

TITULACIÓN: PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
FECHA: 19 DE MAYO DE 2010

Nombre: _____
Apellidos: _____
DNI: _____

1.- Se dice que un barco tiene arrufo cuando:

- a. El calado de proa es mayor que el de popa.
- b. El calado medio es mayor que el calado en el medio del barco, es decir, el casco esta en forma de U invertida.
- c. El calado medio es menor que el calado en el medio del barco, es decir, el casco esta en forma de U.
- d. El calado de proa es menor que el de popa.

2.- El piso más bajo de la embarcación se denomina:

- a. Obra muerta
- b. Plan
- c. Obra viva
- d. Sentina

3.- El tambucho sirve:

- a. Para establecer comunicación entre los diferentes departamentos de la embarcación.
- b. Para evacuar los gases de escape.
- c. Como cierre para proteger la abertura de bajada al interior de la embarcación
- d. Para dar luz y ventilación a las cámaras interiores.

4.- El orificio por donde sale la cadena del ancla se denomina:

- a. Escobén
- b. Cabestrante
- c. Estopor
- d. Bocina

5.- Los noray son ...

- a. piezas sólidas y pesadas que descansan sobre el fondo del mar, a los que se sujetan las boyas o balizas.
- b. piezas, generalmente de hierro, afirmadas en los muelles para sujetar las amarras.
- c. elementos flotantes que sirven de amarre a los barcos.
- d. accesorios para proteger a las embarcaciones del roce contra el muelle.

6.- ¿A qué denominamos francobordo?

- a. A la máxima dimensión sumergida del casco medida verticalmente sin contar el timón.
- b. A la máxima dimensión sumergida del casco medida verticalmente contando el timón.
- c. A la diferencia entre los calados de proa y popa
- d. A la distancia vertical desde la línea de flotación en carga máxima y la cubierta estanca superior.

7.- Si en un barco de dos hélices paramos la de babor y damos avante con la de estribor:

- a. La proa caerá a babor.
- b. No cae a ninguna banda.
- c. La proa caerá a sotavento y la popa a barlovento.
- d. La proa caerá a estribor.

8.- Una vez fondeados debemos:

- a. Dejar que el barco abata hacia popa para estirar la cadena.
- b. Dejar que el barco abata hacia proa para estirar la cadena.
- c. Impedir que el barco abata.
- d. El barco abata hacia barlovento.

9.- ¿Qué significa hacer firme un cabo?

- a. Lascar un cabo.
- b. Largar un cabo.
- c. Amarrar fuertemente un cabo a un elemento fijo.
- d. Desencapillar un cabo.

10.- Ante un incremento en la velocidad del barco el viento aparente rolará hacia:

- a. Sotavento.
- b. Barlovento.
- c. **Hacia proa.**
- d. Hacia popa.

11.- Si viramos el esprín de proa ¿que sucede en el barco?

- a. **La proa atraca y el barco va atrás.**
- b. La proa atraca y el barco va adelante.
- c. La proa desatraca y el barco va atrás.
- d. La proa desatraca y el barco no avanza.

12.- ¿Si nuestro barco está fondeado y vemos que su posición respecto a un punto fijo de tierra cambia excesivamente y siempre en la misma dirección? Significa que el barco está:

- a. Borneando.
- b. Correctamente fondeado.
- c. Varado.
- d. **Garreando.**

13.- Si se rompe una costura de un cabo de amarre, ¿con qué nudo podemos hacer una gaza?

- a. Con un ballestrinque.
- b. **Con un as de guía.**
- c. Con un nudo llano.
- d. Con un cote.

14.- ¿Para qué sirve un escandallo?

- a. Para medir la velocidad.
- b. Para arriar la mayor.
- c. Para virar la mayor.
- d. **Para medir la profundidad del agua.**

15.- Los arneses y línea de vida, tienen la función de ...

- a. mantener a flote a una o dos personas
- b. **evitar que caigamos al agua y nos separemos de la embarcación.**
- c. evitar que nos caigamos al agua y nos hundamos
- d. sujetar las balsas al barco en caso de naufragio.

16.- El periodo de combustión de una bengala de mano es de al menos...

- a. 6 minutos.
- b. **1 minuto.**
- c. 10 minutos.
- d. 8 minutos.

17.- Si se produce un accidente en una embarcación en el que una persona sufra una fractura debemos:

- a. **Inmovilizar al herido y darle analgésicos.**
- b. Recostar al herido sobre el lado de la fractura.
- c. Vigilar si se producen pérdidas de conocimiento y vómitos.
- d. Dar mucha agua al herido y mantenerlo despierto.

18.- Cuando se produce una situación de hombre al agua debemos...

- a. dar todo el timón a la banda contraria a la que se haya caído para evitar la hélice.
- b. parar la máquina para evitar poder ser atrapado por la hélice.
- c. disminuir la velocidad de la máquina y seguir rumbo para evitar atrapar al naufrago con la hélice.
- d. **dar todo el timón a la banda que haya caído para evitar la hélice**

19.- Cuando tengamos necesidad de emplear señales pirotécnicas....

- a. se deben accionar por barlovento.
- b. solo se accionaran una vez estemos en la balsa.
- c. **se deben accionar por sotavento.**
- d. se accionarán de dos en dos.

20.- El timón de fortuna se emplea en caso de ...

- a. **rotura del timón del barco.**
- b. navegar en aguas poco profundas.
- c. rotura de la caña del timón
- d. tener una vía de agua.

21.- Las cuñas cónicas empleadas para taponar pequeñas vías de agua se denominan:

- a. Colchonetas.
- b. Espiches.
- c. Bicheros.
- d. Parches.

22.- Los extintores de clase "A" se emplean para apagar fuegos originados por combustibles...

- a. Gaseosos.
- b. Sólidos.
- c. Sólidos y líquidos.
- d. Sólidos, líquidos y gaseosos.

23.- Una vía de agua es:

- a. Una ruta marítima de navegación.
- b. Una zona navegable.
- c. Un orificio por debajo de la línea de flotación por donde entra el agua.
- d. Una conexión a mangueras para la limpieza de tanques.

24.- Un ancla de capa es:

- a. Un ancla metálica de respeto.
- b. Un cono de lona que sirve para evitar que nos atravesemos a la mar y para restar velocidad a la embarcación.
- c. Un ancla que se emplea para fondear en zonas de poco calado.
- d. Un ancla que se emplea cuando se realizan navegaciones fluviales.

25.- La Zona "4" hace referencia a la navegación ...

- a. Compreendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 10 millas.
- b. En la cual la embarcación no se aleje más de 5 millas de un abrigo o playa accesible.
- c. En la cual la embarcación no se aleje más de 2 millas de un abrigo o playa accesible.
- d. Compreendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas.

CARTA DE NAVEGACIÓN

El día 19 de Mayo a Hrb: 0900 y navegando con Rumbo de aguja $R_a=145^\circ$ desvío $\Delta=-2$, observamos demora de aguja del faro de Cabo Trafalgar $D_a=002^\circ$ y distancia 4 millas.

Una vez situados damos rumbo a pasar a 3 millas del Faro de isla de Tarifa, teniendo en cuenta que nos afecta una corriente de rumbo $R_c=080^\circ$ e intensidad horaria $I_h=3$ nudos; además el viento de SW nos abate 5° ; desvío $\Delta=0$. Velocidad del buque $V_B=14$ nudos.

A Hrb:1030 ponemos nuevo rumbo de aguja $R_a=070^\circ$ $\Delta=+2$ sin viento y con corriente de $R_c=120^\circ$ $I_h=4$ nudos. Navegamos así hasta cortar la oposición de los faros de Punta Europa y Punta Almina.

Nota: Se considerará la variación local para todo el ejercicio 3 NW.

Se pide:

26.- Situación a Hrb: 0900.

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| a. $I=36^\circ 07,1' N$ | $L=006^\circ 01,8' W$ |
| b. $I=36^\circ 06,0' N$ | $L=006^\circ 03,5' W$ |
| c. $I=36^\circ 06,0' N$ | $L=006^\circ 05,0' W$ |
| d. $I=35^\circ 07,0' N$ | $L=006^\circ 03,7' W$ |

27.- R_a para pasar a 3 millas de I.Tarifa y Velocidad efectiva.

- | | |
|--------------------|----------------------|
| a. $R_a=120^\circ$ | $V_{ef}=14$ nudos. |
| b. $R_a=124^\circ$ | $V_{ef}=16$ nudos. |
| c. $R_a=132^\circ$ | $V_{ef}=16.3$ nudos |
| d. $R_a=121^\circ$ | $V_{ef}=16.4$ nudos. |

28.- Situación a Hrb:1030

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| a. $I=35^\circ 58,7' N$ | $L=005^\circ 14,7' W$ |
| b. $I=35^\circ 54,0' N$ | $L=005^\circ 35,5' W$ |
| c. $I=35^\circ 56,1' N$ | $L=005^\circ 34,9' W$ |
| d. $I=36^\circ 57,0' N$ | $L=005^\circ 43,7' W$ |

29.- Situación al cortar la oposición Pta. Europa Pta. Almina.

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| a. $I=35^\circ 52,7' N$ | $L=005^\circ 31,7' W$ |
| b. $I=36^\circ 01,2' N$ | $L=005^\circ 19,1' W$ |
| c. $I=35^\circ 58,6' N$ | $L=005^\circ 18,1' W$ |
| d. $I=36^\circ 00,0' N$ | $L=005^\circ 18,8' W$ |

30.- Un rumbo de superficie es:

- a. Un rumbo verdadero corregido por abatimiento.
- b. Un rumbo de aguja corregido por abatimiento.
- c. Un rumbo magnético corregido por variación local.
- d. Un rumbo de aguja corregido por corrección total.

31.- ¿Qué es un derrotero?

- a. Una guía de servicios náuticos deportivos.
- b. Un listado de estaciones costeras.
- c. Una publicación que describe la costa que le corresponde.
- d. Un listado de códigos de llamada.

32.- La longitud podemos definirla como:

- a. Arco de meridiano desde el ecuador hasta el primer meridiano.
- b. Arco de ecuador contado desde el meridiano cero hasta el del lugar.
- c. Arco de ecuador contado desde el meridiano inferior hasta el del lugar.
- d. Ninguna respuesta anterior es correcta.

33.- ¿Qué es la corrección total?

- a. La suma algebraica del rumbo magnético y el desvío.
- b. El ángulo entre el norte verdadero y el magnético.
- c. La suma algebraica de la declinación magnética y el desvío.
- d. La diferencia entre la declinación magnética y el desvío.

34.- En la descripción de esta luz: GpD(4)v 10s 6m 4M. ¿Cuál es la característica de la señal luminosa?

- a. Cuatro destellos rojos cada 6 segundos.
- b. Cuatro destellos verdes cada 10 segundos.
- c. Seis destellos verdes cada 4 segundos.
- d. Cuatro destellos verdes por segundo.

35.- Si en una carta tenemos una variación local de 2° 45' E (10'W) para el año 2007. ¿Cuál será la variación local en el año 2010?

- a. 2° 45' E
- b. 2° 35' E
- c. 2° 15' E
- d. 2° 15' W

36.- Si un buque tiene una velocidad de 12 nudos ...

- a. Recorre 1 milla en 12 horas.
- b. Recorre 12 millas en un minuto.
- c. **Recorre 12 millas en una hora.**
- d. Recorre 12 kilómetros en una hora.

37.- ¿Cuál es el origen de la medida de la longitud?

- a. El ecuador.
- b. **El meridiano 0°.**
- c. El meridiano de 180°.
- d. El polo.

38.- La brisas costeras nacen de:

- a. **Las diferencias de temperatura entre la mar y tierra.**
- b. El gradiente isobárico de presión en una borrasca.
- c. La posición del anticiclón de las Azores.
- d. El giro ciclónico del viento.

39.- El viento rola cuando:

- a. Crece la intensidad del mismo.
- b. Decrece la intensidad del mismo.
- c. **Cambia la dirección.**
- d. Aumenta brusca y violentamente la fuerza del viento.

40.- Entendemos por fetch:

- a. El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección.
- b. La distancia entre dos isobaras consecutivas.
- c. **La extensión rectilínea sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constante.**
- d. La temperatura entre dos masas de aire adyacentes

41.- En el hemisferio norte, en una borrasca, la secuencia del viento al paso de la misma será:

- a. Sur, Sureste, Este.
- b. Norte, Nordeste, Este.
- c. Norte, Noroeste, Este
- d. **Sur, Suroeste, Oeste.**

42.- La llamada selectiva digital.

- a. Es la parte integrante del Sistema Mundial de Marítima de socorro y seguridad.
- b. Es parte exclusivamente del sistema nacional Español de comunicaciones.
- c. Es parte del sistema autonómico de comunicaciones.
- d. Es de carácter voluntario en cada barco.

43.- Para las operaciones de LSD, de socorro y seguridad en VHF se utiliza la frecuencia de:

- a. 2.187,5 KHz
- b. 518 KHz
- c. 156,525 MHz
- d. 156,525 KHz

44.- ¿Quién expide la LEB (Licencia de estación de barco)?

- a. La Administración Autonómica.
- b. La Administración Local.
- c. La OMI (Organización Marítima Internacional)
- d. La DGMM (La Dirección General de la Marina Mercante)

45.- En la zona 4 el equipo radioeléctrico que debe llevar una embarcación dedicada a la náutica de recreo debe de ser como mínimo una instalación radioeléctrica:

- a. De VHF con LSD.
- b. De MF.
- c. De HF.
- d. De INMARSAT.

46.- Si oímos una señal de PAN-PAN en el VHF se tratará de una situación de.

- a. Socorro.
- b. Tráfico.
- c. Seguridad.
- d. Urgencia.

47.- En general el rendimiento del motor diesel con respecto al motor de explosión es:

- a. Igual
- b. menor.
- c. mayor.
- d. Depende del tipo de buque.

48.- ¿Qué precaución debemos tener antes de arrancar un motor de combustión interna?

- a. Revisar el nivel de agua, aceite y combustible
- b. Revisar la temperatura del motor.
- c. Mirar la temperatura del agua del mar y del motor.
- d. Ninguna en especial.

49.- El motor de explosión respecto del motor diesel se diferencia, entre otras cosas, por como realiza el proceso de:

- a. Engrase.
- b. Combustión.
- c. Refrigeración.
- d. Escape.

50.- En caso de incendiarse el motor en una embarcación deberemos...

- a. inundar de agua el espacio del motor.
- b. acelerar el motor para que se consuma el combustible lo antes posible.
- c. ventilar el espacio y abandonar la embarcación.
- d. Intentar apagar el incendio con un extintor de CO₂ o polvo seco.

51.- Una embarcación sale de puerto con 40 litros de combustible y realiza una travesía de 30 millas a una velocidad constante de 10 nudos, desarrollando el motor una potencia de 60 CV. Indicar con cuantos litros de combustible llegara la embarcación a puerto, sabiendo que la densidad del combustible es de 0.85 Kg/l y que el consumo de la embarcación es de 100gr/CV/h.

- a. 6 litros.
- b. 24.5 litros.
- c. 18,83 litros
- d. 2.4 litros

52.- Se considera que un buque alcanza a otro cuando :

- a. Se aproxima a otro viniendo desde una marcación mayor de 22.5 grados a popa del través de este último.
- b. Se vea por la noche una de sus luces de costado.
- c. Se aproxime a otro viniendo desde una marcación mayor de 22.5 grados a proa del través de este último.
- d. Se vea la luz amarilla de remolque y una luz de calado.

53.- En una situación de cruce entre dos barcos, con riesgo de abordaje, el que tenga al otro por:

- a. El costado de estribor, gobernará obligatoriamente a babor.
- b. El costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro evitando cortar la proa si la circunstancia lo permite.
- c. La proa, debe reducir obligatoriamente la velocidad.
- d. El costado de babor, maniobrá obligatoriamente con una vuelta en redondo.

54.- Las luces y marcas mencionadas en el RIPA deben cumplir las especificaciones de:

- a. Las normas nacionales de clasificación.
- b. La normativa de la Dirección General de la Marina Mercante.
- c. El anexo I del RIPA.
- d. El anexo IV del RIPA.

55.- Una luz centelleante produce centelleos con una frecuencia...

- a. de 60 o menos por minuto.
- b. de 60 a 120 por minuto.
- c. mayor de 200 por minuto.
- d. de 120 o más por minuto.

56.- Las naves de vuelo rasante cuando despeguen, aterricen o vuelen cerca de la superficie, exhibirán una luz:

- a. Verde centelleante de gran intensidad.
- b. Amarilla centelleante de gran intensidad.
- c. Roja centelleante de gran intensidad.
- d. Naranja centelleante de gran intensidad.

57.- En un canal angosto el buque que va a ser alcanzado por otro indicara su conformidad con:

- a. Cinco pitadas cortas y rápidas.
- b. Dos pitadas largas, seguidas de una corta.
- c. Dos pitadas largas, seguidas de dos cortas.
- d. Una pitada larga, una corta, una larga y otra corta por este orden.

58.- En un caladero de pesca por la noche observamos 2 luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior, se tratará de un:

- a. Buque arrastrero.
- b. Buque de pesca que no es de arrastre.
- c. Buque de vigilancia pesquera.
- d. Veleros.

59.- Un buque varado debe exhibir en el lugar mas visible:

- a. Una marca biconica.
- b. Tres bolas en línea vertical.
- c. Un cilindro
- d. Dos bolas en línea vertical.

60.- De día, en una zona de visibilidad reducida oímos dos pitadas largas seguidas, con un intervalo entre ambas de dos segundos, se trata de

- a. Un error, pues no se puede emitir pitadas de día.
- b. Un buque sin gobierno.
- c. Un buque de propulsión mecánica en navegación, parado y sin arrancada
- d. Un buque varado.

61.- Si tenemos una embarcación cercana a un tripulante moviendo los brazos extendidos lateralmente arriba y abajo fuertemente, se trata de una:

- a. Indicación de peligro y necesidad de ayuda.
- b. Petición de moderar nuestra velocidad.
- c. Petición de que cambiemos de rumbo.
- d. Señal no contemplada en el RIPA.

62.- Un velero en el momento de poner en funcionamiento su motor.

- a. Sigue teniendo los privilegios de paso de los buques de vela respecto a otros buques.
- b. Deja de ser considerado "buque de vela" según el RIPA.**
- c. Según el RIPA pasa a ser considerado buque con capacidad de maniobra reducida.
- d. Tendrá que exhibir la letra Q

63.- En los buques de eslora igual o superior a 12 metros, pero inferior a 50, la luz de alcance debe verse a una distancia mínima de

- a. 2 millas.**
- b. 3 millas.
- c. 4 millas.
- d. 5 millas.

64.- Para determinar la velocidad de seguridad se tendrá en cuenta en todos los buques:

- a. El estado de visibilidad.
- b. La densidad del tráfico.
- c. El estado del viento, mar y corriente.
- d. Todas las respuestas anteriores.**

65.- El farol combinado que puede llevar un buque de vela de eslora inferior a 20 metros, indicará:

- a. Luz de remolque y luces de costado
- b. Luces de costado y de alcance.**
- c. Luces de costado y roja todo horizonte.
- d. Luces de costado y verde todo horizonte.

66.- Los buques de menos de 12 metros de eslora ¿Qué luces exhibirán en caso de sin gobierno o capacidad de maniobra restringida?

- a. No están obligados a exhibir ninguna.
- b. Las previstas en la R.27 del RIPA.
- c. Ninguna, salvo las dedicadas a operaciones de buceo.**
- d. Un farol de luz amarilla.

67.- Fundamentalmente las marcas laterales se utilizan para señalar:

- a. Naufragios recientes
- b. Bajos peligrosos
- c. Zonas de ejercicios militares
- d. **Canales, entradas y salidas de puerto.**

68.- Dos conos que apuntan hacia abajo, indican una marca cardinal.

- a. Este
- b. Norte
- c. **Sur**
- d. Oeste

69.- Una luz blanca con ritmo de la letra A del Código Morse (punto- raya) corresponde a una boya:

- a. **Que marca aguas navegables.**
- b. Que marca peligro aislado.
- c. Oceanográfica.
- d. Que marca un peligro nuevo.

70.- Observamos una boya con un luz blanca que emite un grupo de dos destellos; se trata de una boya:

- a. **De aguas navegables.**
- a. De peligro aislado.
- b. Cardinal este.
- d. Especial.

71.- En caso de llevarla, la de una marca de tope de una marca lateral de babor será:

- a. **Un cilindro.**
- b. Una esfera.
- c. Un cono.
- d. Una X.

72.- El título de Patrón de embarcaciones de Recreo permite el mando de embarcaciones hasta:

- a. 15 metros de eslora.
- b. **12 metros de eslora.**
- c. 9 metros de eslora.
- d. Sin límite en barcos de vela.

73.- En los tramos de costa que no están balizados no se podrá navegar a menos de:

- a. 200 metros de la playa.
- b. 200 metros de la costa.
- c. 250 metros de la playa.
- d. 250 metros de la costa.

74.- ¿Dónde está prohibida la descarga de aguas sucias desde embarcaciones de recreo?

- a. En zonas portuarias.
- b. En zonas protegidas.
- c. En rías bahías y similares.
- d. En todas las anteriores.

75.- Las aguas sucias, desinfectadas y desmenuzadas, se pueden descargar a la mar desde...

- a. 4 millas de la tierra más próxima.
- b. 6 millas de la tierra más próxima.
- c. 12 millas de la tierra más próxima.
- d. No se pueden descargar a la mar.