

TITULACION: PATRÓN DE YATE

EXAMEN DE: METEOROLOGÍA

FECHA: 21 DE ENERO DE 2009

NOMBRE _____

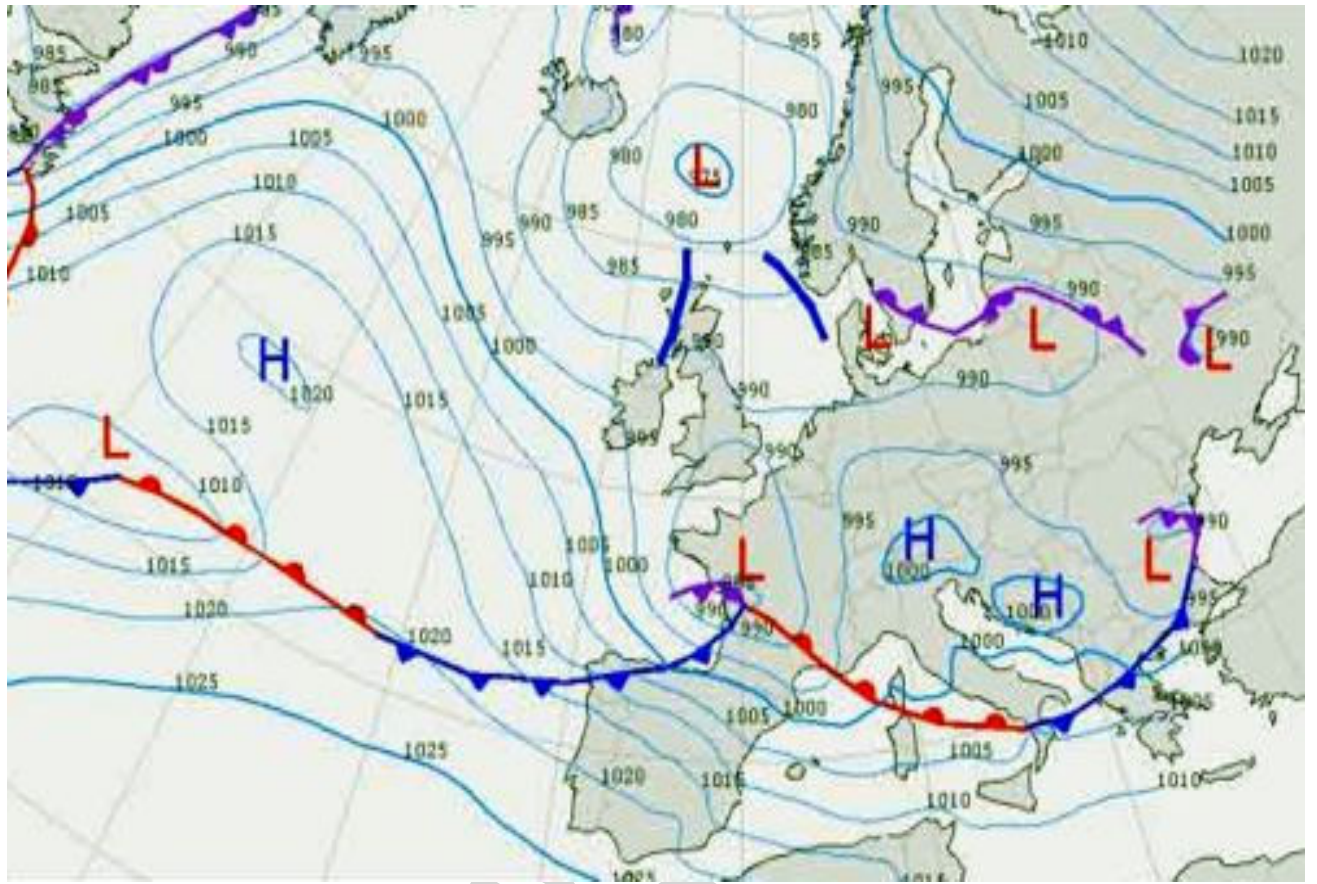
APELLIDOS _____ **D.N.I.** _____

1º ¿Qué relación existe entre el gradiente horizontal de la presión y la velocidad del viento? Razonar la respuesta.

2º En el mapa meteorológico adjunto, determinar:

- a) Situación de los centros de altas y bajas presiones.
- b) Tipos de frentes representados.
- c) Área de mayor velocidad del viento y dirección del mismo en la costa norte de España.
- d) Tiempo (viento, mar, precipitaciones, visibilidad, temperatura, presión) que se encontrará en las aguas costeras un yate que navegue entre los puertos de Gijón y La Coruña.

3º Definir: Altura y período de las olas.



Marina de Gibraltar
de Navegación

Marina de Gijón Escuela
de Navegación

TÍTULO: PATRÓN DE YATE

EXAMEN DE: TEORÍA DE NAVEGACIÓN Y CARTA

FECHA: 20 DE ENERO DE 2.009

NOMBRE _____

APELLIDOS _____ **D.N.I.** _____

TEORIA

- 1.- Esfera terrestre. Definiciones de ejes, polos, meridianos, primer meridiano, ecuador y paralelos. Concepto de latitud y longitud.
- 2.- Desvío y tablilla de desvíos. Definiciones.
- 3.- Causas de las mareas.

CARTA

A hrb 1200 observamos Demora de aguja del Faro de c. Espartel $D_a=222^\circ$ y distancia $d=5$ millas, $C_t=5+$.

Una vez situados, entramos en una zona de corriente desconocida y ponemos rumbo para pasar a dos millas de Punta Cires. Con $C_t=2+$ y viento del N que nos abate 2° , la velocidad del buque es de 10 nudos.

A hrb 1300 observamos D_a Faro de I. Tarifa $=000^\circ$.

A hrb 1330 observamos D_a Faro de I. Tarifa $=278^\circ$.

A hrb 1330 y una vez calculada la corriente que nos afecta, Ponemos nuevo Rumbo de aguja $R_a=090^\circ$ $C_t=0$, viento N y abatimiento 2° . La corriente calculada anteriormente nos sigue afectando.

Calcular:

1. Situación inicial a hrb 1200.
2. Rumbo de aguja para pasar a dos millas de Punta Cires.
3. Rumbo e intensidad de la corriente calculada.
4. Rumbo efectivo en la zona de corriente desconocida.
5. Situación a las hrb 1430.

ESTIMA

El día 9 de Abril de 2009 situados en un punto A de $I=36^\circ 05,0' N$ y $L=006^\circ 15,0' W$ queremos llegar a un punto B de situación $I=35^\circ 23,5' N$ y $L=007^\circ 22,3' W$.

Calcular el Rumbo que debemos poner en nuestro barco y la distancia navegada entre ambos puntos.

TITULO: PATRÓN DE YATE

EXAMEN: SEGURIDAD

FECHA: 20 DE ENERO DE 2009

NOMBRE _____

APELLIDOS _____ **D.N.I.** _____

- 1^a.- Definir: Desplazamiento máximo, Asiento, Francobordo y Centro de Carena.
- 2^a.- Operaciones que se deben de efectuar en un remolque en alta mar.
- 3^a.- Purgado de un circuito de combustible que se ha descebado en un motor Diesel.
- 4^a.- Redacción de un mensaje radiomédico.

TITULO: PATRÓN DE YATE

EXAMEN: RADIOCOMUNICACIONES

FECHA: 21 DE ENERO DE 2009

NOMBRE _____

APELLIDOS _____ **D.N.I.** _____

- 1.- Decir como se puede identificar una estación de comunicación de barco, y explicar en que consiste cada uno.
- 2.- Explicar en que consiste y como funciona el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM).
- 3.- Citar las características técnicas básicas que deben cumplir las radiobalizas de 406Mhz.
- 4.- Citar los equipos de comunicación que deben llevar las embarcaciones de recreo para navegar en la zona de navegación 2.
- 5.- Citar los documentos, relativos a las comunicaciones, que deben llevar las embarcaciones de recreo que naveguen por la zona marítima A 2.

TITULO: PATRÓN DE YATE

EXAMEN: LEGISLACION

FECHA: 21 DE ENERO DE 2009

NOMBRE _____

APELLIDOS _____ **D.N.I.** _____

1.- Citar los riesgos que cubre el Seguro de Responsabilidad Civil Obligatorio de las embarcaciones de recreo.

2.- Cita al menos 5 funciones de las Capitanías Marítimas en relación a las embarcaciones de recreo.

3.- Explicar las condiciones en que se pueden descargar las aguas sucias, procedentes de los barcos, en las aguas territoriales.

4.- Dibujar las banderas: A, B, O, L, y decir su significado.