

**TITULACION: PATRÓN DE NAVEGACION BÁSICA**

**FECHA: 20 DE ENERO DE 2009**

**Nombre:** \_\_\_\_\_

**Apellidos:** \_\_\_\_\_ **D.N.I.** \_\_\_\_\_

- 1) Las principales dimensiones de una embarcación son:**
- a) Flotabilidad, Estanqueidad y Estabilidad.
  - b) Proa, Popa y calado.
  - c) **Eslora, Manga y Puntal.**
  - d) Quilla, Roda y Codaste.
- 2) Cuando mencionamos la banda de Estribor de una embarcación nos estamos refiriendo a:**
- a) La parte del costado donde empieza a estrecharse para formar la proa en el lado izquierdo mirando de popa a proa.
  - b) La parte comprendida entre la línea de crujía y el lado izquierdo cuando se mira de popa a proa.
  - c) La parte del costado donde empieza a estrecharse para formar la proa en el lado derecho mirando de popa a proa.
  - d) **La parte comprendida entre la línea de crujía y el lado derecho cuando se mira de popa a proa.**
- 3) Los imbornales de las embarcaciones son:**
- a) Aberturas practicadas en el costado y en los mamparos laterales de la superestructura para permitir la entrada de luz y aire al interior.
  - b) Aberturas practicadas en las cubiertas para permitir el paso de los palos que soportan las velas.
  - c) **Aberturas practicadas en el forro exterior para permitir la salida del agua depositada en la cubierta.**
  - d) Aberturas practicadas en las cubiertas para dar paso a las mercancías, provisiones y pertrechos.
- 4) El espacio interior de la embarcación donde van a parar las aguas, combustibles y otros líquidos procedentes de filtraciones o pérdidas se conoce como:**
- a) Doble fondo.
  - b) Tanque de residuos.
  - c) Imbornal.
  - d) **Sentina.**

- 5) **¿Qué debe hacer la persona que vaya al timón nada más recibirse el aviso de “hombre al agua”?:**
- a) Meter el timón a la banda contraria por la que cayó el náufrago.
  - b) Mantener el timón a la vía y dar marcha atrás.
  - c) No importa lo que haga con el timón; lo único que debe hacer es parar el motor.
  - d) **Meter el timón a la misma banda por la que cayó el náufrago.**
- 6) **Después de atracar al puerto y parar el motor propulsor, ¿qué precauciones se deben tomar para garantizar la estanqueidad de la embarcación?:**
- a) Cerrar las válvulas de refrigeración del motor propulsor.
  - b) Achicar el pozo de sentinas.
  - c) **Cerrar los grifos o válvulas de fondo.**
  - d) Comprobar que los imbornales están cerrados.
- 7) **Una embarcación autorizada para que navegue en categoría de navegación “D” estará obligada a llevar un equipo de salvamento compuesto por:**
- a) **Un chaleco salvavidas por persona a bordo.**
  - b) Una balsa salvavidas con capacidad, como mínimo, para tres personas.
  - c) Tantas bengalas de mano como personas haya a bordo.
  - d) Un aro salvavidas por cada tres personas.
- 8) **¿Qué se entiende por “capear el temporal”?:**
- a) Poner la proa a la mar con la máxima potencia del motor para mantener el rumbo.
  - b) Poner la popa a la mar con la máxima potencia del motor para escapar del temporal.
  - c) **Poner la proa a la mar con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.**
  - d) Poner la popa a la mar con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.
- 9) **En el equipo obligatorio de seguridad para las embarcaciones que naveguen en categoría de navegación D, ¿están incluidos los aros salvavidas?**
- a) Sí, uno para cada tripulante autorizado.
  - b) Sí, dos, uno en la banda de babor y otro en la de estribor.
  - c) **No, no lo están.**
  - d) Sí, sólo uno.
- 10) **¿Por dónde se debe recoger a un náufrago?**
- a) Por la proa .
  - b) Por el costado de barlovento.
  - c) **Por el costado de sotavento.**
  - d) Por la popa.

**11) Al acercarnos a un bajo.**

- a) La profundidad se mantiene.
- b) La profundidad aumenta.
- c) La profundidad decrece.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

**12) Una milla equivale a:**

- a) 1600 metros.
- b) 1 Kilómetro.
- a) 1852 metros.
- b) Un nudo.

**13) Una enfilación es:**

- a) La referencia visual a otra embarcación.
- b) La prolongación de dos puntos identificables de la costa
- c) La oposición de dos puntos de la costa
- d) Las respuestas a y b son correctas.

**14) Atravesarse a la mar es:**

- a) Una buena condición para navegar.
- b) La mejor condición para evitar el mareo.
- c) Una situación peligrosa para navegar.
- d) Una manera de Llegar primero a puerto.

**15) Cuando tengamos que acercarnos a otra embarcación para darle un cabo de remolque, lo haremos:**

- a) Extremando las precauciones para evitar el abordaje
- b) Parando máquina y dejando que el viento nos arrastre a su costado.
- c) A gran velocidad para acortar el tiempo de maniobra
- d) Echaremos un cabo al agua y esperamos que las olas lo acerquen al costado de la otra embarcación.

**16) Se entiende por borneo:**

- a) Desplazamiento del ancla sobre el fondo.
- b) Material del fondo del mar donde se echa el ancla.
- c) Giro del barco cuando está fondeado.
- d) Lugar adecuado para fondear en un Puerto.

**17) Si un motor se calienta en exceso. ¿A qué puede ser debido?**

- a) A demasiada agua en el circuito.
- b) Al cierre defectuoso de las válvulas de admisión.
- c) A un exceso de aceite.
- d) A que la correa de la bomba de refrigeración está floja o rota.

18) Se dispone de una embarcación con un motor de 100 CV que consume 170 gr. por CV y hora de funcionamiento. ¿Cuántos litros de combustible se necesitarán para navegar 15 horas sabiendo que la densidad del combustible es de 0,85?

- a) 275
- b) 300
- c) 315
- d) 295

19) Si se conectan en serie dos baterías de 24 V y 50 A se consiguen:

- a) 12 V y 100 A
- b) 48 V y 50 A
- c) 24 V y 100 A
- d) 48 V y 100 A

20) Un motor fuera borda de 4 tiempos, tiene:

- a) Galerías de admisión.
- b) Galerías de escape.
- c) Válvulas de admisión y escape.
- d) No tiene válvulas.

21) En la zona de navegación costera se encuentran un velero, un buque dedicado a la pesca y una motora de 12 m. de eslora. En principio, ¿quién debe gobernar?

- a) La motora debe mantenerse apartada del velero y este, a su vez, del pesquero.
- b) El pesquero no debe estorbar el tránsito seguro del velero y éste, a su vez, de la motora.
- c) El velero no debe estorbar el tránsito seguro del pesquero y éste, a su vez, de la motora.
- d) La motora debe mantenerse apartada del pesquero y este, a su vez, del velero.

22) Cuando un buque tenga privilegio de paso, en un primer momento:

- a) Tiene la obligación de mantener el rumbo y la velocidad.
- b) Basta con que mantenga su rumbo, puede variar la velocidad.
- c) Basta con que mantenga su velocidad, puede variar su rumbo.
- d) Es el otro el que debe maniobrar, por tanto puede hacer los cambios que quiera.

**23) Las reglas relativas a las luces deberán cumplirse:**

- a) Desde las 8 de la tarde a las 8 de la mañana.
- b) Durante las 24 horas del día.
- c) Desde la puesta del sol hasta su salida, y siempre que sea necesario.
- d) Solamente por la noche.

**24) Con riesgo de abordaje, cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen:**

- a) El buque que tenga al otro por babor se mantendrá apartado de su derrota y si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
- b) El buque que tenga al otro por babor se mantendrá apartado de su derrota y si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la popa.
- c) El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
- d) El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y le cortará la proa.

**25) En un canal angosto se encuentran un buque de propulsión mecánica que sólo puede navegar con seguridad dentro del canal y una motora de 10 m. de eslora que viene por estribor del mercante, ¿quién debe gobernar?**

- a) El mercante debe maniobrar ya que la motora le viene por estribor.
- b) El mercante debe parar máquina hasta que pase la motora.
- c) El mercante debe dar la vuelta para que pase la motora.
- d) La motora no debe estorbar el tránsito seguro del mercante.

**26) Un buque no debe cruzar un paso o canal angosto:**

- a) Nunca.
- b) Si estorba el tránsito seguro de otro buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de dicho paso o canal.
- c) Si es mayor de 20 m. de eslora.
- d) Si es mayor de 10 m. de eslora.

**27) La luz de remolque es una luz:**

- a) Amarilla todo horizonte colocada lo más cerca posible de la popa.
- b) Amarilla colocada lo más cerca posible de la popa que muestra su luz sin interrupción en un arco de horizonte de 135°.**
- c) Blanca todo horizonte colocada lo más cerca posible de la popa.
- d) Blanca colocada lo más cerca posible de la popa que muestra su luz sin interrupción en un arco de horizonte de 135°.

**28) Tres bolas negras izadas verticalmente, indican que el buque está:**

- a) Con capacidad de maniobra restringida.
- b) Sin gobierno.
- c) Fondeado.
- d) Varado.**

**29) Un buque sin gobierno exhibirá:**

- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.**
- b) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- c) Una luz roja y una luz blanca todo horizonte en línea vertical.
- d) Tres luces, distribuidas: una luz roja, una luz blanca y una luz roja.

**30) Un buque de propulsión mecánica de 150 metros de eslora, fondeado, exhibirá:**

- a) Una luz blanca todo horizonte en la parte de proa.
- b) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.
- c) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa, y las luces de trabajo o equivalentes para iluminar sus cubiertas.**
- d) Dos luces blancas que muestran su luz un arco de 225°, una a proa y otra a popa, y las luces de trabajo o equivalentes para iluminar sus cubiertas.

**31) Las marcas laterales que nos encontraremos al entrar en un puerto de la REGIÓN A, serán:**

- a) Rojas las de estribor y verdes las de babor.
- b) Rojas las de babor y verdes las de estribor.**
- c) A franjas rojas y verdes.
- d) A franjas negras y amarillas.

**32) ¿Qué indican las marcas cardinales y de qué color son?:**

- a) Que las aguas más profundas se encuentran hacia el lado que indica la denominación de la marca y son de franjas negras y amarillas.**
- b) Que las aguas más profundas se encuentran hacia el lado que indica la denominación de la marca y son de franjas negras y rojas.
- c) Que las aguas no navegables se encuentran hacia el lado que indica la denominación de la marca y son de franjas negras y amarillas.
- d) Que las aguas no navegables se encuentran hacia el lado que indica la denominación de la marca y son de franjas negras y rojas.

**33) La marca cardinal Sur tendrá de ritmo de luz:**

- a) Centelleante rápido.
- b) Grupo de tres centelleos rápidos.
- c) Grupo de seis centelleos rápidos más un destello largo.**
- d) Grupo de nueve centelleos rápidos más un destello largo.

**34) Las marcas de peligro aislado tendrán de marca de tope:**

- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
- b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- c) Una esfera roja.
- d) Dos esferas negras superpuestas.**

**35) ¿Qué resguardo debemos dar cuando vemos un boyarín rojo con una franja blanca?**

- a) 25 metros.**
- b) 30 metros.
- c) 10 metros.
- d) 50 metros.

**36) ¿Qué distancia máxima podrá alejarse de un puerto o refugio, una embarcación gobernada por un Patrón de Navegación Básica?**

- a) Tres millas.
- b) Ocho millas.
- c) **Cinco millas.**
- d) Seis millas si es a vela.

**37) ¿Qué sistema de comunicación permite transmitir paralelamente en los dos sentidos de un circuito de telecomunicaciones?**

- a) **Dúplex.**
- b) Semiduplex.
- c) Síplex.
- d) Todos los sistemas anteriores lo permiten.

**38) Las estaciones terrestres del Servicio Móvil Marítimo, se denominan:**

- a) Estaciones de salvamento.
- b) **Estaciones costeras.**
- c) Centros de coordinación.
- d) Estaciones barco.

**39) ¿Qué es el Número de Identificación para el Servicio Móvil Marítimo? (MMSI)**

- a) Es una referencia al puerto de matrícula de la embarcación.
- b) Es una identificación de la Radiobaliza.
- c) **Es la identidad de una estación que se utiliza al enviar un mensaje por el canal de LSD.**
- d) Conjunto de números y letras que identifican la nacionalidad y puerto de matrícula del buque.

**40) Para la instalación en una embarcación de un equipo transmisor de radiocomunicaciones de uso marítimo, deberá obligatoriamente de disponer de una licencia expedida por:**

- a) **La Dirección General de la Marina Mercante.**
- b) La Consejería de Pesca.
- c) Una empresa colaboradora de la Administración Marítima.
- d) Un club náutico