

CAPITÁN DE YATE

ASTRONOMÍA Y NAVEGACIÓN (CÁLCULO)

FECHA: 16 de mayo de 2012

ORTODRÓMICA

Calcular el R_i , el R_f y la distancia ortodrómica que hay entre dos puntos:

Salida: $I = 38^\circ 43' N$ $L = 009^\circ 08' W$

Llegada: $I = 27^\circ 56' N$ $L = 082^\circ 27' W$

CINEMÁTICA

Rumbo de un Buque "A" = 135° ; Velocidad "A" = 8 nudos.

Hrb = 20:15:00 ; Demora de un Buque "B" = 200° á una distancia de 10 millas.

Hrb = 21:25:00 ; Marcación a un Buque "B" = 050° por Estribor á una distancia de 5'

Hrb = 21:58:00 ; el Buque "A", aumenta su Velocidad a 12 nudos.

Hrb = 22:15:00 ; el Buque "A", enmienda el rumbo, para ponerse en el mínimo tiempo a 4' por la popa del Buque "B" .

Se pide calcular:

01) Rumbo del Buque "B" .

02) Velocidad del Buque "B" .

03) Rumbo del Buque "A" necesario para ponerse en el mínimo tiempo a 4' por la popa del Buque "B"

04) Hrb a la que "A", habrá alcanzado la posición a 4' por la popa de "B" .

MERIDIANA

Fecha: Jueves, 17 de Mayo del 2012.

Situación de Estima: latitud = $20^\circ 45' - S$; Longitud = $064^\circ 00' - E$.

Navegando al Rumbo de Aguja = 240° , con Velocidad = 7 nudos. Sin Viento ni Corriente. Siendo la Hora del Cronómetro = 11 : 07 : 57 ,

Se observa:

Altura instrumental del Sol limbo Superior = $25^{\circ} 29',4$; Acimut de Aguja del Sol = N 65° E .

Se continúa navegando en estas condiciones, hasta el momento del paso del Sol por el Meridiano Superior del lugar, en cuyo instante se tomó Altura instrumental del Sol limbo inferior = $49^{\circ} 27',5$.

Estado Absoluto = 05 : 06 : 07 ; Movimiento del Cronómetro = $23'' -$; Error del Instrumental = $3' +$; Elevación del Observador = 5 m.

Calcular:

- 1) Situación Observada final a la Hora del paso del Sol por el Meridiano Superior del lugar.
- 2) Hora Legal y Fecha en ese instante.
- 3) Hora Civil del Lugar y Fecha en ese mismo instante.

ESTRELLAS Y ASTRO DESCONOCIDO

El lunes 7 de Mayo de 2012 en situación de estima, latitud: $42^{\circ} 49'$ Norte y longitud: $24^{\circ} 26'$ Oeste; siendo Hora del cronometro: 03:50:30, observamos altura instrumental de la estrella ARCTURUS $22^{\circ} 16'$ y azimut de aguja de la misma 271° .

Siendo Hora del cronometro 03:51:29 observamos altura instrumental de un astro desconocido $23^{\circ} 34,1'$ y azimut de aguja del mismo 329° .

Estado absoluto a 0 horas de tiempo universal de la fecha que resulte: 02:10:09, movimiento: 0 segundos. Error instrumental: $1'+$, elevación del observador: 4,8 metros.

Calcular:

La situación por las dos rectas de altura propuestas.

CAPITÁN DE YATE
TEORÍA DE NAVEGACIÓN
15 DE MAYO DE 2.012

NOMBRE _____

APELLIDOS _____ **D.N.I.** _____

- 1.- Defina las líneas principales que se consideran en la esfera celeste.
- 2.- Dibuje y explique lo que es un triángulo de posición y los elementos que lo forman.
- 3.- Defina hora legal y hora oficial y explique la relación entre ellas.
- 4.- ¿Qué son los cronómetros marinos? Defina el estado absoluto y el movimiento diario de dichos cronómetros.
- 5.- Qué es una derrota loxodrómica y cuales serían las fórmulas para calcular el Rumbo y la distancia entre dos puntos conocidos.

TITULACIÓN: CAPITÁN DE YATE.
ASIGNATURA: TEORÍA DEL BUQUE
FECHA: 15 DE MAYO DE 2012

Nombre: _____

Apellidos: _____

D.N.I.: _____

TEORÍA

1. Importancia de la manga y del francobordo en la estabilidad.
2. Concepto y cálculo de la estabilidad dinámica y su importancia.
3. Estabilidad: definición y clasificación.
4. Concepto y uso de las tablas hidrostáticas.

EJERCICIO

Nuestro barco en rosca tiene un desplazamiento de 350 T. Y las siguientes coordenadas del centro de gravedad:

KG= 2,25m \otimes G= 0,5m φ G= 0m

Queremos calcular en qué estado quedará al llenar los siguientes tanques para salir a navegar.

	Peso (T)	KG (m)	\otimes G (m)	φ G (m)
Combustible 1	10	1,10	9	0
Combustible 2	5	3,00	9,25	0,9
Agua dulce	6	2,12	8,3	0,2

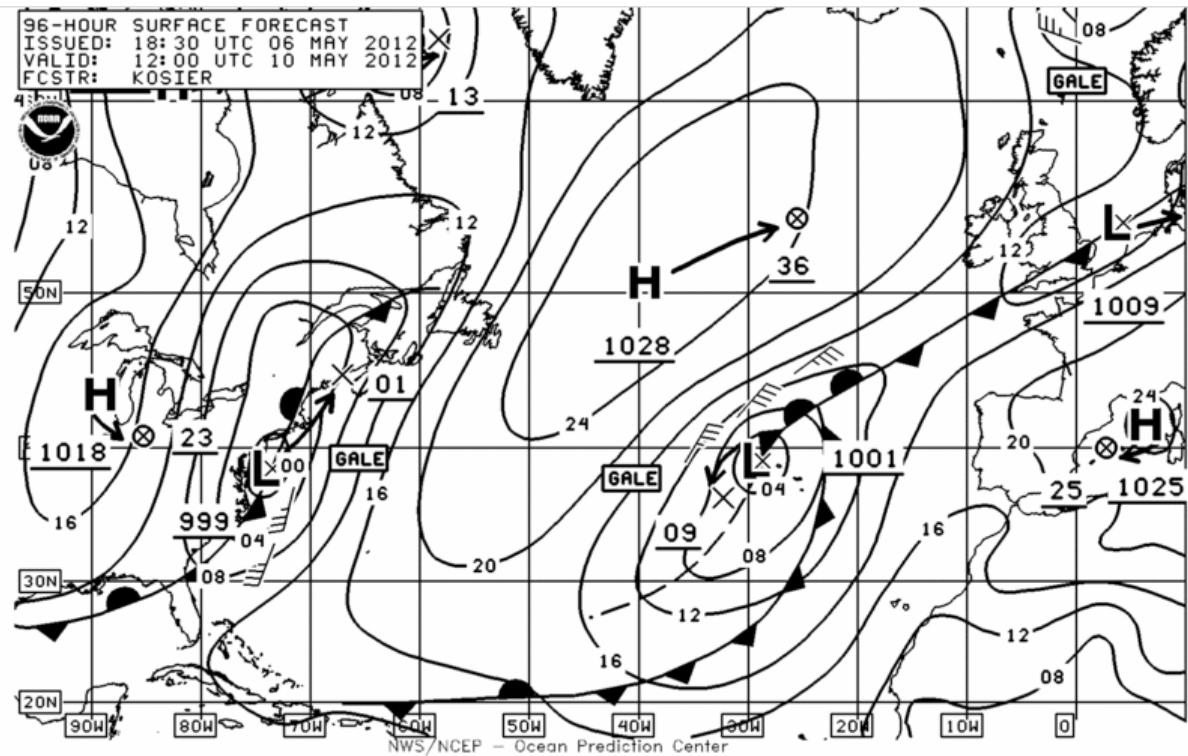
Datos hidrostáticos para el desplazamiento final:

KMt=3,50 m \otimes F=0m \otimes C= 1,00 m Mu=15 Txm/cm

Txcm= 1,1T/cm

Calcular después de llenar los tanques:

1. Altura metacéntrica.
2. Escora
3. Asiento
4. Desplazamiento y calado medio final.



1. ¿Cuántos sistemas frontales se ven en la imagen?
 - a) 1
 - b) 2
 - c) 3
 - d) 4
2. ¿Qué nubosidad se puede esperar en 26° N, 030°W?
 - a) Ninguna
 - b) Cumulonimbos
 - c) Cirrostratos
 - d) Cúmulos de buen tiempo
3. Situados en 26° N, 030°W, ¿Dónde será mejor la visibilidad?
 - a) 26° N, 040°W
 - b) Es indiferente
 - c) 26° N, 020°W
 - d) No se puede saber con los datos que aporta la carta
4. ¿Cómo es el frente situado más al oeste?
 - a) Estacionario
 - b) Ocluido
 - c) Frío
 - d) Cálido
5. ¿Cómo es el frente situado sobre las Azores?
 - a) Estacionario
 - b) Ocluido
 - c) Frío
 - d) Cálido

6. ¿Cual es la dirección e intensidad del viento en 35° N, 085°W?

Dirección: SSW

Intensidad en nudos: 35

7. ¿Cual es la dirección e intensidad del viento en 45° N, 030°W?

Dirección: NW

Intensidad en nudos: 40

8. ¿Qué tipo de borrasca es la de 999 mb?

- a) Ciclón tropical
- b) Borrasca extratropical
- c) Ciclón extratropical
- d) Temporal

9. ¿Qué presión atmosférica hay en Madrid?

Presión: 1020 mb

10. Los vientos que soplan en 45° N, 030°W son originados por

- a) El temporal
- b) El anticiclón que hay al NW
- c) La borrasca que hay al S
- d) La dorsal anticiclónica

11. Completar la siguiente frase con alguna de las palabras: mayor, menor, más, menos:

Cuanto _____ sea la temperatura del aire _____ vapor se necesita para saturarlo

12. Cuando un frente es ocluido significa que:

- a) El frente frío avanza más rápido que el cálido
- b) Hay un anticiclón sobre la borrasca
- c) Chocan dos masas de aire de la misma temperatura
- d) La borrasca está desarrollando su máxima energía

13. Las isobaras del parte meteorológico de la figura están referidas:

- a) Al nivel del mar
- b) Cada una a una altura diferente, dependiendo que se sitúen sobre el mar o sobre tierra
- c) No tiene importancia porque la presión se mantiene constante en la dimensión vertical, siempre que se sitúe en la Troposfera
- d) Esa información la debe facilitar la agencia meteorológica que emite el parte.

14. Completar la siguiente frase con alguna de las palabras: mayor, menor, largos, Cortos:

La altura del oleaje es _____ con fetch y persistencias _____

15. La atmósfera, y en concreto la Troposfera, está compuesta por nitrógeno, oxígeno, partículas sólidas en suspensión, anhídrido carbónico y vapor de agua, entre otros. ¿Los cambios de presión se deben a la variación de alguno de estos elementos?

- a) Si, se deben principalmente a las variaciones de vapor de agua
- b) Si, se deben principalmente a las variaciones de oxígeno, que disminuye con la altura
- c) No, la presión atmosférica se debe al viento
- d) No, la presión es función de los vientos polares y ecuatoriales

16. ¿Cual de las siguientes nubes puede descargar chubascos?

- a) Cirrocúmulo
- b) Nimbostrato
- c) Cúmulo
- d) Altocúmulo

17. De las siguientes afirmaciones cuales son ciertas:

A: La llovizna no pasa de 1 milímetro a la hora

B: El chubasco suele alcanzar 1 milímetro al minuto

- a) Las dos
- b) A
- c) B
- d) Ninguna

18. La nube de la foto es un:

- a) Altostrato
- b) Altocúmulo
- c) Nimbostrato
- d) Cirro



19. La nube de la foto es un:

- a) Cumulonimbo
- b) Cúmulo
- c) Nimbostrato
- d) Altocúmulo



EXAMEN DE : RADIO-COMUNICACIONES
CONVOCATORIA : MAYO 2012

01) Las Radio-Balizas del sistema de satélites Cospas-Sarsat utilizan las frecuencias

- A) 121,550 y 121,505 MHz.
- B) 150,525 y 150,800 MHz.
- C) 16 y 70 MHz.
- D) **406,025 y 406,028 MHz.**

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 103 .

02) En una comunicación Radio-Telefónica, cuándo pronunciaríamos previa y aisladamente de las palabras “ Delta “, “ Eco “ ?

- A) al indicar que sigue una consulta médica.
- B) **delante del nombre u otra señal de identificación de la estación que llama.**
- C) al dar una información adicional en un mensaje de socorro.
- D) después del nombre u otra señal de identificación de la estación que contesta.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 131

03) En las embarcaciones de recreo que precisen llevar equipo de radio-comunicaciones, éste será manejado por una persona con el título correspondiente, pero qué se puede hacer ante una indisposición de ésta ?

- A) lo manejaría otra persona que tenga título, pero solo para comunicaciones de rutina.
- B) puede manejarlo un operador provisional sin título
- C) emitir un mensaje de seguridad cada hora en punto.
- D) **puede manejarlo un operador provisional sin título, pero solo para las comunicaciones de emergencia.**

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 120

04) Todos los equipos de radio del sistema L.S.D. que se instalen en las embarcaciones españolas, deberán,

- A) ir conectados a un GPS.
- B) estar programadas con el MMSI, ir conectados a un GPS y a un controlador de frecuencias.
- C) estar programadas con el MMSI e ir conectados a un GPS.**
- D) estar programados con su MMSI.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página N° : 119

05) Existe un servicio de consultas médicas por radio que facilita el Ministerio de Empleo y Seguridad Social, a través del Instituto Social de la Marina, cuyo nombre oficial es ?

- A) Centro Médico Español a Distancia.
- B) Centro Médico Español de Emergencias Marítimas.
- C) Centro Radio-Médico Español de Emergencias Marítimas.
- D) Centro Radiomédico Español.**

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página N° : 115

06) Listas de tráfico. Cada Estación Costera, tiene establecido un horario y una banda de frecuencias de emisión de sus listas de tráfico. Qué frecuencias se usarían en la banda de VHF ?

- A) 156,525 MHz.
- B) 156,800 MHz.
- C) 156,252 MHz.
- D) No se transmiten listas de tráfico en la banda de VHF.**

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página N° : 112

07) Todas las embarcaciones de recreo nacionales deberán ir provistas de los siguientes documentos de servicio de radio, entre otros,

- A) lista de estaciones costeras nacionales, lista de centros de salvamento marítimo nacionales, manual para uso del servicio móvil marítimo, etc.
- B) licencia de estación de barco, reglamento de radio-comunicaciones, fecha de caducidad de los equipos, etc.
- C) Certificado de cada operador de radio, Lista de estaciones que transmiten los avisos, manual del generador eléctrico de emergencia, etc.
- D) Lista de centros NAVTEX nacionales, lista de estaciones que transmiten avisos meteorológicos, lista de horas de escucha y frecuencias, tablilla del reglamento de la Comunidad Europea de radiodifusión naval, etc.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 120 – 121

08) Las baterías de los respondedores de radar deberán tener, como regla general, una vida útil máxima de ?

- A) Dos años.
- B) Un año.
- C) Diez años.
- D) Cuatro años.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 108

09) Cómo se llama el sistema de comunicaciones que sirve para la difusión a los buques de avisos náuticos varios y de información urgente de seguridad marítima relativa a las aguas costeras hasta unas 400 millas de la costa ?

- A) NAVAREA
- B) RADIOTELEX
- C) GMDSS
- D) NAVTEX

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 93

10) Qué equipos de radio-comunicaciones y seguridad, necesitan tener su correspondiente “ Licencia de Estación de Barco “ ?

- A) los de onda media, onda corta, inmarsat y VHF
- B) radio-balizas, respondedor de radar y VHF
- C) los de onda media, onda corta, inmarsat, VHF, radio-balizas y respondedor de radar.
- D) Todos excepto los portátiles.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 120

11) Dentro de los mensajes del sistema NAVTEX, cuál sería el carácter indicador de asunto para un radioaviso meteorológico ?

- A) “ A “ .
- B) “ B “ .
- C) “ C “ .
- D) “ D “ .

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 95

12) De las siguientes Estaciones Costeras de España, (Red Nacional de Estaciones Costeras), cuál de ellos no tiene el carácter de CCR ?

- A) Palma de Mallorca.
- B) Málaga.
- C) Las Palmas.
- D) Valencia.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 111 – 132

13) Las barcos que reciban un anuncio de Seguridad del GMDSS en el formato “ Todos los Barcos “,

- A) Acusarán recibo del mensaje inmediatamente.
- B) Quedarán a la escucha hasta que comprueben que el mensaje no les concierne y si es así, lo retransmitirán cada quince minutos.
- C) Acusarán recibo del mensaje y lo retransmitirán inmediatamente.
- D) **No acusarán recibo y quedarán a la escucha hasta que comprueben que el mensaje no les concierne.**

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 87

14) Zonas de navegación para embarcaciones de recreo. Qué aguas abarca la zona Nº 7 ?

- A) aquellas en las que la embarcación, no se aleja más de cinco millas de un abrigo o playa accesible.
- B) **aguas costeras protegidas, puertos, radas, bahías abrigadas y aguas protegidas en general.**
- C) aquellas en las que la embarcación, no se aleja más de dos millas de un abrigo o playa accesible.
- D) navegación ilimitada.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 117

15) El sistema de satélites marítimos de INMARSAT, consta de tres componentes principales, cuáles de los siguientes son los correctos ?

- A) Las Estaciones Terrenas de Buque, el Segmento Espacial y las Estaciones Marítimas polares.
- B) Las Estaciones Marítimas en general, las estaciones de Antena y el Segmento Espacial.
- C) El Segmento Espacial, las Estaciones Terrenas Costeras y las Terrenas de Buque.
- D) Las Estaciones Terrenas Costeras, las Costeras de Buque y el Segmento Espacial.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 89

16) Qué sería un equipo denominado con las siglas “ RESAR “ o “ SART “ ?

- A) Un respondedor de RADAR.
- B) Una equipo de Radio de Emergencia, portátil.
- C) Un reflector de RADAR.
- D) Una Radio-Baliza de Localización de Siniestros.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 105

17) Qué embarcaciones de recreo estarían obligadas a llevar, entre otras, una instalación radio-eléctrica de MF / HF con la frecuencia de 2182 KHz y las comprendidas entre 1605 KHz y 27500 KHz., o en su lugar una ETB de Inmarsat ? , las que naveguen por la zona

- A) Siete.
- B) Seis.
- C) Dos.
- D) Uno.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 117 y BOE X011106 (pagna.: 37929).

18) Los equipos portátiles de VHF que cumplan con las especificaciones del sistema SMSSM, deberán llevar

- A) una etiqueta que indique una vida útil no superior a dos años.
- B) una carcasa con antena rígida, solo para emergencias.
- C) una batería primaria amarilla o anaranjada, precintada, solo para emergencia, con una vida útil no superior a cuatro años.**
- D) una conexión permanente a una extensión de micrófono.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 108

19) Servicios Especiales. Las estaciones costeras, prestan servicios especiales de emisión a través de frecuencias en ondas métricas y hectométricas, consistentes en ?

- A) avisos a los navegantes, servicios radio-médicos y las informaciones náuticas de recreo que procedan.
- B) boletines meteorológicos, avisos a los navegantes y servicios médicos por radio.**
- C) servicios radio-médicos, boletines meteorológicos y las informaciones náuticas de recreo que procedan.
- D) avisos de emergencia, servicios radio-médicos y las informaciones náuticas de recreo que procedan.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 114

20) En las Radio-Comunicaciones, qué significa la letra “ R “ por si sola ?

- A) Respuesta afirmativa.
- B) Estoy dando atrás.
- C) Fin de comunicación.
- D) Acuse de recibo / Cambio.**

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 131

21) Qué relación hay entre velocidad de una onda, frecuencia de transmisión y su longitud?

- A) La velocidad de propagación, es igual al producto de la longitud de onda y la frecuencia.
- B) La longitud de onda, es igual al producto de la velocidad y de la frecuencia.
- C) La frecuencia, es igual al cociente entre la longitud de onda y la velocidad.
- D) La velocidad, es igual al cociente entre la frecuencia y la longitud de onda.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 17

22) Qué equipos trabajan en la frecuencia de 9 GHz?

- A) Los RADAR de banda " S " .
- B) Los Transceptores de Onda corta.
- C) Los equipos de UHF.
- D) Los respondedores de RADAR.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 19

23) Dentro de las frecuencias de Onda Corta, las de la banda de 12 MHz, son adecuadas para ?

- A) comunicar solo por el día.
- B) contactar solo por la noche.
- C) transmitir y recibir de día y de noche, pero con más alcance de día.
- D) las comunicaciones nocturnas más que para las diurnas.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 21

24) La frecuencia internacional para emitir y recibir alerta de socorro en LSD, es ?

- A) 2187,5 KHz.
- B) 2182,5 KHz.
- C) 2187,0 KHz.
- D) 2182,0 KHz.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 25

25) Una estación de radio coordinadora de las operaciones de un salvamento marítimo, podrá imponer silencio a otras estaciones que perturben esas operaciones. Con qué palabras características lo hará ?

- A) SILENCE FINÍ.
- B) SILENCE MEDÉ.
- C) FINÍ MAYDAY.
- D) FINÍ SILENCE.

Respuesta : Libro de Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo para Embarcaciones de Recreo. Capitanes de Yate. Ministerio de Fomento. José F. Ferrol Iglesias. Madrid - 2009. I.S.B.N.: 978-84-498-0845-6 . Página Nº : 79

Marina de Gijón Escuela
de Navegación

TITULACIÓN: CAPITÁN DE YATE
EXAMEN: INGLÉS
FECHA: 17 de mayo de 2012

NOMBRE _____

APELLIDOS _____ **DNI** _____

Realizar la traducción a español de la siguiente Regla del Capítulo V del Convenio SOLAS.

La traducción se realizará adaptando el texto a la gramática española, respetando el significado de las oraciones y sin omitir los términos técnicos.

Regulation 33

Distress messages: obligations and procedures

1 The master of a ship at sea which is in a position to be able to provide assistance, on receiving a signal from any source that persons are in distress at sea, is bound to proceed with all speed to their assistance, if possible informing them or the search and rescue service that the ship is doing so. If the ship receiving the distress alert is unable or, in the special circumstances of the case, considers it unreasonable or unnecessary to proceed to their assistance, the master must enter in the log-book the reason for failing to proceed to the assistance of the persons in distress, taking into account the recommendation of the Organization to inform the appropriate search and rescue service accordingly.

2 The master of a ship in distress or the search and rescue service concerned, after consultation, so far as may be possible, with the masters of ships which answer the distress alert, has the right to requisition one or more of those ships as the master of the ship in distress or the search and rescue service considers best able to render assistance, and it shall be the duty of the master of the ship requisitioned to comply with the requisition by continuing to proceed with all speed to the assistance of persons in distress.

3 Masters of ships shall be released from the obligation imposed by paragraph 1 on learning that their ships have not been requisitioned and that one or more other ships have been requisitioned and are complying with the requisition. This decision shall, if possible, be communicated to the other requisitioned ships and to the search and rescue service.

4 The master of a ship shall be released from the obligation imposed by paragraph 1 and, if his ship has been requisitioned, from the obligation imposed by paragraph 2 on being informed by the persons in distress or by the search and rescue service or by the master of another ship which has reached such persons that assistance is no longer necessary.