

**TITULACIÓN: PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA**

**CONVOCATORIA: MAYO 2011**

**Nombre:** \_\_\_\_\_

**Apellidos:** \_\_\_\_\_

**DNI:** \_\_\_\_\_

**1.- El asiento es la diferencia entre....**

- a. La eslora y la manga.
- b. La manga y el puntal.
- c. **Los calados de proa y popa.**
- d. Los costados y las amuras.

**2.- Un ancla pequeña de 4 brazos terminados en uña y sin cepo se conoce como ancla...**

- a. De arado.
- b. **Rezón.**
- c. Danforth.
- d. Relieve.

**3.- ¿Qué nombre recibe el extremo de un cabo?**

- a. Gaza.
- b. **Chicote.**
- c. Seno.
- d. Firme.

**4.- Los orificios que sirven para facilitar la salida del agua de la cubierta se conocen con el nombre de...**

- a. Candeleros.
- b. Sentinas.
- c. Bañeras.
- d. **Imbornales**

**5.- ¿Qué nombre recibe el orificio que sirve de apoyo al eje de la hélice e impide la entrada del agua sin perturbar su giro?**

- a. Grifo de fondo.
- b. Imbornal.
- c. **Bocina.**
- d. Codaste

**6.- A la voz de “hombre al agua por babor” el timonel...**

- a. Meterá todo el timón a estribor.
- b. Dejará el timón a la vía.
- c. **Meterá todo el timón a babor.**
- d. Pedirá ayuda al capitán.

**7.- Las embarcaciones que naveguen hasta 5 millas de la costa deberán llevar como mínimo...**

- a. 1 chaleco salvavidas por embarcación.
- b. 2 chalecos salvavidas por embarcación.
- c. **1 chaleco salvavidas por persona.**
- d. 2 chalecos salvavidas en el puente de mando.

**8.- El punto de aplicación del efecto total que el viento ejerce sobre las diferentes velas de un barco se conoce con el nombre de centro...**

- a. Escorante.
- b. De deriva.
- c. **Bélico.**
- d. Evolutivo.

**9.- Cargar el aparejo significa...**

- a. Izar las velas.
- b. **Arriar las velas.**
- c. Izar la mayor y luego el foque.
- d. Fondear a la vela.

**10.- Acuartelar una vela significa cazarla por...**

- a. Sotavento.
- b. Estribor.
- c. Babor.
- d. **Barlovento.**

**11.- La afirmación “los barcos menores de 12 metros no están obligados a emitir las señales fónicas indicadas en el Reglamento de Abordajes”:**

- a. es cierta solamente en regatas
- b. **es cierta, pero si no lo hacen, emitirán otra señal acústica eficaz a intervalos que no excedan de dos minutos, por ejemplo golpear una lata**
- c. es cierta solamente dentro de aguas portuarias
- d. todas las respuestas son incorrectas

**12.- Si observamos una embarcación parada en la mar:**

- a. suponemos que se encuentra en peligro y emitimos un “MAYDAY”
- b. debemos acercarnos a ella inmediatamente y remolcarla
- c. **daremos resguardo de 25 metros, pues puede haber personas buceando**
- d. todas las respuestas son falsas

**13.- Un buen tenedero dispondrá de un fondo:**

- a. duro
- b. de piedra
- c. con mucho declive
- d. arcilloso, aunque podemos garrear

**14.- Una buena enfilación debe tomar como referencia:**

- a. una marca terrestre y una boya
- b. dos boyas separadas una milla entre sí
- c. una boya y la alidada del puente
- d. marcas terrestres separadas entre sí

**15.- La mejor situación se obtiene con dos demoras que se corten en un ángulo de:**

- a. 90°
- b. 120°
- c. 180°
- d. 45°

**16.- No se deberá navegar a más de tres nudos:**

- a. a menos de 200 metros de una playa
- b. a menos de 50 metros de la costa
- c. en aguas portuarias
- d. todas las respuestas son correctas

**17.- Un buque de vela navegando de noche exhibirá:**

- a. luces de tope y de costado
- b. luz de tope y de alcance
- c. luz de alcance y luces de costado
- d. luz de tope únicamente

**18.- En caso de niebla, un buque parado y sin arrancada deberá emitir:**

- a. dos pitadas largas
- b. una pitada larga y dos cortas
- c. dos pitadas largas y una corta
- d. ninguna respuesta es correcta

**19.- Si observamos un buque con dos bolas negras verticales, entendemos que se encuentra:**

- a. fondeado
- b. varado
- c. sin gobierno
- d. pescando

**20.- La luz de alcance es de color:**

- a. amarilla
- b. blanca intermitente
- c. amarilla centelleante
- d. blanca

**21.- Los buques de pesca se mantendrán apartados de la derrota de un buque:**

- a. de propulsión mecánica
- b. de vela
- c. con capacidad de maniobra restringida
- d. de guerra

**22.- Navegando a motor, de noche, vemos las luces de tope de otro buque enfiladas, la maniobra corresponderá:**

- a. al buque de babor
- b. a los dos buques, cayendo ambos a estribor
- c. un buque a estribor y el otro a babor
- d. todas son incorrectas

**23.- Si observamos una luz roja sobre una verde en vertical se tratará de:**

- a. un arrastrero faenando
- b. un buque con capacidad de maniobra restringida
- c. un buque de guerra
- d. un velero navegando

**24.- Las luces de costado de un barco serán visibles en un sector que abarca:**

- a. desde la proa hasta cada través
- b. desde proa hasta una cuarta por delante del través
- c. de proa a popa a cada banda
- d. de proa hasta dos cuartas a popa del través a cada banda

**25.- Se considerará buque que alcanza a todo aquel que se aproxime a otro viniendo:**

- a. siempre que de noche pueda verle la luz de costado
- b. por la popa y únicamente al mismo rumbo
- c. desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través
- d. todas las respuestas son falsas

**26.- Una pitada larga se refiere a un sonido de una duración aproximada:**

- a. mayor de 8 segundos
- b. entre 2 y 4 segundos
- c. 3 segundos exactos
- d. entre 4 y 6 segundos

**27.- Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices, nos indican que debemos transitar por el:**

- a. norte de la marca
- b. oeste de la marca
- c. sur de la marca
- d. este de la marca

**28.- Entrando a puerto, el costado de babor corresponderá con las boyas:**

- a. rojas de entrada
- b. rojas de salida
- c. verdes de entrada
- d. todas son falsas

**29.- La marca de peligro aislado se caracteriza por:**

- a. color negro con bandas rojas
- b. dos esferas negras superpuestas como tope
- c. un grupo de dos destellos blancos
- d. todas las respuestas son correctas

**30.- De noche vemos una secuencia de centelleos continuos, nos informa que debemos pasar por el:**

- a. norte de dicha marca
- b. sur de dicha marca
- c. este de dicha marca
- d. oeste de dicha marca

**31.- ¿Cuántos litros de combustible necesitamos tener a bordo, para navegar durante 2 horas, con un motor de 100 cv de potencia que consume 200 g/cv/h, si sabemos que la densidad del combustible es de 0,85 kg/l?**

- a. 100.6 litros
- b. 47.06 litros
- c. 34.02 litros
- d. 15.24 litros

**32.- En un circuito de refrigeración de agua dulce de un motor diesel, el termostato sirve para controlar la:**

- a. Humedad del fluido refrigerante.
- b. Presión del motor.
- c. Temperatura del motor.
- d. Velocidad del motor.

**33.- En el circuito de combustible de un motor diesel, el filtro sobre el que se realiza el cebado, va situado:**

- a. Después de la bomba de alta presión.
- b. En la salida del motor.
- c. Antes de la bomba de alta presión.
- d. En la entrada del motor.

**34.- Las baterías con mantenimiento se deben rellenar con:**

- a. Agua potable.
- b. Disolución de azufre.
- c. Agua salada.
- d. **Agua destilada.**

**35.- Un CLCS (Centro Local De Coordinación De Salvamento) tiene cobertura de comunicaciones en la zona:**

- a. A 4
- b. A 3
- c. A 2
- d. **A 1**

**36.- Para los riesgos derivados de participaciones en regatas:**

- a. No existe obligación de ninguna cobertura de seguro especial
- b. **Se deberá suscribir un seguro especial**
- c. Es suficiente el seguro obligatorio de embarcaciones de recreo
- d. El seguro lo aporta el organizado de la regata.

**37.- El número de cifras del MMSI (Maritime Mobil Selective Call Identity) de un barco español es:**

- a. **9**
- b. 6
- c. 5
- d. 12

**38.- Según el Reglamento de Radiocomunicaciones, una estación costera es una estación:**

- a. **Terrestre del servicio móvil marítimo**
- b. Terrestre del servicio fijo marítimo
- c. Marítima del servicio móvil marítimo
- d. Marítima del servicio móvil terrestre

**39.- Se considera zona marítima A1 a aquella en que exista una cobertura de una estación costera nacional que efectúe una escucha continua en la frecuencia de seguridad marítima de ondas:**

- a. Decamétricas
- b. **Métricas**
- c. Hectométricas
- d. Satelitarias

**40.- Se entiende por licencia de estación de barco el certificado expedido por:**

- a. Cualquier administración autonómica de España
- b. La Unión Europea
- c. Cualquier punto de venta técnico reconocido
- d. **La Administración marítima española**