

TITULACIÓN: PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

CONVOCATORIA: ENERO 2011

Nombre: _____

Apellidos: _____

DNI: _____

1.- La amura es la.....

- a. prolongación de la quilla por la proa
- b. prolongación de la quilla por la popa
- c. zona del barco que configura la proa
- d. zona del barco que configura la popa

2.- Las cornamusas sirven para.....

- a. sujetar el ancla
- b. afirmar drizas, escotas y cabos de amarre
- c. sujetar las velas
- d. evitar rozamientos del casco

3.- El calado de un barco es la.....

- a. distancia entre la línea de flotación y el timón
- b. distancia entre la obra muerta y la línea de flotación
- c. distancia entre la parte inferior de la quilla y la línea de flotación
- d. relación entre la diferencia de calados y la eslora del barco

4.- Un bichero sirve para.....

- a. hacer firmes las amarras.
- b. acercarse o alejarse de otras embarcaciones o del muelle
- c. anclar boyas, balizas y otros elementos
- d. evitar que se zafen las amarras

5.- Los grifos de fondo tienen la función de.....

- a. enviar agua a la cubierta superior del barco
- b. vaciar el agua de las sentinas
- c. abrirlos en caso de fondeo de la embarcación
- d. aspirar el agua de mar para la refrigeración del motor.

6.- Los barcos que navegan en la zona de navegación 5

- a. llevarán dos aros salvavidas
- b. llevarán un aro salvavidas con artefacto luminoso
- c. **no se les exige aro salvavidas**
- d. llevarán un aro salvavidas a popa de la embarcación

7.- La escala Douglas se emplea para.....

- a. medir la intensidad del viento
- b. **expresar el estado de la mar en función de la altura de la ola**
- c. medir la velocidad del viento expresada en nudos
- d. comparar la velocidad del viento con la longitud de la ola

8.- Llamamos paisaje protegido al espacio gestionado para la....

- a. protección de la naturaleza
- b. conservación de los ecosistemas
- c. **conservación y protección de paisajes terrestres y marinos y el recreo**
- d. protección de características naturales específicas

9.- Palear consiste en.....

- a. **detener el barco lo más posible por un intervalo de tiempo corto**
- b. mantener el barco detenido en su marcha avante
- c. aproarse al viento y retroceder izando las velas
- d. colocar el timón a la banda contraria al viento

10.- La virada en redondo consiste en virar....

- a. 180 grados a estribor
- b. de forma que la proa del barco pase por la dirección del viento
- c. **de forma que la popa del barco pase por la dirección del viento**
- d. indistintamente sin tener en cuenta la dirección del viento

11.- Una de las atribuciones del Patrón para Navegación Básica es la de gobierno de embarcaciones de recreo a vela hasta...

- a. **8 metros de eslora.**
- b. 7 metros de eslora.
- c. 9 metros de eslora.
- d. 8,5 metros de eslora.

12.- El auxilio de personas en la mar es...

- a. aconsejable.
- b. **obligatorio y su incumplimiento está penado.**
- c. obligatorio y su incumplimiento no está penado.
- d. obligatorio solo para embarcaciones de salvamento.

13.- La Llamada Selectiva Digital es un sistema que utiliza frecuencias...

- a. métricas (VHF) exclusivamente.
- b. decamétricas (HF) exclusivamente.
- c. hectométricas (MF) exclusivamente.
- d. **métricas, decamétricas y hectométricas.**

14.- El Número de Identificación del Servicio Móvil Marítimo MMSI o ISMM está formado por...

- a. 8 cifras.
- b. **9 cifras.**
- c. 14 cifras.
- d. 7 cifras y dos letras.

15.- Los equipos de radiocomunicaciones que se instalen a bordo deben estar homologados por...

- a. **la Dirección General de la Marina Mercante.**
- b. el Ministerio de Industria.
- c. la autoridad Autónoma pertinente.
- d. el Instituto Social de la Marina.

16.- Al lanzar una llamada de socorro en VHF con LSD (Llamada Selectiva Digital)....

- a. **podemos especificar la naturaleza del peligro.**
- b. no podemos especificar la naturaleza del peligro.
- c. el VHF escoge automáticamente la naturaleza del peligro.
- d. el VHF no realiza la llamada si no especificamos el peligro.

17.- Si nos encontramos sobre una línea imaginaria que une dos puntos se dirá que estamos:

- a. formando un ángulo recto con la enfilación del primero
- b. **en la oposición de ambos**
- c. en una enfilación diagonal cruzada
- d. todas las respuestas son correctas

18.- Si nuestro barco arrastra el ancla sobre el fondo empujado por la marea y el viento se dice que estamos:

- a. varados
- b. fondeados
- c. **garreando**
- d. al paio

19.- Si en una carta náutica observamos un pecio de vela entenderemos que se trata de:

- a. una embarcación a vela fondeada
- b. un criadero o banco estacionario de peces vela
- c. el lugar de un naufragio a mucha profundidad
- d. **los restos de un buque hundido que afloran en superficie**

20.- Un nudo de velocidad equivale a:

- a. 1852 metros por minuto
- b. 1'852 millas por hora
- c. 18'52 millas al día
- d. **1'852 kilómetros por hora**

21.- El círculo de borneo representa:

- a. **el área en que un buque fondeado puede moverse según la cadena largada**
- b. la bola negra que se exhibe en alto al fondear
- c. la circunvalación a vela de La Tierra
- d. la zona a evitar por su mayor número de ataques de piratas

22.- Al cruzar un estrecho paso con poco agua bajo la quilla:

- a. aumentaremos la velocidad para maniobrar mejor
- b. **reduciremos la velocidad, evitando que la quilla se aproxime al fondo**
- c. aumentamos la velocidad para reducir nuestro calado
- d. ninguna respuesta es correcta

23.- Existirá riesgo de abordaje:

- a. siempre que entremos en el círculo de Borneo
- b. únicamente hasta 400 millas de la costa de Somalia
- c. **si la demora o marcación de un buque que se aproxime no varía**
- d. cuando recibamos por radio un mensaje precedido por "PAN PAN"

24.- Los buques que naveguen por un canal angosto lo harán:

- a. **lo más cerca posible del límite exterior del paso por su costado de estribor**
- b. lo más cerca posible del límite exterior del paso por su costado de babor
- c. por el centro del canal
- d. ninguna respuesta es correcta

25.- Si faenamos en un canal angosto con una embarcación de 18 metros y nos cruzamos con un mercante de 50 metros:

- a. tendremos preferencia pues el mercante debe evitarnos
- b. tendremos preferencia pues tenemos capacidad de maniobra restringida
- c. **no debemos estorbar su tránsito**
- d. todas las respuestas son correctas

26.- Cuando un buque de vela se aproxime a otro con riesgo de abordaje:

- a. si reciben el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado del otro
- b. si reciben el viento por la misma banda, el de barlovento debe separarse
- c. si uno recibe el viento por babor y no puede determinar por donde lo recibe otro buque que se encuentra a su barlovento, el primero debe apartarse
- d. **todas son correctas**

27.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se cruzan con riesgo de colisión:

- a. el que tenga al otro por barlovento se debe apartar de su derrota
- b. el que se encuentre a sotavento maniobrará evitando la situación de peligro
- c. **el que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado**
- d. el que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado

28.- Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de:

- a. un buque mercante
- b. **un buque dedicado a la pesca**
- c. otro buque de vela navegando a motor.
- d. todas son correctas

29.- La luz de alcance es una luz:

- a. blanca en el eje longitudinal que brilla en un arco de 225°
- b. amarilla en la popa que muestra su luz en un arco de 135°
- c. centelleante situada a popa
- d. **blanca lo más cerca posible de la popa, que se muestra en un arco de 135°**

30.- Si observamos una embarcación con una luz blanca y otra verde nos indicará que:

- a. puede encontrarse por nuestro babor, en tal caso nos cedería el paso
- b. nos presenta su costado de estribor
- c. puede encontrarse con redes de arrastre por su popa
- d. **todas las respuestas son correctas**

31.- Observamos dos luces rojas en vertical, se trata de un buque:

- a. transportando mercancía muy peligrosa
- b. de guerra con explosivos
- c. **sin gobierno**
- d. todas las respuestas son falsas

32.- Con visibilidad reducida oímos una pitada larga seguida de dos cortas repetidas cada dos minutos, debemos entender que se trata de un buque:

- a. remolcando
- b. pescando
- c. sin gobierno
- d. **todas las respuestas son correctas**

33.- Navegando nos encontramos una marca con dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases, deberemos transitar por el:

- a. norte de la marca
- b. **este de la marca**
- c. sur de la marca
- d. oeste de la marca

34.- Observamos un grupo de dos destellos blancos que se repiten a intervalos:

- a. evitaremos esa zona pues se trata de un peligro aislado
- b. se trata de un buque fondeado
- c. acudiremos pues nos piden auxilio
- d. todas son falsas

35.- Divisamos de noche un grupo de dos destellos consecutivos más un tercero de color verde repetido a intervalos, nos indica:

- a. canal principal a estribor
- b. canal principal a babor
- c. pesca con arrastre
- d. aguas navegables

36.- De noche vemos una secuencia de 6 centelleos rápidos más uno largo cada 10 segundos, nos informa que debemos pasar por el:

- a. sur de dicha marca
- b. norte de dicha marca
- c. este de dicha marca
- d. oeste de dicha marca

37.- Un manómetro sirve para medir:

- a. Temperatura
- b. Humedad
- c. Presión
- d. Volumen

38.- El filtro en el circuito de agua salada va situado:

- a. Después de la bomba
- b. En la salida del motor
- c. Antes de la bomba
- d. En la entrada del motor

39.- ¿Cómo se llama el líquido que llevan dentro las baterías?

- a. Electrolito
- b. Agua salada
- c. Cloruro
- d. Agua dulce

40.- Un motor diesel que mantiene una potencia constante de 450 Cv, ha consumido durante 10 horas 800 litros de combustible de densidad 0,85 Kg/litro. El consumo en gramos por Cv y hora de funcionamiento será de:

- a. 280 gr.
- b. 170 gr.
- c. 160 gr.
- d. 151 gr.