

TITULACIÓN: PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA
FECHA: 15 de mayo de 2012

Nombre: _____

Apellidos: _____ D.N.I. _____

1.- ¿A qué se llama seno en nomenclatura náutica?

- a) El extremo libre de un cabo.
- b) El extremo de un cabo que va sujeto o amarrado.
- c) **A la curvatura formada entre el chicote y el firme.**
- d) A una especie de aro formado en un chicote y se utiliza en las amarras.

2.- Las bitas sirven para afirmar:

- a) **Los cabos de amarre.**
- b) Una driza.
- c) La escala de baño.
- d) El ancla.

3.- La eslora es la longitud:

- a) De la línea de flotación.
- b) **Del casco desde la proa hasta la popa.**
- c) Desde el botalón hasta la popa.
- d) Desde el botalón hasta el timón.

4.- ¿ A qué se denomina costado de una embarcación?

- a) A las dos partes en que queda dividida por la cuaderna maestra.
- b) A las dos partes que queda dividido es casco por el plano de flotación.
- c) **A las dos partes en que queda dividido el plano de crujía.**
- d) A cada uno de los lados que van de babor a estribor.

5.- Las aletas al converger forman la :

- a) **Popa.**
- b) Proa.
- c) Sentina.
- d) La bocina.

6.-¿ Cómo se colocan las defensas?

- a) Conectadas con las alarmas.
- b) Por la carena para protegerla de posibles colisiones.
- c) **Provisionalmente entre el costado del barco y el muelle para evitar posibles rozamientos o golpes.**
- d) Sobre los portillos para evitar golpes.

7.- La transmisión de un mensaje de urgencia de L.S.D en VHF se hace en el canal:

- a) 16 y 18 de telefonía.
- b) 70.**
- c) que nos indique la autoridad portuaria.
- d) que no esté comunicando en ese momento.

8.- La técnica que utiliza códigos digitales y que permite a una estación radioeléctrica establecer contacto y transferir información a otra estación o grupo de estaciones se conoce con el nombre de Llamada:

- a) Selectiva Digital.**
- b) Digital de Sistema de Detección.
- c) Digital sin Distintivo.
- d) De servicio digital del puerto base de la embarcación.

9.- Las embarcaciones autorizadas a realizar navegaciones por la zona 5 deberán ir provistas de una instalación radioeléctrica de:

- a) VHF, fija o portátil.**
- b) UHF con antena parabólica.
- c) Satélite Inmarsat.
- d) Telefonía móvil.

10.- El certificado que expide la Administración Marítima del país de la bandera del barco en el que se autoriza a instalar y utilizar el equipo radioeléctrico que se describe en dicho certificado se conoce con el nombre de:

- a) Certificado de Navegabilidad del barco.
- b) Licencia de estación de barco.**
- c) Certificado de instalación de estaciones costeras.
- d) Certificado de diseño y utilización de aparatos radioeléctricos.

11.- El título de Patrón de Navegación Básica, faculta para el gobierno de embarcaciones de recreo:

- a) a vela hasta 7,5 metros de eslora y hasta 8 metros a motor.
- b) para navegar a 8 millas de la costa.
- c) a vela hasta 8 metros de eslora y hasta 7,5 metros a motor.**
- d) a motor hasta 9 metros de eslora.

12.- ¿Podemos fondear en una playa balizada?

- a) sí, solo en los lugares indicados.**
- b) nunca, por eso está balizada.
- c) sí, en cualquier parte de la playa.
- d) sí, a ciertas horas del día.

13.- Los grifos de fondo son también conocidos como válvulas de:

- a) seguridad.
- b) escape.
- c) tomas de mar.**
- d) vaciado.

14.- Según el RD 1381/2002, las instalaciones portuarias receptoras de desechos generados por las embarcaciones que utilicen este servicio, expedirán un recibo de residuos:

- a) OMI.
- b) IMO.
- c) MERSAT.
- d) **MARPOL.**

15.- Una vez llegado a puerto y después de atracar y parar el motor principal. ¿Qué precauciones tomaremos para garantizar la estanqueidad de la embarcación?

- a) tapar los imbornales de cubierta.
- b) cerrar las válvulas de los tanques.
- c) **cerrar los grifos de fondo.**
- d) achicar la sentina.

16.- Las embarcaciones de recreo autorizadas para la zona de navegación 5 deberán contar con el botiquín número:

- a) 1
- b) 2.
- c) 3.
- d) **4.**

17.- Una enfilación es una línea de posición y se produce cuando la embarcación se encuentra:

- a) Igual que en una oposición.
- b) **En línea con dos puntos sucesivos y conocidos de la costa.**
- c) En línea con otra embarcación y un punto de la costa.
- d) Enfilada con otras embarcaciones

18.- No se deberá navegar a una velocidad superior a 3 nudos en una distancia de la playa inferior a:

- a) Un cuarto de milla.
- b) **200 metros.**
- c) 1 milla.
- d) 2000 metros

19.- Para evitar el garreo del ancla, se deberá:

- a) Filar poca cadena.
- b) Fondear en tenedero de roca.
- c) **Filar suficiente cadena y hacer clavar el ancla en el fondo.**
- d) Amontonar la cadena sobre el ancla para obligarla a clavarse.

20.- Para fondear procuraremos que la embarcación tenga un poco de arrancada:

- a) Por el través de babor.
- b) Por el través de estribor.
- c) Avante toda.
- d) **Atrás.**

21.- Levar significa:

- a) Filar cadena.
- b) **Subir el ancla.**
- c) Fondear el ancla.
- d) Ninguna de las anteriores.

22.- Diferencia entre nudo y milla:

- a) El nudo es la unidad de distancia y la milla de velocidad.
- b) **El nudo es la unidad de velocidad y la milla de distancia.**
- c) No hay ninguna diferencia.
- d) El nudo se mide en millas y la milla en horas.

23.- Una baliza cónica verde con franja horizontal roja y cono verde de tope nos indica.....

- a) Que es una marca lateral de babor.
- b) Que es una marca lateral de estribor.
- c) **Una bifurcación de canal con el canal principal a babor.**
- d) La existencia de un peligro aislado.

24.- Los colores de las marcas cardinales oeste son.....

- a) Negras en la parte inferior y amarillas en la superior.
- b) Negras con una franja ancha horizontal amarilla.
- c) Amarillas en la parte inferior y negras en la superior.
- d) **Amarillas con una franja ancha horizontal negra.**

25.- ¿Que nos indican las marcas cardinales?

- a) Los peligros aislados.
- b) Las zonas para fondear en los puertos deportivos.
- c) **Los cuadrantes por donde se debe navegar.**
- d) Las zonas de baño en playas prohibidas a la navegación.

26.- Entrando en puerto, por cual costado debemos dejar una boya que emite luz verde.

- a) Por el costado de Sotavento.
- b) Por babor.
- c) **Por estribor.**
- d) Por el costado de Barlovento.

27.- Un buque con maniobra restringida deberá mostrar tres luces en línea vertical.....

- a) dos blancas y una roja en medio.
- b) todas de color rojo.
- c) **dos rojas y una blanca en medio.**
- d) todas de color blanco.

28.- Un buque que muestra luces de costado y luz blanca todo horizonte es un buque.....

- a) pesquero trabajando con artes de deriva. .
- b) remolcado.
- c) navegando a vela de eslora superior a 12 metros.
- d) **de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros.**

29.- Un buque que durante el día muestra dos bolas negras en línea vertical es.....

- a) Un pesquero trabajando al arrastre.
- b) Un buque sin gobierno.**
- c) Un buque que transporta mercancías peligrosas.
- d) Un buque que está fondeado.

30.- Un buque que muestra en el lugar más visible de la proa un cono negro con el vértice hacia abajo es...

- a) Un buque tendiendo un cable submarino.
- b) Un remolcador que remolca otro buque.
- c) Un buque a vela que navega a la vez con el motor.**
- d) Un pesquero recogiendo artes de pesca.

31.- ¿Cuándo deben cumplirse las reglas referentes a las marcas y las luces?

- a) En el caso de visibilidad reducida.
- b) En todo tipo de condiciones meteorológicas.
- c) Desde la puesta del sol hasta su salida.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.**

32.- Cuando dos buques de vela se aproximen con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente:

- a) El de barlovento si reciben el viento por diferentes bandas.
- b) El de sotavento si ambos reciben el viento por la misma banda.
- c) Gobernará el que recibe el viento por estribor, si ambos lo reciben por diferentes bandas.
- d) Gobernará el que recibe el viento por babor, si ambos lo reciben por bandas contrarias.**

33.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se encuentren en situación de vuelta encontrada, actuarán:

- a) El de barlovento gobernará al otro que seguirá igual.
- b) El de sotavento gobernará al otro que seguirá igual.
- c) Los dos meterán timón a babor.
- d) Los dos meterán timón a estribor.**

34.- ¿Qué tipo de embarcaciones están autorizadas a navegar por la zona de navegación costera adyacente a la vía de separación de tráfico?

- a) Solo los veleros.
- b) Solo los pesqueros.
- c) Los buques de vela y los demás buques de eslora inferior a 20 metros.**
- d) Todos los buques que se dedican habitualmente al tráfico interior de puertos.

35.- ¿Qué buque debe maniobrar en una situación de alcance?

- a) El buque alcanzado.
- b) El buque que alcanza.**
- c) Si son dos buques navegando a vela, el de menor eslora.
- d) El que tenga más fácil la maniobra a ejecutar.

36.- Existe riesgo de abordaje entre dos buques cuando:

- a) disminuye la demora del buque que se aproxima.
- b) aumenta la demora del buque que se aproxima.
- c) la demora del buque que se aproxima varía de manera apreciable.
- d) **la demora del buque que se aproxima no varía de manera apreciable.**

37.- La clasificación de los motores en cuanto a su instalación puede ser:

- a) De carburación ó inyección.
- b) **Fuera borda, dentro fueraborda ó interior.**
- c) De cuatro tiempos ó dos tiempos.
- d) Diesel ó gasolina.

38.- Si suena la alarma de temperatura:

- a) Paramos el motor inmediatamente.
- b) **Se modera y se para cuando se pueda.**
- c) Se desconecta la alarma.
- d) Se sigue viaje con normalidad.

39.- Los grifos de fondo de refrigeración son:

- a) Válvulas colocadas en el fondo del cárter para enfriar.
- b) **Válvulas que se colocan fijas en el fondo del casco y permiten la entrada de agua de mar para la refrigeración del motor.**
- c) Las llaves colocadas en los tanques de combustible para evitar sobre presiones.
- d) Los que permiten purgar el fondo de la embarcación.

40.- Un motor de 2 tiempos de gasolina consume 5 litros por hora y el 2% de aceite, desarrollando una velocidad de 10 nudos. Si el depósito es de 200 litros, calcular la autonomía en horas y millas.

- a) 400 horas y 40 millas
- b) **40 horas y 400 millas.**
- c) 40 horas y 200 millas.
- d) 20 horas y 400 millas.