

**TITULACIÓN: PATRÓN DE YATE.
EXAMEN DE NAVEGACIÓN
FECHA: 20 DE MAYO DE 2010**

Nombre: _____
Apellidos: _____
D.N.I.: _____

CARTA

El día 20 de Mayo de 2010 a Hrb:2000 observo ángulo horizontal de los faros de Punta Europa y Punta Almina $AH= 40^\circ$ y simultáneamente Demora de aguja del faro de Isla Tarifa $Da=045^\circ$ desvío $\Delta= +2$.

Una vez situados y en zona de corriente desconocida, ponemos Rumbo a un punto P de situación $I=36^\circ 03,0' N$ $L=006^\circ 13,8' W$ $\Delta= +2$, nos afecta un viento del S que nos abate 3° . La velocidad del buque es de 12 nudos.

A hrb:2100 observamos Da del Faro de Torre de Gracia $Oc(2)5s13M$ $Da=026^\circ$

A hrb:2130 observamos Da del Faro de Torre de Gracia $Oc(2)5s13M$ $Da=065^\circ$

Se pide:

1. Situación a Hrb:2000
2. Situación a Hrb:2130
3. Rumbo e intensidad de la corriente calculada.

ESTIMA

El día 25 de Mayo de 2010 a las 1600 horas nos encontramos en un punto de situación $I= 36^\circ 12,0' N$ $L= 005^\circ 07,6' W$. Nos ponemos a navegar con rumbo $R= 080^\circ$ y velocidad 12 nudos. Calcular nuestra situación el día 26 de Mayo de 2010 a las 0600 horas.

MAREA

El día 1 de mayo de 2010 a hora oficial 0759 en Gijón, calcular la sonda en el momento en un lugar de sonda en la carta $Sc= 4,3$ metros.

TEORÍA

1. Principios del Sistema de Identificación Automática de Buques.
2. Definir: ejes, polos, meridianos, ecuador y paralelos.
3. Medida del tiempo: Hora civil, Tiempo universal, Hora oficial.

TITULO: PATRÓN DE YATE.

EXÁMEN: SEGURIDAD.

FECHA: 20 DE MAYO DE 2010.

Nombre: _____

Apellidos: _____

D.N.I.: _____

1ª.- Definir:

-Coeficiente de flotabilidad.

-Estabilidad inicial.

-Centro de carena.

-Desplazamiento en rosca.

2ª.- Evacuación por medio de un helicóptero.

3ª.- Purgado de aire de un circuito de combustible que se ha descebado, en un motor Diesel.

4ª.- Fracturas. Clasificación y sintomatología de las fracturas.

TITULACIÓN: PATRÓN DE YATE

EXAMEN DE METEOROLOGÍA

CONVOCATORIA: 21 DE Mayo 2010

Nombre: _____

Apellidos: _____

D.N.I : _____

1º- LOS CUMULONIMBOS PERTENECEN A LAS NUBES:

- a) Bajas.
- b) Medias.
- c) De desarrollo vertical.
- d) Altas.

2º- LOS ESTRATOS:

- a) Son masas nubosas densas de desarrollo vertical.
- b) Son nubes altas.
- c) Son nubes bajas que no tocan el suelo y se parecen a la niebla.
- d) Son nubes típicas de frentes fríos.

3º- EL PANTANO BAROMETRICO ES:

- a) Un centro de presión rodeado de isóbaras concéntricas.
- b) Una superficie de alta presión que tiene temperatura uniforme.
- c) Una zona de presión más o menos uniforme y carente de isóbaras.
- d) Área con líneas que unen puntos de igual tendencia barométrica.

4º- EL GRADIENTE HORIZONTAL DE PRESIÓN SE CALCULA:

- a) Registrando la diferencia de presión entre dos puntos determinados.
- b) Calculando el incremento de la presión por unidad de tiempo.
- c) Restando los milibares de dos isobaras situadas en la misma latitud.
- d) Hallando la diferencia de presión entre dos isobaras sucesivas y dividiéndola por la distancia que las separa.

5°- LA FUERZA DEL VIENTO ES MAYOR CUANDO LAS ISOBARAS:

- a) Están separadas.
- b) Están cerradas entre dos frentes.
- c) Corresponden a una depresión.
- d) Están separadas por muy poca distancia.

6°- EL VIENTO EN UNA DEPRESIÓN EXTRATROPICAL GIRA:

- a) En el sentido de las agujas del reloj en ambos hemisferios.
- b) Hacia el centro de baja presión.
- c) En sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio sur.
- d) En sentido ciclónico en el hemisferio norte.

7°- EL EFECTO DE LA FUERZA DE CORIOLIS SOBRE EL VIENTO ES:

- a) Un desvío del mismo hacia la derecha en el hemisferio norte.
- b) Una amortiguación de su intensidad debida a la alta presión.
- c) Una modificación de la forma de las isobaras entre las que circula.
- d) Una disminución de la presión en el frente frío de las borrascas.

8°- UN FRENTE OCLUIDO ES EL QUE:

- a) Se desplaza en dirección contraria a la depresión.
- b) Tiene un frente frío por delante del cálido.
- c) Se forma cuando el frente frío alcanza al cálido y se mezcla con el.
- d) Produce tiempo seco con ausencia de precipitaciones.

9°- UN FRENTE CALIDO SE ORIGINA CUANDO:

- a) Una masa de aire caliente se aproxima a una masa fría y se eleva por encima de ella.
- b) El frente frío de la borrasca alcanza al frente cálido y se mezcla con el.
- c) El frente frío bloquea al cálido en superficie impidiendo que ascienda.
- d) El viento es flojo y muy húmedo en una borrasca.

10°- LA HUMEDAD RELATIVA DEL AIRE DEPENDE DE:

- a) La cantidad de vapor de agua en la atmósfera y de la latitud.
- b) La temperatura y presión a la que se encuentra.
- c) El origen marítimo o continental de la masa de aire considerada.
- d) Los gramos de vapor de agua contenidos en un metro cúbico de aire.

11º- PUNTO DE ROCÍO ES:

- a) La humedad de una masa de aire que se desplaza sobre aguas cálidas.
- b) La temperatura a la que el vapor de agua de la atmósfera comienza a condensarse.
- c) El vapor de agua contenido en el aire en un instante dado.
- d) La evaporación que se produce sobre la superficie del mar.

12º- LAS NIEBLAS FRONTALES SE PRODUCEN POR:

- a) Interacción de dos masas de aire de diferente temperatura.
- b) La humedad contenida en un frente cálido.
- c) La diferencia de temperatura del aire y del agua del mar.
- d) El porcentaje de humedad del aire de un frente frío.

13º- LA DISPERSIÓN DE LA NIEBLA EN EL MAR SE PRODUCE CUANDO:

- a) La temperatura se eleva por encima del punto de rocío.
- b) La evaporación de agua del mar disminuye por enfriamiento.
- c) El sol se pone y baja la temperatura del aire.
- d) La temperatura de condensación se iguala con la del mar.

14º- EN UNA CARTA METEOROLÓGICA LAS ISOBARAS SE INDICAN:

- a) Para conocer la situación de un centro de baja presión.
- b) Por una superficie extensa de presión uniforme.
- c) Por una línea que une puntos de igual presión atmosférica.
- d) Por la letra H seguida de la presión en milímetros.

15º- UN FRENTE ESTACIONARIO ES AQUEL EN EL QUE:

- a) No existe desplazamiento de las masas de aire.
- b) El aire cálido desplaza al aire frío y sube por encima de él.
- c) El aire cálido del frente se mezcla con el frío y se estabiliza.
- d) El aire por delante del frente es más frío que por detrás y lo bloquea.

16º- EL PERÍODO DE LAS OLAS ES:

- a) El número de crestas que se registra en una longitud determinada.
- b) El tiempo transcurrido entre el paso de dos crestas consecutivas por el mismo punto.
- c) El número del paso de crestas o senos en una unidad de tiempo.
- d) La diferencia de tiempo que transcurre entre el paso de una cresta y el seno siguiente.

17º- LA ALTURA DE LAS OLAS ESTA RELACIONADA CON:

- a) Las características del fondo marino.
- b) La intensidad del viento en superficie.
- c) El viento que sopla varios días de la misma dirección.
- d) La intensidad del viento, con el fetch y con la persistencia.

18º- LA VELOCIDAD DE LAS CORRIENTES DE MAREA DEPENDE DE:

- a) La acción directa del viento sobre la superficie del mar en las proximidades de la costa.
- b) La inestabilidad de las aguas próximas a las desembocaduras de los ríos.
- c) La configuración de la costa, el lugar y el tipo de marea que se considere.
- d) La diferencia de nivel entre la pleamar y la bajamar.

19º- LA CORRIENTE DEL ESTRECHO ES:

- a) Una corriente de dirección W que fluye por el norte de África hasta el Estrecho de Gibraltar.
- b) Una rama procedente de la de Portugal que va fluyendo hacia el Estrecho y entra en el Mediterráneo.
- c) Una corriente profunda que pasa por el Estrecho y se desvía hacia el S recorriendo la costa occidental de Marruecos.
- d) Una contracorriente que procede de la corriente de Alboran.

20º- LA CORRIENTE DE AZORES ES:

- a) Una corriente cálida que se desplaza hacia el este debido a los vientos de levante.
- b) Una corriente profunda que aparece al norte de las costas de Azores.
- c) Una corriente cálida que recorre el atlántico en dirección NE.
- d) La rama meridional de la corriente del atlántico norte que se recurva hacia el S entre los meridianos 40º y 45º W.

TÍTULO: PATRÓN DE YATE

EXAMEN: RADIOCOMUNICACIONES

FECHA: 21 DE MAYO DE 2010

NOMBRE _____

APELLIDOS _____ **D.N.I. nº** _____

1.- Citar el orden de prioridades de las comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo

2.- ¿Qué es Licencia de Estación Barco? ¿Quiénes la deben llevar y que contiene.

3.- Citar documentos relativos a Radiocomunicaciones que deben llevar las embarcaciones de recreo que naveguen por la zona marítima A-2.

4.- ¿Qué es el Servicio Radiomédico?

5.- ¿Cómo se realiza la prueba de funcionamiento del equipo (LSD) usado para socorro y seguridad?

6.- Deletree usando el Alfabeto Fonético Internacional: BALIZA EPIRB.

TÍTULO: PATRÓN DE YATE

EXAMEN: LEGISLACIÓN

FECHA: 21 DE MAYO DE 2010

NOMBRE _____

APELLIDOS _____ **D.N.I. nº** _____

1.- Definir brevemente y decir las competencias del estado ribereño sobre:

- Líneas de base rectas.
- Mar territorial.
- Zona económica exclusiva.
- Zona contigua.

2.- ¿Qué es el Registro de Bienes Muebles? Y su relación con los buques.

3.- Debemos seleccionar las siguientes banderas: C, F, M, Q, 8. Dibujarlas, y una vez identificadas correctamente, decir su significado y su emisión por morse.

4.- Citar los riesgos que cubre el seguro obligatorio de responsabilidad civil de las embarcaciones deportivas.

5.- Citar los reconocimientos a que deben someterse las embarcaciones de recreo, de la lista 7ª, con eslora comprendida entre 6 y 24 metros.