

**TITULACIÓN: PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA**  
**FECHA: 17 DE ENERO DE 2012-01-11**

Nombre: \_\_\_\_\_

Apellidos: \_\_\_\_\_ D.N.I. \_\_\_\_\_

**1.- La línea de flotación es la:**

- a) Parte del casco sumergida en el agua.
- b) Parte lateral del casco.
- c) Intersección de la superficie del agua con el casco del barco.
- d) Parte del casco situada encima del agua.

**2.- Indica cuál de las siguientes NO es una dimensión de barco:**

- a) Calado.
- b) Asiento.
- c) Eslora.
- d) Amura.

**3.- El calado es:**

- a) La distancia del fondo a la línea de flotación.
- b) La distancia desde el canto bajo de la quilla a la línea de flotación.
- c) La distancia desde la borda a la línea de flotación.
- d) La distancia desde el canto alto de la quilla a la línea de flotación.

**4.- Para amarrar cabos ligeros en la cubierta se usan:**

- a) Cornamusas.
- b) Pasamanos.
- c) Gazas.
- d) Norays.

**5.- La gaza de un cabo se emplea para:**

- a) Afirmary la vela mayor.
- b) Afirmary los obenques.
- c) Hacer un ballestrinque.
- d) Encapillar el cabo de amarre al noray.

**6.- El ancla de arado es muy útil para fondear en fondos de:**

- a) Piedra.
- b) Arcilla.
- c) Cascajo.
- d) Arena y fango.

**7.- Una enfilación es la prolongación de la línea:**

- a) que une dos puntos.
- b) ondulada paralela a la costa.
- c) de la playa.
- d) de la zona de protección.

**8.- Las rompientes se toman:**

- a) por la amura.
- b) por la aleta.
- c) proa a la mar.
- d) popa a la mar.

**9.- En las zonas de playa no balizadas se deberá navegar:**

- a) a más de 50 metros de la playa.
- b) a más de 200 metros de la playa
- c) a más de 300 metros de la playa
- d) no hay limitación

**10.- Orincar un ancla es:**

- a) preparar el ancla para fondear
- b) bajar el ancla al fondo.
- c) subir el ancla a bordo.
- d) colocar en la cruz del ancla un cabo y un boyarín

**11.- En caso de visibilidad reducida por la niebla:**

- a) navegaremos a velocidad reducida y muy atentos a la mar.
- b) haremos las señales acústicas reglamentarias.
- c) nos mantendremos separados de los canales de tráfico.
- d) haremos todo lo anterior.

**12.- La intensidad del viento se mide en la escala:**

- a) Beaufort.
- b) Douglas.
- c) en las dos.
- d) en ninguna.

**13.- Si vemos tres luces en línea vertical, dos rojas y una blanca en medio, se trata de...**

- a) Un pesquero arrastrando.
- b) Una embarcación de prácticos.
- c) Un buque con maniobra restringida.
- d) Un buque sin gobierno.

**14.- Las luces de navegación que mostrarán los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros son:**

- a) Dos luces blancas, una de tope a proa y una de alcance a popa.
- b) Una luz blanca todo horizonte.
- c) Luces de costado y luz de alcance.
- d) Luces de costado y luz blanca todo horizonte.

**15.- Un buque sin gobierno deberá mostrar durante el día.....**

- a) Una señal bicónica a proa y dos bolas a popa.
- b) Dos bolas negras en línea vertical.**
- c) Dos bolas negras una a babor y otra a estribor.
- d) Una señal bicónica a proa y una bola negra a popa.

**16.- Un buque a vela que navega a la vez con el motor deberá mostrar a proa en el lugar más visible....**

- a) Una marca bicónica negra.
- b) Una bola negra.
- c) Un cono negro con el vértice hacia abajo.**
- d) Un cono negro con el vértice hacia arriba.

**17.- ¿Cuándo deben cumplirse las reglas referentes a las marcas y las luces?**

- a) En el caso de visibilidad reducida.
- b) En todo tipo de condiciones meteorológicas.
- c) Desde la puesta del sol hasta su salida.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.**

**18.- ¿Qué se denomina velocidad de seguridad?**

- a) La que no sobrepasa los 3 nudos.
- b) La que permite capear.
- c) La que permite ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.**
- d) La que permite gobernar la embarcación.

**19.- ¿Como se debe navegar al entrar o salir de un dispositivo de separación de tráfico?**

- a) El RIPAS no establece reglas respecto a ello.
- b) Los buques deportivos no tienen restricciones ni obligaciones al respecto.
- c) Por sus límites laterales con el mayor ángulo posible respecto a la dirección del tráfico.
- d) Por sus límites laterales con el menor ángulo posible respecto a la dirección del tráfico.**

**20.- Cuando dos buques de vela se aproximen con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente:**

- a) Gobernará el que recibe el viento por estribor, si ambos lo reciben por diferentes bandas.
- b) Gobernará el que recibe el viento por babor, si ambos lo reciben por bandas contrarias.**
- c) El de barlovento si reciben el viento por diferentes bandas.
- d) El de sotavento si ambos reciben el viento por la misma banda.

**21.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se encuentren en situación de vuelta encontrada, actuarán:**

- a) Los dos meterán timón a babor.
- b) Los dos meterán timón a estribor.**
- c) El de barlovento gobernará al otro que seguirá igual.
- d) El de sotavento gobernará al otro que seguirá igual.

**22.- Las reglas de rumbo y gobierno se aplicarán obligatoriamente...**

- a) Cuando exista riesgo de abordaje.
- b) En cualquier condición de visibilidad.**
- c) Solo durante la noche.
- d) Solo durante el día.

**23.- Una baliza con dos bolas negras de tope nos indica.....**

- a) Que es una marca lateral de babor.
- b) Que es una marca lateral de estribor.
- c) Que existe un peligro aislado.**
- d) Que es una marca cardinal Sur.

**24.- Los colores de las marcas cardinales oeste son.....**

- a) Amarillas en la parte inferior y negras en la superior.
- b) Amarillas en la parte inferior y superior y con una franja negra en la zona central.**
- c) Negras en la parte inferior y superior y con franja amarilla en la zona central.
- d) Negras con una franja ancha horizontal amarilla.

**25.- ¿De qué colores son las balizas del cuadrante Norte?**

- a) De color amarillo encima de rojo.
- b) De color amarillo encima de negro.
- c) De color negro encima de amarillo.**
- d) De color negro encima de rojo.

**26.- Saliendo de puerto, por cual costado debemos dejar una boya que emite luz verde.**

- a) Por cualquiera de los dos.
- b) Por babor.**
- c) Por estribor.
- d) Por el costado de Barlovento.

**27.- El motor dentro-fuera borda se caracteriza por:**

- a) Tener el motor dentro de la embarcación y el timón y la hélice fuera.**
- b) Tener fijo el motor y fija la parte propulsora .
- c) Tener el motor móvil y fija la parte propulsora.
- d) Tener el motor móvil y no tener parte propulsora.

**28.- El termostato sirve para:**

- a) Controlar la presión del aceite.
- b) Controlar la temperatura del agua de refrigeración.**
- c) Controlar la presión del agua.
- d) Controlar la bomba de inyección.

**29.- La corriente suministrada por las baterías es:**

- a) Continua y sin polaridad.
- b) Alterna con polaridad.
- c) Continua con polaridad.**
- d) Alterna sin polaridad.

**30.- Un motor de gasolina consume 5 litros por hora, desarrollando una velocidad de 10 nudos. Si el depósito es de 200 litros, calcular la autonomía.**

- a) 390 millas
- b) 400 millas.**
- c) 500 millas.
- d) 200 millas.

**31.- ¿Qué significado tienen las siglas L.S.D?**

- a) llamada de emergencia.
- b) llamada selectiva digital.**
- c) detección de la línea de seguridad.
- d) llamada sin distintivo.

**32.- Se llama frecuencia de onda al:**

- a) número de ciclos por segundo.**
- b) número de ondas por minuto.
- c) número de ciclos por minuto.
- d) número de impulsos totales.

**33.- Las embarcaciones que naveguen en las zonas 6 y 7:**

- a) deben ir provistas de VHF.
- b) llevarán una instalación portátil de VHF.
- c) se dotarán con el canal 70.
- d) no están obligadas a llevar instalación de radio.**

**34.- La licencia de estación de barco en las embarcaciones de recreo:**

- a) es un certificado que no es obligatorio en estas embarcaciones.
- b) se engloba en el certificado de navegabilidad del barco.**
- c) caduca a los 2 años.
- d) lo expide el fabricante del barco.

**35.- Con el título de Patrón de Navegación Básica, la embarcación no se podrá alejar de la costa más de:**

- a) 10 millas.
- b) 6 millas.
- c) 5 millas.**
- d) 2 millas.

**36.- No se podrá navegar entre la zona comprendida entre la línea de 200 metros y una playa:**

- a) verdadero.
- b) falso.
- c) verdadero, a no ser que se navegue a vela.
- d) falso, es entre la línea de 100 metros y la playa.

**37.- Según la orden FOM 1144/2003, para descargar un tanque de aguas sucias, desde 4 hasta 12 millas de tierra, previamente desmenuzadas y desinfectadas, ¿la velocidad de la embarcación no será inferior a?**

- a) 10 nudos.
- b) 12 nudos.
- c) 4 nudos.
- d) 6 nudos.

**38.- Según la orden FOM 1144/2003, las embarcaciones de recreo que naveguen en la zona 5 deberán ir provistas para su achique de una:**

- a) bomba manual y dos baldes.
- b) bomba eléctrica y dos baldes.
- c) bomba de achique a cada costado.
- d) bomba y un balde.

**39.- Para realizar la maniobra de recogida de un naufrago se le deberá dar socaire reuniéndole por:**

- a) barlovento.
- b) la proa.
- c) sotavento.
- d) la popa

**40.- El balance es un movimiento:**

- a) oscilante longitudinal.
- b) circular.
- c) rectilíneo y uniforme.
- d) transversal.