

TEST PARA LA OBTENCIÓN DE LA TITULACIÓN DEPORTIVA DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA.

CONVOCATORIA DE MAYO DE 2013

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

01.-La parte curvada del barco que termina en la popa se llama:

- a. Amura
- b. Aleta
- c. Pantoque
- d. Bulbo

02.- La hélice propulsora va situada a:

- a. Proa.
- b. Proa y popa
- c. Popa
- d. Babor

03.- Un rezón tiene:

- a. Cepo
- b. Garfios
- c. Cuatro uñas
- d. Brazos articulados

04.- El extremo de un cabo se llama:

- a. Seno
- b. Chicote
- c. Firme
- d. Alma

05.- ¿Cuál de estas opciones representa una longitud adecuada en una maniobra de remolque?

- a. Entre 5 y 15 metros.
- b. **Dependiendo el estado de la mar, hacer que ambos barcos coincidan en la cresta o seno de la ola.**
- c. La mayor posible para evitar estrechazos.
- d. La mínima posible para facilitar la maniobrabilidad de la embarcación remolcada.

06.- Entendemos por par escorante el formado por el:

- a. Peso de los pertrechos y el empuje hidrostático.
- b. Par de fuerzas alineadas que actúan sobre la embarcación.
- c. **Empuje vélico y la resistencia a la deriva.**
- d. par de fuerzas producidas al arriar las velas.

07.- ¿Qué tipo de descarga de aguas sucias está permitida hasta 3 millas de la costa en la zona de navegación 5, 6?

- a. Desmenuzada y desinfectada, con velocidad de la embarcación mayor a 4 nudos.
- b. No existe restricción salvo en zonas portuarias, protegidas, rías....
- c. **Con tratamiento, sin sólidos ni decoloración.**
- d. No se permiten descargas, ni siquiera con tratamiento.

08.- “Dar el aparejo” significa:

- a. Arriar las velas.
- b. Levantar el aparejo de pesca.
- c. **Izar las velas.**
- d. Recoger las redes.

09.- La escala Douglas contempla:

- a. 10 metros de altura del oleaje.
- b. **10 grados de altura del oleaje.**
- c. 10 grados de intensidad del viento.
- d. Los grados de estabilidad del barco.

10.- Para capear el temporal en un barco a vela lo más aconsejable es:

- a. Navegar viento en popa para alcanzar la máxima velocidad.
- b. Arriar velas y esperar a que calme el temporal.
- c. Aumentar la superficie útil de las velas y ser precavido.
- d. **Reducir la superficie útil de las velas y mantenerse ciñendo.**

11.-Navegando con niebla es conveniente:

- a. Aumentar la velocidad del buque
- b. **Reducir la velocidad y utilizar las señales fónicas reglamentarias**
- c. Evitar zonas de poca sonda
- d. Ninguna respuesta es correcta

12.- ¿ Una milla náutica se corresponde aproximadamente con?

- a. 187 metros
- b. 10 cables**
- c. Una legua marina
- d. La longitud de 60 minutos de arco de meridiano

13.- ¿ A la prolongación de dos puntos notables en la costa en la que la demora de ambos es la contraria se le llama?

- a. Oposición**
- b. Enfilación
- c. Marcación
- d. Angulo Horizontal

14.- ¿ Al ángulo que forma la línea Norte-Sur Verdadera con un objeto o faro se le llama?

- a. Rumbo verdadero
- b. Marcación
- c. Demora verdadera**
- d. Oposición

15.- ¿Cuáles son los mejores tenedores?

- a. Cascajo
- b. Piedra
- c. Arena, arcilla o fango**
- d. Ninguna es correcta

16.-¿Cómo se llama el Rumbo que realmente está haciendo una embarcación por acción del viento y la corriente?

- a. Rumbo de aguja
- b. Rumbo magnético
- c. Rumbo verdadero
- d. Rumbo efectivo**

17.- El amperímetro es un instrumento que indica:

- a. La intensidad con la que el alternador carga la batería.**
- b. La diferencia de potencial en el circuito eléctrico.
- c. La capacidad de descarga de la batería.
- d. El nivel del electrolito.

18.- Se denomina electrólito al líquido formado por una mezcla de:

- a. Agua destilada y anhídrido sulfuroso.
- b. Acido sulfúrico y agua destilada.**
- c. Agua destilada y peróxido de plomo.
- d. Peróxido de plomo, ácido sulfúrico y agua destilada.

19.- Durante el funcionamiento del motor se observa que la temperatura del agua de refrigeración es muy alta, ¿A qué puede ser debido?

- a. A demasiada agua en el circuito.
- b. Al cierre defectuoso de las válvulas de aspiración.
- c. **A que la correa de la bomba de refrigeración esté floja o rota.**
- d. Al alto nivel de aceite en el circuito.

20.- Calcular el consumo en kilogramos necesario para realizar una travesía de 150 millas con una embarcación que desarrolla una velocidad de 15 nudos, para ello cuenta con un motor de 100 CV que consume en esas condiciones 150 gramos por CV y hora de funcionamiento.

- a. 105
- b. **150**
- c. 165
- d. 115

21.- Si un velero alcanza a un buque de propulsión mecánica, debe gobernar:

- a. El de propulsión mecánica según la Regla 18.
- b. **El velero.**
- c. El de mejor maniobrabilidad
- d. Los dos según la Regla 2.

22.- Al acercarnos a un recodo en donde la visión está obstruida, deberemos:

- a. **Dar una pitada larga.**
- b. Dar cinco pitadas cortas.
- c. Dar una pitada corta.
- d. Dar cinco pitadas largas.

23.- Si vemos tres luces en línea vertical, siendo roja la superior y la inferior, y blanca la central, corresponde a:

- a. Pesquero de cerco.
- b. Buque sin gobierno.
- c. Buque varado.
- d. **Buque con capacidad de maniobra restringida.**

24.- Cuando dos embarcaciones que navegan a vela recibiendo el viento por la misma banda llevan rumbo de colisión, ¿cuál de ellos maniobrá para apartarse de la derrota?

- a. La que recibe el viento por estribor.
- b. La que se encuentra a sotavento.
- c. La que recibe el viento por babor.
- d. **La que se encuentra a barlovento.**

25.- Para considerar que estamos alcanzando a otro buque, siendo de noche, debemos verle las luces de:

- a. Alcance y tope de proa.
- b. La de alcance exclusivamente.
- c. La de babor si la tenemos por dicha banda.
- d. La de estribor si la tenemos por dicha banda.

26.- La luz de tope tiene un arco de visibilidad de:

- a. 225°.
- b. 115°.
- c. 112,5°.
- d. 135°.

27.- Para determinar la velocidad de seguridad se tendrá en cuenta, entre otras:

- a. El estado de visibilidad.
- b. La dirección de la corriente.
- c. El calado del barco.
- d. La distancia a tierra.

28.- La expresión “buque con capacidad de maniobra restringida” incluirá a:

- a. Buques dedicados a colocar, reparar o recoger marcas de navegación.
- b. Los pesqueros.
- c. Buques con mucho calado.
- d. Los veleros.

29.- Un velero que navega simultáneamente a vela y a motor, de noche, llevará:

- a. Las luces de un velero.
- b. Luces de calado y alcance.
- c. Las luces de un velero además de la roja y verde en el palo.
- d. Luz de tope, costado y alcance.

30.- En un barco, una señal fumígena que produce una densa humareda de color naranja, significa que:

- a. El motor tiene un exceso de aceite.
- b. El motor tiene un defecto de aceite.
- c. Está en cuarentena y debemos alejarnos.
- d. Está en peligro y necesita auxilio.

31.- Al venir de la mar nos encontramos dos canales y en el medio una boya cónica de color verde con una banda ancha horizontal roja, ¿qué canal tomamos?

- a. El de babor.
- b. El de estribor.
- c. Cualquiera.
- d. Ninguno de los dos.

32.- Si tuviéramos que balizar un peligro que solamente se puede navegar por el cuadrante oeste, ¿qué boya colocaríamos?

- a. Negra con franja amarilla y dos conos unidos por sus bases.
- b. Negra con dos conos unidos por los vértices.
- c. Boya con dos conos con los vértices hacia arriba.
- d. Amarilla con franja negra y dos conos unidos por los vértices.

33.- Una marca cardinal del cuadrante Sur, si va dotada de luz, será:

- a. Blanca centelleante.
- b. Blanca centelleante más 1 destello largo cada 10 segundos.
- c. Blanca de centelleos rápidos.
- d. Blanca fija.

34.- Si encontramos una boya cilíndrica roja la dejaremos por:

- a. Estribor entrando.
- b. Babor saliendo.
- c. Babor entrando.
- d. Cualquiera.

35.-El seguro de responsabilidad civil para las embarcaciones deportivas es:

- a. Voluntario
- b. Obligatorio
- c. No existe regulación legal sobre el particular.
- d. Obligatorio, cuando el valor sea superior a 25.000 euros.

36.-Un Patrón para navegación básica puede gobernar una embarcación de recreo a vela hasta una eslora, en metros, de:

- a. 7,5
- b. 8
- c. 9
- d. 9,5

37.-Un equipo de VHF portátil, además del canal 16, deberá contar al menos con el:

- a. 70.
- b. 15.
- c. 13 y el 6.
- d. 15 y 18.

38.- Si mandamos un mensaje de socorro donde contenga la identidad del buque, este vendrá reflejado por las siglas:

- a. IBES.
- b. MMSI.
- c. IMIS.
- d. MMMS.

39.- Las embarcaciones autorizadas a realizar navegaciones por la zona 6 y 7:

- a. Están obligadas a llevar un equipo de radiocomunicaciones.
- b. No están obligadas a llevar un equipo de radiocomunicaciones.
- c. Llevarán como mínimo un equipo de VHF.
- d. Llevarán como mínimo un equipo de VHF conectado al canal 16.

40.- Los buques que dispongan solo de equipos radioeléctricos portátiles de ondas métricas cuyo uso se destine exclusivamente a servicios de emergencias marítimas:

- a. Dispondrán de la licencia si lo obliga la autoridad portuaria.
- b. Estarán obligados a disponer de licencia de estación de barco.
- c. No están obligados a disponer de licencia de estación de barco.
- d. Estarán obligados a llevar la licencia desde el 1 de enero de 2013.