del otro.
- B.- Maniobra el que está a barlovento del otro.
- C.- Maniobra el que recibe el viento por estribor.
- D.- Maniobra el que recibe el viento por babor.

34.- Hay riesgo de abordaje cuando:

- A.- La demora del otro barco no varía.
- B.- Vemos las luces de tope y de costado de otro barco al mismo tiempo.
- C.- La demora no varía y la distancia al otro disminuye.
- D.- Ninguna respuesta es correcta.

35.- Navegando a vela observamos un barco con tres marcas negras en línea vertical: esfera, bicono, esfera. Se trata de:

- A.- Un buque dragaminas, dragando.
- B.- Un buque sin gobierno.
- C.- Un buque varado.
- D.- Un buque con capacidad de maniobra restringida.

36.- La expresión “pitada larga” significa un sonido de duración aproximada de:

- A.- 2 segundos.
- B.- 8 segundos.
- C.- De 2 a 4 segundos.
- D.- De 4 a 6 segundos.

37.- Entrando en puerto con nuestra embarcación a motor, vemos un buque saliendo de él con un cilindro izado en una driza y bien visible, tenemos que:

- A.- Acercarnos, puesto que nos pide auxilio.
- B.- Alejarnos, pues lleva a bordo mercancías peligrosas.
- C.- Maniobrarle, pues es un buque con capacidad de maniobra restringida por su calado.
- D.- Seguir a rumbo, pues ya maniobrá él.

38.- Las luces de costado en barcos de eslora inferior a 12 metros, deben tener un alcance mínimo de:

- A.- 4 millas.
- B.- 3 millas.
- C.- 1 milla.
- D.- 0,5 millas.

39.- En la región A de balizamiento, en un punto de bifurcación de un canal, vemos una boya de color verde con una banda ancha horizontal de color rojo, se trata de:

- A.- Una marca de canal principal a babor.
- B.- Una marca de canal principal a estribor.
- C.- Una marca de canal de uso indistinto.
- D.- Una marca de canal inutilizado.

40.- Entrando en un puerto, en la región A de balizamiento, observamos una marca esférica de color verde, se trataría de:

- A.- Una marca lateral de estribor.
- B.- Una marca lateral de babor.
- C.- Una marca de aguas navegables.
- D.- Ninguna de las anteriores.

41.- El nombre de una marca cardinal indica que se ha de pasar por:

A.- La banda de estribor siempre.

B.- El cuadrante correspondiente a ese nombre.

C.- El cuadrante contrario a ese nombre.

D.- Por la banda de babor siempre.

42.- El color de la marca de peligro aislado es:

A.- Franjas horizontales blancas y rojas.

B.- Rojo con una o varias anchas bandas horizontales negras.

C.- Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.

D.- Franjas verticales rojas y blancas.

43.- La marca de tope de una marca especial, si la tiene, ha de consistir en:

A.- Dos esferas negras superpuesta.

B.- Dos esferas rojas superpuesta.

C.- Un aspa roja.

D.- Un aspa amarilla.

44.- ¿Qué canal se utiliza para la Llamada Selectiva Digital (LSD) de VHF de socorro?

A.- 70

B.- 60

C.- 16

D.- 06

45.- ¿Qué palabra identifican un mensaje de urgencia enviado por telefonía en el Ch. 16 VHF?

- A.- MAYDAY.
- B.-SECURITE.
- C.-PAN PAN.**
- D.-URGENCIA.

46.- ¿Qué es el MMSI o ISMM?

- A.- El Sistema Mundial de socorro y Seguridad marítima.
- B.- El Número de Identificación Marítima.**
- C.- La matrícula del barco.
- D.- El GPS diferencial.

47.- ¿Cuál es la zona marítima A1?

- A.-La comprendida en el ámbito de cobertura de VHF como mínimo.**
- B.-La comprendida en el ámbito de cobertura de MF como mínimo.
- C.-La comprendida en el ámbito de cobertura de Inmarsat como mínimo.
- D.-La comprendida en el ámbito de cobertura de COSPAS-SARSAT como mínimo.

48.- ¿A qué distancia llega de la costa la zona de navegación 4?

- A.- 10 millas.
- B.- 5 millas.
- C.- 20 millas.
- D.- 12 millas.**

CARTA DE NAVEGACION

El 20 de Enero de 2009 siendo Hrb= 1200 obtenemos simultáneamente Demora de aguja del F° de C. Roche= 018° y Demora de aguja del F° de C. Trafalgar= 098°, CT= 4+.

Desde la situación obtenida damos rumbo a un punto P de situación: latitud: 35° 54,2' N y longitud: 005° 58,0' W. Nos afecta una corriente de Rumbo Rc= 180° e intensidad horaria lh= 2', velocidad del buque Vb= 8 nudos y viento del E que nos abate 3° , CT= 4+.

A Hrb= 1300 con la misma velocidad del buque ponemos nuevo rumbo de aguja Ra=100° CT=2- viento del NE que nos abate 4°, y nos afecta una corriente de Rc=058° lh=2'. Navegamos así hasta cortar la oposición del Faro de Cabo Espartel y el Faro de Torre de Gracia Oc(2) 5s 13M.

Las respuestas deberán de corresponderse con la resolución gráfica de la carta.

Se pide:

49.- Situación a Hrb= 1200

- A. l= 36° 12,0'N L=006° 10,1' W
- B. l= 36° 10,5'N L=006° 08,3' W
- C. l= 36° 09,1'N L=006° 07,5' W
- D. l= 36° 12,6'N L=006° 10,8' W

50.- Rumbo de aguja al punto P y velocidad efectiva.

- A. Ra= 135° Vef= 7,4
- B. Ra= 143° Vef= 12
- C. Ra= 136° Vef= 9,7
- D. Ra= 151° Vef= 9,5

51.- Rumbo efectivo y velocidad efectiva a partir de las 1300.

- A. Ref= 101° Vef= 11,4
- B. Ref= 094° Vef= 9,6
- C. Ref= 102° Vef= 9,7
- D. Ref= 093° Vef= 12,4

52.-Situación al cortar la oposición C.Espartel Torre de Gracia.

- A. l= 36° 00,0'N L=005° 50,4' W
- B. l= 36° 01,6'N L=005° 50,0' W
- C. l= 36° 03,3'N L=005° 49,4' W
- D. l= 35° 59,2'N L=005° 52,0' W

53.- ¿Qué es una marcación?

- A.- El ángulo que forma la visual a un objeto y el norte verdadero.
- B.- El ángulo que forma la visual a un objeto y la proa del buque.
- C.- El ángulo que forma la visual a un objeto y el meridiano.
- D.- Ninguna respuesta anterior es correcta.

54.- Siendo M= marcación, D= demora, R= rumbo, si el objeto visualizado está por estribor, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?

- A.- $R=M+D$
- B.- $M=D+R$
- C.- $D=R+M$
- D.- $D= M-R$

55.- Un rumbo de superficie es:

- A.- Un rumbo verdadero corregido por abatimiento.
- B.- Un rumbo de aguja corregido por abatimiento.
- C.- Un rumbo magnético corregido por variación local.
- D.- Un rumbo de aguja corregido por corrección total.

56.- Si la declinación magnética es (3+) y el desvío es (3-) la corrección total será

- A.- 6 -
- B.- 0
- C.- 6+
- D.- 9+

57.- Los veriles son:

- A.- Líneas que unen puntos de igual latitud.
- B.- Líneas que unen puntos de igual longitud.
- C.- Líneas que unen puntos de igual corriente de marea.
- D.- Líneas que unen puntos de misma sonda.

58.- En la descripción de esta luz: GpD(3)v 12s 3m 10M. ¿Cuál es el alcance de la misma?

- A.- 10 millas.
- B.- 3 millas.
- C.- 12 millas.
- D.- 5 millas.

59.- La longitud podemos definirla como:

- A.- Arco de ecuador contado desde el meridiano cero hasta el del lugar.
- B.- Arco de ecuador contado desde el meridiano inferior hasta el del lugar.
- C.- Arco de meridiano desde el ecuador hasta el primer meridiano.
- D.- Ninguna respuesta anterior es correcta.

60.- En la carta náutica, las distancias que se navegan se miden en:

- A.- La escala de longitudes.
- B.- Se deben calcular en función de la escala en que está hecha la carta.
- C.- La escala de las latitudes.
- D.- Todas las respuestas anteriores son correctas.

61.- Los incendios de clase “C” son los producidos por

- A.- Combustibles sólidos.
- B.- Combustibles líquidos.
- C.- Equipos eléctricos.
- D.- Combustibles gaseosos.

62.- Si una embarcación de vela al virar pasa la popa por el viento, se dice que está virando por:

- A.- Estribor.
- B.- Babor.
- C.- Avante.
- D.- Redondo

63.- En caso de “hombre al agua” con mal tiempo, la embarcación se situará:

- A.- A sotavento del náufrago.
- B.- A barlovento del náufrago.
- C.- Dando la popa al náufrago.
- D.- Dando la proa al náufrago.

64.- ¿ Qué factores deben de tenerse en cuenta en la maniobra de aproximación para dar remolque?

- A.- Los calados y la manga.
- B.- La eslora y el calado.
- C.- La obra muerta y la superestructura.**
- D.- La obra viva y el puntal.

65.- ¿ Como debe de navegar siempre remolcador y remolcado?

- A.- A la velocidad máxima de gobierno.
- B.- Con una longitud de remolque múltiplo de la longitud de las olas.**
- C.- A la velocidad mínima de gobierno.
- D.- Con una velocidad de remolque igual al doble de la eslora.

66.- Se dice que capeamos un temporal cuando navegamos recibiendo el viento y las olas por:

- A.- El través.
- B.- La amura.**
- C.- La aleta.
- D.- La popa.

67.- Una señal fumígena de humo de color naranja, indicará:

- A.- Necesidad de auxilio.**
- B.- Navegación restringida.
- C.- Peligro.
- D.- Pesquero arrastrando.

68.- La maniobra de virar por avante equivale a:

- A.- Cambiar de ceñir por una amura a ceñir por la otra pasando la proa por el viento.**
- B.- Cambiar de ceñir por una amura a ceñir por la otra sin pasar la proa por el viento.
- C.- Cambiar de tener el viento por la aleta a tenerlo por popa cerrada.
- D.- Cambiar de tener el viento por el través a tenerlo a un descuartelar.

69.- Podemos definir el pujamen de una vela como:

- A.- El lado de popa de la misma, entre el puño de escota y el puño de driza.
- B.- La parte inferior de la misma, entre el puño de amura y el puño de escota.
- C.- El cabo que se utiliza para izarla.
- D.- El pico o vértice de la misma.

70.- El plancton está formado por.....

- A.- Animales que viven en el fondo marino.
- B.- Animales o vegetales que viven en suspensión en el agua.
- C.- Cefalópodos y peces.
- D.- Vegetales que viven fijos en el fondo marino.

71.- El título de Patrón de Embarcaciones de Recreo faculta para navegar en una zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a:

- A.- 15 millas.
- B.- 10 millas.
- C.- 12 millas.
- D.- 20 millas.

72.- Las embarcaciones de hasta 12m. de eslora menores de 20 TRB deben llevar obligatoriamente:

- A.- Rol de despacho.
- B.- Licencia de navegación.
- C.- Lista de tripulantes.
- D.- Cuaderno de bitácora.

73.- Un derrotero es:

- A.- Una guía de servicios náuticos deportivos.
- B.- Una publicación que describe la costa que le corresponde.
- C.- Un listado de códigos de llamada.
- D.- Un listado de estaciones costeras.

74.-¿Las embarcaciones de recreo están obligadas a disponer de un seguro de responsabilidad civil?

A.- No, pero es recomendable.

B.- No, en ningún caso .

C.- Si, en todos los casos.

D.- Solo en embarcaciones de eslora superior a 20 metros.

75.- El masaje cardiaco debe de realizarse:

A.- Debajo del estómago.

B.- Debajo del esternón.

C.- En la parte izquierda del pecho.

D.- En el costado izquierdo.

Marina de Gijón Escuela
de Navegación