

PATRÓN DE YATE

MATERIA: NAVEGACIÓN

CONVOCATORIA: ENERO DE 2013

CARTA:

A las 1200 horas del día 6 de Enero de 2013 nos situamos observando Demora de aguja del faro de Cabo Espartel $D_a=230^\circ$ y distancia $d=5$ millas. Corrección total $CT=+2$. Una vez situados ponemos Rumbo para pasar a 4 millas de Punta Cires, con $CT=+2$, viento del N con abatimiento 3° y sin datos conocidos de corriente. La velocidad del buque es de 10 nudos.

A las 1330 horas observamos ángulo horizontal de los faros de Pta. Cires y Pta. Alcazar $AH=60^\circ$, simultáneamente observo marcación de Pta Cires= 25° Estribor.

Calcular:

1. Situación observada a las 1200 horas latitud y longitud.
2. Situación observada a las 1330 horas latitud y longitud.
3. Rumbo e intensidad de la corriente obtenida.
4. Rumbo efectivo y velocidad efectiva.

ESTIMA

Dada una situación de salida $I=36^\circ 30' N$ $L=000^\circ 22' E$. Y una situación de llegada $I=36^\circ 42,3' N$ $L=000^\circ 51,9' W$. Calcular Rumbo en circulares y distancia navegada entre dichos puntos.

MAREA

Calcular la sonda en el momento el día 21 de enero de 2013 en Gijón a hora oficial: 19h 31 m. La sonda en la carta es de 4,28m.

TEORIA

1. Filtros de lluvia y mar y pérdida de imagen a causa de los mismos. Racon.
2. Cálculo de la corrección total por enfilaciones y por la polar.

TÍTULO: PATRÓN DE YATE

Examen de SEGURIDAD

Convocatoria de Enero de 2013

Nombre y apellidos.....

DNI.....

Nota: La resolución del problema debe hacerse indicando todo el planteamiento y explicación del mismo con las unidades correspondientes.

- 1.- Define los siguientes términos: Volumen de Carena y Asiento
- 2.- ¿Cuándo vamos a dar remolque a un barco, sino disponemos de fusil lanzacabos o es difícil pasar el remolque, de que otro modo podemos hacerle llegar la guía?
- 3.- ¿Para realizar el desprendimiento manual de una balsa salvavidas, que pasos debemos seguir tras soltar el gancho de escape que la sujeta?
- 4.- ¿Cuál es el procedimiento a seguir con un naufrago tras rescatarle y subirle a bordo?
- 5.- Enumera al menos tres causas por las que un motor se puede calentar excesivamente.
- 6.- Se pretende realizar un viaje de 160 millas con una embarcación que tiene un motor de 150 CV que consume 185 gramos por caballo y hora de funcionamiento, en esas condiciones alcanza una velocidad de 12 nudos. ¿Qué cantidad de combustible se debe de tener a bordo para que al finalizar el viaje exista una reserva de 50 Kg?

PATRON DE YATE (METEOROLOGIA Y OCEANOGRAFIA)

Convocatoria de Enero de 2013

Nombre:

Apellidos:

D.N.I.:

1.- LOS CIRRUS PERTENECEN A LAS NUBES:

- a) Bajas
- b) Medias
- c) Intermedias
- d) **Altas**

2.- LOS CUMULONIMBOS:

- a) **Son masas nubosas compactas de desarrollo vertical**
- b) Son nubes altas
- c) Son nubes que producen muy mala visibilidad
- d) Son nubes típicas de frentes cálidos

3.- LAS ISOBARAS SON:

- a) Líneas concéntricas que bordean un frente
- b) Superficies que tienen igual temperatura
- c) Dos puntos que tienen igual presión
- d) **Líneas que unen puntos de igual presión atmosférica**

4.- EL GRADIENTE VERTICAL DE PRESIÓN INDICA:

- a) **La variación de la presión atmosférica con la altura**
- b) El incremento de la presión por unidad de tiempo
- c) La diferencia de presión por unidad de distancia expresada en grados
- d) Es la presión que corresponde a dos puntos que se encuentran al mismo nivel

5.- EL DISPOSITIVO QUE SE UTILIZA PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL VIENTO SE LLAMA:

- a) **Anemometro**
- b) Psicometro
- c) Termometro
- d) Barometro aneriode

6.- UNA DEPRESION SE FORMA CUANDO:

- a) Una masa de aire frío se mezcla con una masa de aire caliente
- b) Una masa de aire caliente se introduce entre dos masas de aire frío
- c) Una masa de aire frío se introduce entre dos masa de aire caliente
- d) Cuando se produce Una disminución de la presión desde el centro hacia fuera en una borrasca

7.- EN UN FRENTE FRÍO:

- a) El aire frío desplaza al cálido y lo obliga a subir
- b) El aire frío sube por encima del cálido
- c) El aire cálido forma nieblas
- d) Hay muy mala visibilidad

8.- UN FRENTE OCLUIDO SE REPRESENTA POR:

- a) Por una sucesión de puntos azules
- b) Por una sucesión de triángulos rojos
- c) Por una línea con puntos rojos alternando con triángulos azules
- d) Por un línea roja con ondas azules hacia adentro

9.- LOS VIENTOS DE LEVANTE QUE SON PREDOMINANTES EN EL ESTRECHO DE GIBRALTAR SON DE DIRECCION:

- a) Vientos del S
- b) Vientos del NW
- c) Vientos del N
- d) Del E al NE de forma general

10.- UN FRENTE OCLUIDO SE FORMA PORQUE:

- a) Dos borrascas están muy próximas y se juntan los frentes
- b) El frente frío de la borrasca alcanza al frente cálido y se mezcla con el
- c) El frente cálido invierte su movimiento y se encuentra con el frío
- d) Es un frente secundario independiente de la borrasca

11.- UNA OCLUSIÓN INDICA:

- a) El inicio de una depresión
- b) Que la depresión se convierte en un anticiclón
- c) precede a un ciclón
- d) La desaparición del frente frío

12.- EL AIRE ESTÁ SATURADO CUANDO:

- a) La humedad absoluta es del 100%
- b) La humedad absoluta es del 50%
- c) La humedad relativa es del 50%
- d) La humedad relativa es del 100%

13.- POR PUNTO DE ROCÍO SE ENTIENDE:

- a) La temperatura por debajo de la cual empieza la condensación
- b) La humedad que se origina sobre las superficies mas frías
- c) El momento en que comienza la niebla
- d) La lluvia fina que antecede a los frentes cálidos

14.- LAS NIEBLAS SE PRODUCEN:

- a) Por el contacto de una nube con el suelo
- b) Cuando el agua del mar se calienta en exceso
- c) Si la temperatura del aire es muy elevada
- d) Cuando la humedad relativa del aire se acerca al 100 por 100

15.- EL PSICRÓMETRO SE UTILIZA:

- a) Para analizar los diferentes gases presentes en la atmósfera
- b) Para reducir la humedad de un espacio cerrado
- c) Para medir la humedad o tensión de vapor de agua existente en el aire
- d) Como instrumento de medición para calcular la distancia de visibilidad

16.- EN UNA CARTA METEOROLÓGICA LA “A” REPRESENTA:

- a) Un centro de alta presión
- b) Un área extensa de presión uniforme
- c) La altura de un sistema frontal
- d) El punto de unión de dos frentes

17.- UN FRENTE FRÍO SE REPRESENTA:

- a) Por una sucesión de puntos azules
- b) Por una sucesión de rayas azules
- c) Por una línea de triángulos azules que señalan la dirección de su desplazamiento
- d) Por una línea roja con ondas azules hacia adentro

18.- EL PERÍODO DE LAS OLAS ES:

- a) El numero de olas que se registra en una milla/hora
- b) **Tiempo que tarda una cresta en llegar al seno consecutivo**
- c) La relación entre la altura y la longitud
- d) La medida entre dos crestas consecutivas

19.- LAS CORRIENTES DE MAREA SE PRODUCEN POR:

- a) La inestabilidad de las aguas
- b) La diferencia de densidad entre las aguas costeras y las oceánicas
- c) **Las variaciones de nivel del mar originadas por la atracción de la Luna y el Sol**
- d) La acción del viento sobre la superficie en la proximidad de la costa

20.- EN UN CICLÓN EL VIENTO SOPLA CON UNA FUERZA:

- a) Inferior al de una borrasca
- b) **Mayor al de una borrasca**
- c) Igual al de una borrasca
- d) Es indiferente

21.- UNA DORSAL/CUÑA ES:

- a) Es una extensión de una baja que se introduce entre dos zonas de altas presiones.
- b) Acompaña siempre a un ciclón.
- c) **Es una extensión de un anticiclón que en forma de U se introduce entre dos zonas de bajas presiones.**
- d) Acompaña a una borrasca.

22.- UNA DE LAS CAUSAS QUE GENERA EL MOVIMIENTO DEL AIRE ES:

- a) **La diferencia de presiones entre dos zonas de la superficie terrestre**
- b) El movimiento de translación de la tierra
- c) La fuerza centripeta de la tierra
- d) El rozamiento del mar con el medio marino

23.- LA FUERZA DE COLIORIS O FUERZA GEOSTROFICA ES:

- a) **La fuerza desviadora ocasionada por la rotación de la tierra y que siempre actúa perpendicularmente al viento**
- b) La fuerza con la que una masa de aire frío empuja al aire caliente
- c) La fuerza centrífuga de rotación de la tierra
- d) La fuerza con la que el viento incide en el periodo de una ola

24.- UN FRENTE ES:

- a) La oposición que ejerce el viento al avance de una embarcación
- b) La línea de separación de dos masas de aire, una fría y otra caliente
- c) Cuando el aire frío desplaza al aire caliente
- d) Cuando el aire caliente desplaza al aire frío

25.- EL VALOR DE LA PRESIÓN DE VAPOR A PARTIR DE LA CUAL EL AIRE NO ADMITE MÁS DEL MISMO Y SE PRODUCE LA CONDENSACIÓN, SE LLAMA:

- a) Evaporación
- b) Condensación
- c) Punto de rocío
- d) Tensión de Saturación

EXÁMENES DE PATRÓN DE YATE . CONVOCATORIA DE ENERO DEL 2013 . Radio-Comunicaciones.

NOMBRE:
APELLIDOS:
D.N.I.:

01 – Las embarcaciones de menos de 24 m. de Eslora,

- A – No necesitan tener asignado un N° de MMSI .
- B – Tienen asignado un N° de MMSI de 5 cifras.
- C – Tienen asignado un N° de MMSI por el Ministerio de Fomento directamente.
- D - Tienen asignado un N° de MMSI por las Capitanías Marítimas.**

02 – Qué tipo de llamada sería aquella en la que escuchamos las palabras Medé o Mayday ?

- A – de Socorro en Llamada Selectiva Digital.
- B – de Peligro en Radio-Telefonía.
- C – de Socorro en Radio-Telefonía.**
- D – de Socorro en 556,252 MHz.

03 – Qué lugar ocuparían las comunicaciones de Seguridad en el Orden de Prioridad de las Comunicaciones por radio ?

- A – el tercero.**
- B – el primero.
- C – el segundo.
- D – el cuarto.

04 – Las transmisiones de Seguridad por Radio-Telefonía, se identifican por la palabra

- A – “ Pan “.
- B – “ Sécurité “ .**
- C – “ A todas las estaciones “.
- D – “ All ships, all ships, all ships “.

05 – La frecuencia de 156,525 MHz. En las radio-comunicaciones marítimas, corresponde al canal?

- A – 70 de AM en Radio-Telefonía.
- B – 16 de VHF en LSD.
- C – 70 de VHF en LSD**
- D – 16 de AM en Radio-Telefonía.

06 – Qué frecuencias abarcan las transmisiones en Radio-Telefonía y LSD del Servicio Móvil marítimo en VHF ?

- A – entre 30 y 300 MHz.**
- B – entre 3 y 30 MHz.
- C – entre 300 y 3000 MHz.
- D – entre 30 y 300 KHz.

07 – Entre las medidas que se deben tomar para evitar las interferencias en las Radio-Comunicaciones, NO estarían,

- A – La transmisión de señales falsas.
- B – La transmisión de señales de socorro sin identificación.
- C – La repetición reiterada de palabras o frases.**
- D – Las transmisiones inútiles.

08 – Dentro de las identidades del Servicio Móvil Marítimo, cuáles son las “ MID “ asignadas a España ?

- A – 224 y 252
- B – 224 y 225**
- C – 225 y 242
- D – 252 y 242

09 – La Zona de Navegación para Embarcaciones Deportivas o de Recreo que tiene el límite a 60 millas de la costa, es la denominada Zona ... ?

- A – Uno.
- B – Tres.
- C – Cinco.
- D – Dos.**

10 – Qué Radio-Balizas de localización funcionan en el modo de “ Tiempo Real “ y en el modo de “ Cobertura Mundial “ ?

- A – las de 406 MHz.**
- B – las de 121,5 MHz.
- C – las de 156,525 MHz.
- D – las de 156,800 MHz.

11- La potencia máxima a la que pueden trabajar los equipos radio-transmisores de las estaciones de barcos en VHF, es de ?

- A – 25 MHz.
- B – 2,5 KHz.
- C – 25 Watos.**
- D – 2,5 KW.

12 – En un equipo de LSD, cómo iniciar una alerta de Socorro ?

- A – Pronunciando las palabras Medé o Mayday.
- B – Llamando por el canal 16 de VHF
- C – Pulsando el botón de socorro.**
- D - Pulsando el botón de socorro después de haber llamado por el canal 16.

13 – En cuál de los siguientes casos no tenemos que pasar a un canal de trabajo después de haber iniciado una comunicación relativa a la seguridad en la navegación por un canal de llamada y emergencias en Radio-Telefonía ?

- A – Si la llamada no excede de 1 minuto.**
- B – Si nos ceñimos al protocolo local de mensajes de emergencia.
- C – Si la llamada no excede de 3 minutos.
- D – Si no excede de 5 minutos.

14 – Procedimiento para la cancelación de una alerta de socorro enviada involuntariamente, haciéndolo por Radio-Telefonía.Cuál sería la última frase del protocolo ?

- A – Alerta Finí; Silence Finí.
- B – Rectifico mi llamada de alerta de hora..... GMT.
- C – Alerta Stop, Alerta Stop, Alerta Stop.
- D – Por favor, cancelar mi alerta de socorro falsa de horaUTC.**

15 – Cuál sería la frecuencia del canal 16 de VHF expresada en Ciclos por Segundo ?

- A – 156.800.000**
- B – 156.800
- C – 156.525.000
- D – 121.500.000

16 – El canal de VHF y Onda Media para llamadas de emergencia en Radio-Telefonía, es ?

- A – 70
- B – 10
- C – Ninguno.**
- D – 16

17 – Cuando un equipo de Radio-Telefonía puede emitir y recibir simultáneamente entre dos interlocutores se dice que funciona en sistema

- A - Simultanex.
- B – Duplex.**
- C – Semi-Duplex.
- D – Simplex.

18 – Qué palabras características se utilizarían para las transmisiones Radio-Telefónicas de Urgencia ?

- A – Medé o Mayday.
- B – Sécurité, Sécurité.
- C – SOS, SOS.
- D – Pan, Pan.**

19 – La Zona Marítima OMI llamada : “ A1 “, abarcaría a las Zonas de Navegación náuticas deportivas o de recreo,

- A – 6 y 7 .
- B – 1 y 2 .
- C – de 3 á 7 .**
- D – de 1 á 3 .

20 – Escribir las palabras necesarias para deletrear el nombre de un barco llamado : “ Bisabuelo 357 “ por Radio-Telefonía.

(Escribir aquí debajo, en columna, con letras mayúsculas, grandes y claras).

EXAMENES TITULACIONES DEPORTIVAS

PATRON DE YATE

MATERIA: LEGISLACION

CONVOCATORIA DE ENERO DE 2013.

PREGUNTAS:

- 1.- Deberes y derechos de los estados en la zona económica exclusiva y alta mar.
- 2.- Capitanías marítimas: sus funciones.
- 3.- La protesta de mar.
- 4.- Registro de bienes muebles: naturaleza, organización y contenido.
- 5.- ¿Qué es una extracción marítima? ¿Existe alguna ley que la regule en estos momentos en nuestro país?