

**TEST PARA LA OBTENCIÓN DE LA TITULACIÓN DEPORTIVA DE  
PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO.**

**CONVOCATORIA DE MAYO DE 2013**

**NOMBRE:**

**APELLIDOS:**

**D.N.I.**

**01.- La carena es:**

- a. El espejo de popa.
- b. La parte sumergida del casco.
- c. La longitud de la quilla.
- d. La obra muerta.

**02.- Si el calado de popa es menor que el de proa, la embarcación tiene asiento:**

- a. Adrizante.
- b. Positivo.
- c. Negativo.
- d. Escorante.

**03.- ¿A qué se llama arqueo?**

- a. Al volumen de los espacios cerrados del buque.
- b. A la prolongación de la quilla por la proa.
- c. Al apoyo del timón.
- d. A la parte más curvada del casco.

**04.- ¿Cómo se colocan las defensas?**

- a. Conectadas con las alarmas.
- b. Por la carena para protegerla de posibles colisiones.
- c. Provisionalmente entre el costado del barco y el muelle para evitar posibles rozamientos ó golpes.
- d. Sobre los portillos para evitar los golpes.

**05.- Se llama arrufo:**

- a. La distancia de la quilla a la línea de flotación.
- b. Cuando el calado en el centro es mayor que el calado medio.
- c. Cuando el calado a proa es mayor que el de popa.
- d. Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.

**06.- La cavitación es un fenómeno que se produce debido a:**

- a. La defectuosa alineación del eje de la hélice.
- b. Exceso del número de revoluciones de la hélice.
- c. La excesiva potencia del motor.
- d. Suciedad en la hélice.

**07.- ¿Qué ocurre si viramos del largo de proa una vez abarloados a un muelle?**

- a. El barco va atrás y atraca la proa
- b. El barco va adelante y desatraca la proa
- c. El barco va adelante y atraca la proa
- d. El barco va adelante y no atraca

**08.- ¿En términos náuticos que significa “ Abarloarse “?**

- a. Atracar de proa al muelle
- b. Atracar de popa al muelle
- c. Atracar al costado de una embarcación
- d. Poner proa a la mar y al viento

**09.- ¿ En un buque dando atrás, hélice dextrógira, si metemos el timón a babor a que banda cae la proa ?**

- a. La caída de la proa es indiferente
- b. La proa cae de manera lenta a babor
- c. La proa cae rápidamente a estribor
- d. No se produce ningún efecto evolutivo

**10.- ¿Si metemos el timón a una banda cualquiera con el barco adelante que efecto se produce?**

- a. Caída de la proa a la banda contraria a donde se metió el timón
- b. Caída de la proa a la misma banda a donde se metió el timón
- c. Caída de la popa a la misma banda a donde se metió el timón
- d. Caída de la popa a la banda donde se metió el timón con disminución de la velocidad.

**11.- ¿Que es el viento aparente?**

- a. El viento de poniente
- b. El viento de predicción meteorológica
- c. La suma vectorial del viento real y del viento aparente
- d. La suma vectorial del viento real y la velocidad del buque.

**12.- ¿En términos Náuticos “Ayustar” un cabo significa?**

- a. Unirlo mediante nudos y costuras
- b. Hacerlo firme a una bita
- c. Estibarlo correctamente
- d. Adujarlo convenientemente

**13.- ¿Qué es el “Borneo” de una embarcación?**

- a. Es el movimiento que experimenta el buque cuando se da marcha atrás
- b. Es el movimiento que experimenta el buque antes de fondear
- c. Es el giro que experimenta el buque cuando se cobra del ancla fondeada
- d. Es el giro que experimenta el buque cuando se encuentra fondeado

**14.- ¿Qué tendencia tiene el barco cuando esta fondeado?**

- a. A dirigir su proa hacia el viento.
- b. A dirigir su popa hacia el viento.
- c. A garrear.
- d. Ninguna es correcta.

**15.-Se denomina cabezadas.**

- a. Al movimiento transversal de la embarcación
- b. Al movimiento longitudinal en la que cae la proa (o la popa) de golpe.
- c. A las maquinillas que se emplean para el atraque del buque.
- d. A las olas generadas por el movimiento transversal del buque.

**16.-En caso de tormenta eléctrica debemos apagar.**

- a. Los equipos eléctricos y electrónicos de abordó.
- b. Todas las luces del barco.
- c. Las luces de cubierta.
- d. Las luces de cubierta y todas aquellas que estén a la intemperie.

**17.-Cuando una embarcación se queda a la deriva sin máquina, a merced de los elementos: mar, viento,..., se dice que se encuentra al:**

- a. Garete
- b. Pairo
- c. Barlovento
- d. Sotavento

**18.-Los extintores de clase “D” se emplean para apagar fuegos...**

- a. de origen sólido
- b. en metales.
- c. en que sea necesario el empleo de espuma y agua simultáneamente.
- d. de origen sólido, líquido y gaseoso.

**19.-En cuanto se detecte una vía de agua a bordo, lo primero que debemos hacer es:**

- a. Realizar el abandono de la embarcación.
- b. Poner rumbo a tierra.
- c. Eliminar carga de la embarcación.
- d. Achicar e intentar taponarla.

**20.-El Ancla de Capa sirve para:**

- a. Fondear la embarcación.
- b. Evitar que nos atravesemos a la mar y resta velocidad a la embarcación.
- c. Variar el rumbo de la embarcación y mantener la velocidad.
- d. Fondear la embarcación solo en caso de temporal o mal tiempo.

**21.-Todas las embarcaciones que naveguen por la zona 4, deberán llevar como mínimo por persona autorizada.**

- a. Un chaleco salvavidas más un 10% del total.
- b. Un chaleco salvavidas, más un 30% del total.
- c. Un chaleco salvavidas.
- d. Un chaleco salvavidas, más un 50% del total.

**22.-Las embarcaciones que naveguen en la zona 4, deberán llevar al menos:**

- a. Dos aros con luz y rabiza.
- b. Un aro con luz y rabiza.
- c. Un aro simple y otro con luz y rabiza.
- d. Dos aros simples y tres con luz y rabiza.

**23.-Si se produce una situación de hombre al agua debemos:**

- a. Dar todo el timón a la banda contraria a la que haya caído, para evitar la hélice .
- b. Dar todo el timón a la banda contraria a la que haya caído y parar máquina.
- c. Dejar el timón a la vía y para la máquina.
- d. Dar todo el timón a la banda que haya caído, para evitar la hélice.

**24.-Para que se produzca un fuego debemos tener:**

- a. Un incombustible, oxígeno y una energía de activación.
- b. Oxígeno y gasolina.
- c. Un combustible, un comburente y una energía de activación
- d. Un combustible, un comburente y oxígeno.

**25.-Durante la navegación nocturna debemos.**

- a. Usar el arnés de seguridad en cubierta.
- b. Preparar las balsas para un posible abandono.
- c. Usar el canal 21 si consideramos que no hemos sido vistos.
- d. Usar el canal 2 si consideramos que no hemos sido vistos.

**CARTA**

El 20 de mayo de 2013 siendo Hrb= 0800 obtenemos simultáneamente Demora de aguja del F° de C. Roche= 020° y Demora de aguja del F° de C. Trafalgar= 085°, CT= 3 -.

Desde la situación obtenida damos rumbo a un punto P de situación: latitud: 35° 59' N y longitud: 006° 05' W, nos afecta una corriente de Rc= 70° e lh= 3', Vb= 10 nudos y viento del W que nos abate 5° , CT= 1-.

A Hrb= 0900 con CT = 2+ ponemos un nuevo rumbo de aguja Ra=120°, con Vb=8 nudos ,viento del NE con abatimiento 4° y Corriente de Rc=90° lh=2'. Continuamos así hasta tener el F° de Pta. Paloma por el través de Babor.

NOTA: Las respuestas elegidas deben corresponderse con la resolución gráfica del ejercicio en la carta.

**26.-Situación a hrb: 0900 horas.**

- a. I= 35° 59,0' N L= 006° 05,0' W
- b. I= 36° 01,1' N L= 006° 06,3' W
- c. I= 35° 59,0' N L= 006° 05,0' E
- d. I= 35° 47,8' N L= 005° 59,0' W

**27.- Rumbo de aguja y velocidad efectiva para llegar al Punto P.**

- a. Ra= 173 Vef=10 nudos
- b. Ra= 179° Vef=9,7 nudos
- c. Ra= 170° Vef=6 nudos
- d. Ra= 178° Vef=13 nudos

**28.-Rumbo efectivo y velocidad efectiva después de hrb: 0900.**

- a. Ref= 119° Vef=9,7 nudos
- b. Ref= 126° Vef=9,1 nudos
- c. Ref= 140° Vef=10 nudos
- d. Ref= 126° Vef=2 nudos

**29.-Situación al tener el faro de Punta Paloma por el través.**

- a. I= 35° 54,0' N L= 005° 50,7' W
- b. I= 36° 01,1' N L= 006° 06,3' W
- c. I= 35° 50,0' N L= 005° 52,2' E
- d. I= 35° 47,8' N L= 005° 59,0' W

**30.- El ecuador es...**

- a. Un meridiano.
- b. El paralelo de 90°.
- c. El paralelo de 0°
- d. El meridiano del lugar.

**31.- ¿Por qué es importante conocer la naturaleza del fondo?**

- a. Porque afecta a la velocidad.
- b. Para poder escoger un buen tenedero.
- c. Para derivar menos.
- d. Porque podemos predecir el tiempo.

**32.- Si vemos en la carta náutica la siguiente indicación referida a la declinación magnética 3° W 2003 (6'E). ¿Cuál sería la declinación magnética a día de hoy?**

- a. 3 W
- b. 4W
- c. 3E
- d. 2W

**33.- El desvío de la aguja se produce por...**

- a. El manto.
- b. La corteza terrestre.
- c. El magnetismo producido por el buque y sus equipos.
- d. La variación local.

**34.- ¿Qué es una marcación?**

- a. El ángulo que forma la visual a un objeto y en norte de superficie.
- b. El ángulo que forma la visual a un objeto y en norte magnético.
- c. El ángulo que forma la visual a un objeto y en norte de aguja.
- d. El ángulo que forma la visual a un objeto y la proa.

**35.- Calcular la corrección total para un desvío de  $-4^\circ$  y una declinación magnética de  $2^\circ$  W.**

- a.  $-5^\circ$
- b.  $+5^\circ$
- c.  $-6^\circ$
- d.  $+6^\circ$

**36.-¿Cómo influye una corriente?**

- a. Produciendo una deriva.
- b. Produciendo un abatimiento.
- c. Modifica el desvío.
- d. Altera la variación local.

**37.-¿Para qué sirve la corredera?**

- a. Para pescar.
- b. Es para medir la profundidad.
- c. Indica el viento aparente.
- d. Indica la velocidad del buque.

**38.-¿En qué unidades mide la presión un barómetro aneroide?:**

- a. Milibares
- b. Kilos
- c. Milímetros
- d. El barómetro no es para medir la presión.

**39.-Se consideran bajas presiones las que:**

- a. tengan 1012, 1016, 1020 o 1024 mb.
- b. son inferiores a 1012 mb medidos a nivel del mar.
- c. producen precipitaciones.
- d. representadas en un mapa, muestran las isobaras muy juntas.

**40.-Es sabido que el movimiento del aire se produce por diferencias de densidad entre masas. A mayor densidad corresponde mayor presión y a menor densidad de aire menor presión. Por tanto podemos concluir que:**

- a. Las masas de aire de alta densidad son estáticas debido a su peso y no producen viento.
- b. Las masas de aire de alta densidad desplazan los núcleos de altas presiones
- c. El aire desplaza los núcleos de bajas presiones a los de alta.
- d. **El aire desplaza los núcleos de altas presiones a los de baja.**

**41.-La escala Douglas se emplea para medir:**

- a. **El estado de la mar**
- b. El grado de estanqueidad de un casco de fibra.
- c. El nivel eléctrico de las tormentas y su influencia en la aguja.
- d. La carga de las baterías de arranque del motor.

**42.- Los Ciclos por segundo, son una unidad en la que se miden .....**

- a. Las longitudes de onda.
- b. **Las frecuencias de radio.**
- c. Los períodos.
- d. La corriente eléctrica de un transmisor.

**43.- A qué canal corresponde la frecuencia de 156,800 MHz.?**

- a. 2182 de OM.
- b. 70 de OM.
- c. **16 de VHF.**
- d. 70 de VHF.

**44.- Qué zona de navegación de recreo, alcanza 2 millas náuticas desde un abrigo o playa accesible?**

- a. **La 6**
- b. La 7
- c. La 5
- d. La 1

**45.- En una llamada de socorro, debemos pronunciar las palabras .....**

- a. " A todos los barcos, ( all ships ) " x 3
- b. " Medé Relay " x 3
- c. " PanPan " x 3
- d. **" Medé " x 3**

**46.-Si tenemos que hacer una llamada de Urgencia por Radio-Telefonía, dentro de la zona de Navegación N° 5, utilizaremos .....**

- a. el canal 10 de VHF.
- b. el canal 16 de AM.
- c. el canal 70 de VHF.
- d. **el canal 16 de VHF.**

**47.- La capacidad de una batería es:**

- a. El voltaje que existe entre sus bornes.
- b. La cantidad de amperios que suministra durante el proceso de descarga.
- c. La cantidad de amperios que acumula durante el proceso de carga.
- d. El voltaje que puede suministrar.

**48.- Antes de la puesta en marcha del motor, entre otras cosas, se debe de comprobar:**

- a. Temperatura del agua, aceite y combustible.
- b. Presión del agua salada, refrigerante y combustible.
- c. Nivel de aceite, agua y combustible.
- d. Presión de aire, combustible y agua.

**49.- Durante el funcionamiento del motor se debe de prestar especial atención a:**

- a. Los inyectores y la temperatura del escape.
- b. La temperatura del aire de admisión y los filtros.
- c. Los filtros de combustible y la temperatura del agua del mar.
- d. La presión de lubricación y del agua de refrigeración.

**50.- Durante el funcionamiento del motor se observa que la temperatura del agua de refrigeración es muy alta, ¿A qué puede ser debido?**

- a. Alto nivel de agua en el circuito.
- b. Alta presión de aceite.
- c. Junta de culata deteriorada.
- d. Cierre defectuoso de las válvulas de admisión.

**51.- Si un motor diesel no arranca por existir aire en el circuito de combustible, deberán de purgarse los siguientes elementos:**

- a. Filtros, calentadores, colectores e inyectores.
- b. Filtros, bomba de inyección y tubos de inyectores.
- c. Filtros, bomba de baja e inyectores.
- d. Tanque de combustible, bomba de baja y tubos de inyectores.

**52.- Si un barco que se encuentra a la vista nos da tres pitadas cortas, nos indica:**

- a. Pide socorro.
- b. Estoy dando atrás.
- c. Estoy dando avante.
- d. Atención, maniobra con dificultad.

**53.- ¿Cómo se indica entre buques a la vista “caigo a estribor”?**

- a. Con dos pitadas cortas.
- b. Con tres pitadas cortas.
- c. Con una pitada larga.
- d. Con una pitada corta.

**54.- Un objeto poco visible remolcado de noche de anchura 23 metros y longitud 50 metros, llevará:**

- a. Cuatro luces todo horizonte, dos a proa y dos a popa.
- b. Tres luces blancas a proa y tres blancas a popa.
- c. Una blanca todo horizonte a proa y otra a popa.**
- d. Solamente luz de alcance.

**55.- Si navegando abordamos a otro barco, teniendo nosotros que maniobrar y no habiéndolo hecho por desconocimiento de las reglas de paso, decir si quedaremos eximidos de la responsabilidad:**

- a. Sí.
- b. Sólo en el caso de que no haya pérdidas humanas.
- c. No.**
- d. Sólo en el caso de que las averías sean inferiores a 1.000 euros.

**56.- Un buque de 11 metros con capacidad de maniobra restringida, ¿qué luces tiene obligación de exhibir?**

- a. Las de costado, alcance, tope de proa y tres todo horizonte: blanca-roja-blanca.
- b. Ninguna.
- c. Las de costado, alcance, tope de proa y tres todo horizonte: roja-blanca-roja.
- d. Una luz blanca todo horizonte y las luces de costado, si el motivo de la restricción de maniobra es cualquiera excepto la de operaciones de buceo.**

**57.- Una embarcación que muestra una bola negra en el estay de proa indica que está:**

- a. Remolcando.
- b. Fondeada.**
- c. Sin gobierno.
- d. Pescando.

**58.- Si vemos tres luces en línea vertical, siendo rojas la superior y la inferior y blanca la central, corresponde a un buque:**

- a. De pesca de cerco.
- b. Sin gobierno.
- c. Con capacidad de maniobra restringida.**
- d. Varado.

**59.- Una embarcación de vela navega de vuelta encontrada con otra a motor, maniobrará:**

- a. La de motor cayendo a babor o estribor.**
- b. Maniobra la de motor indicando con una pitada corta cuando cae a estribor y dos cuando cae a babor.
- c. Maniobran ambas cayendo a estribor.
- d. La de motor cayendo a estribor.

**60.- Cuando una embarcación menor de 12 metros de eslora utilice una luz blanca todo horizonte, ésta será visible a una distancia mínima de:**

- a. 1 milla.
- b. 2 millas.**
- c. 3 millas.
- d. 4 millas.

**61.- ¿Qué barco, en caso de niebla, emitirá cada dos minutos una señal fónica larga y dos cortas?**

- a. Un barco remolcado.
- b. Pesquero fondeado.**
- c. Motovelero.
- d. Buque fondeado.

**62.- De día, una embarcación menor de 12 metros de eslora, si está varada, exhibirá:**

- a. No está obligada a exhibir ninguna marca.**
- b. Una bola negra en lugar bien visible.
- c. Dos bolas negras en línea vertical.
- d. Tres bolas negras en línea vertical.

**63.- Si vemos dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, se trata de un buque:**

- a. varado.
- b. sin gobierno**
- c. fondeado.
- d. que transporta mercancías peligrosas.

**64.- La expresión “pitada larga” significa:**

- a. Un sonido de 8 segundos.
- b. Un sonido de 4 a 6 segundos.**
- c. Un sonido de una duración de 1 segundo.
- d. Un sonido de 10 segundos.

**65.- Un barco entrando en puerto quiere indicar a otro que va a caer a estribor, por medio de señales luminosas, emitirá:**

- a. Dos destellos.
- b. Tres destellos.
- c. Cuatro destellos.
- d. Un destello.**

**66.- Una señal consistente en una bandera que tenga encima o debajo una bola u objeto análogo, indica o es una señal de:**

- a. Peligro.**
- b. Saludo.
- c. Caigo a babor.
- d. Caigo a estribor.

**67.- Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:**

- a. **Indicar al navegante dónde están las aguas navegables.**
- b. Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
- c. Se utilizan en canales bien definidos.
- d. Indican las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.

**68.- Si encontramos una boya con marca de tope, dos conos con los vértices hacia abajo, significa que:**

- a. Se puede navegar a su alrededor.
- b. Hay que pasarle por el norte.
- c. **Hay que pasarle por el sur.**
- d. Hay que dejarle por estribor.

**69.- La luz de una marca de peligro aislado es:**

- a. Cualquiera, excepto GpD (2+1). Blanca.
- b. **GpD (2). Blanca.**
- c. GpD (2). Roja.
- d. GpD (2+1). Blanca.

**70.- El sistema de Balizamiento establece unas reglas que son aplicables a:**

- a. **Marcas fijas y flotantes.**
- b. Faros.
- c. Luces y marcas de enfilación.
- d. Luces y marcas de posición.

**71.- ¿Cuál de las balizas que se describen indican bifurcación, canal principal a babor?**

- a. Espeque rojo con marca de tope un cilindro rojo.
- b. Castillete de color verde con una franja roja en el centro y como marca de tope un cilindro verde
- c. **Espeque verde con una franja ancha de color rojo en el centro y como marca de tope un cono verde con el vértice hacia arriba.**
- d. Un cilindro rojo con una franja ancha en el centro.

**72.- El título de Patrón de embarcaciones de recreo permite el mando de embarcaciones hasta una eslora en metros:**

- a. 15
- b. **12**
- c. 9
- d. Sin límite en barcos de vela.

**73.- El folio de una embarcación debe figurar en:**

- a. **Las amuras**
- b. Las aletas
- c. En cualquier lugar del casco
- d. En el espejo

**74.- En los tramos de costa que no están balizados no se podrá navegar a menos de:**

- a. 200 metros de la playa
- b. 200 metros de la costa
- c. 250 metros de la playa
- d. 300 metros de la costa

**75.- Entre 4 y 14 millas de la costa, la descarga de aguas sucias de las embarcaciones de recreo:**

- a. No se permite ni siquiera con tratamiento
- b. Se permite libremente sin limitación alguna
- c. Se permite desmenuzada y desinfectada, en ruta navegando a una velocidad superior a 4 nudos.
- d. Se permite en cualquier condición en ruta , navegando a una velocidad superior a 4 nudos.

Marina de Gijón Escuela  
de Navegación