

**TEST PARA LA OBTENCIÓN DE LA TITULACIÓN DEPORTIVA DE
PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO.**

CONVOCATORIA DE ENERO DE 2013

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.

01.- ¿Qué nombre recibe la parte curva que forma un cabo entre sus extremos?

- a) Firme.
- b) Seno.**
- c) Brazo.
- d) Vuelta.

02.- El paso de una Hélice es la:

- a) Distancia entre dos palas.
- b) Distancia recorrida en cada vuelta completa.**
- c) Altura de las palas desde el centro del eje.
- d) Altura desde el núcleo hasta la punta de la cara activa.

03.- El pantoque es la:

- a) Prolongación de la quilla.
- b) Viga transversal
- c) La longitud de la roda.
- d) La parte más curvada del casco.**

04.- Los orificios de evacuación del agua en la cubierta de los yates se llaman:

- a) Lumbreras.
- b) Imbornales.**
- c) Gateras.
- d) Sentinas.

05.- La orza cumple la misión de:

- a) Aumentar la velocidad.
- b) Disminuir los balances.**
- c) Disminuir el abatimiento.
- d) Aumentar el calado.

06.- El tubo por donde pasa en eje del timón se llama:

- a) Bocina
- b) Limerera
- c) Mecha
- d) Codaste

07.- ¿Qué ocurre si cobramos del esprín de proa una vez abarloados a un muelle?

- a) La proa atraca y el barco va adelante
- b) La popa atraca y el barco va atrás
- c) La proa atraca y el barco va atrás
- d) Ninguna de las respuestas es correcta

08.- ¿El nudo “As de Guias” es útil para?

- a) Para hacer firme un cabo a una bita
- b) Para ayustar dos cabos
- c) Para amarrar un cabo a una argolla o barandilla
- d) Ninguna de las respuestas es correcta

09.- En una embarcación con arrancada adelante, si metemos el timón a estribor, ¿hacia qué banda cae la popa?:

- a) Hacia estribor.
- b) hacia babor.
- c) es indiferente.
- d) No se produce ningún efecto evolutivo.

10.- En una embarcación con arrancada atrás, si metemos el timón a estribor, ¿hacia qué banda cae la popa?

- a) Hacia estribor.
- b) Hacia babor.
- c) Es indiferente.
- d) No se produce ningún efecto evolutivo

11.- ¿Al viento que nos parece que sopla cuando el barco va marcha adelante, le llamamos?

- a) Poniente
- b) Levante
- c) Real
- d) Aparente

12.- ¿Para atracar de costado a un muelle la maniobra de aproximación más apropiada es?

- a) Aproximarnos con poca velocidad y con la proa formando un ángulo de unos 30° con el muelle
- b) Aproximarnos con poca velocidad y con la proa formando un ángulo de 0° con el muelle
- c) Proa al muelle y actuando sobre los propulsores
- d) Fondeando primero para hacer cabeza y sobre cabos aproximarnos al muelle

13.- Cuando se fondean dos anclas casi al mismo tiempo de manera que al templar las cadenas, estas queden formando un cierto ángulo por la proa y trabajando ambas por igual y cada una soportando la mitad del esfuerzo total ¿A esta técnica de fondeo se le llama?

- a) Fondeo del ancla de sotavento
- b) Fondeo del ancla de barlovento
- c) Fondeo a la entrante y a la vaciante
- d) Fondeo a Barbas de Gato

14.- ¿Qué significa garrear?

- a) Arrastrar el ancla por el fondo.
- b) Agarrar una cornamusa.
- c) Agarrar una bita.
- d) Ciabogar sobre su propio eje.

15.- Los arneses y línea de vida, tienen la función de...

- a) Mantener a flote a dos o tres personas.
- b) Evitar que caigamos al agua y nos separemos de la embarcación.
- c) Sujetar las balsas al barco en caso de naufragio.
- d) Evitar que nos caigamos al agua y nos hundamos

16.- Si en una embarcación un tripulante sufre una fractura, debemos:

- a) Inmovilizarle y darle analgésicos
- b) Alimentarle solo con líquidos durante 24 horas.
- c) Recostar al herido sobre el lado contrario al de la fractura.
- d) Inmovilizarle y alimentarle con líquidos durante 24 horas.

17.- Las cuñas cónicas empleadas para taponar pequeñas vías de agua se denominan

- a) Espiches.
- b) Manguerotes.
- c) Colchonetas.
- d) Parches.

18.- Los extintores de clase “E” se emplean para apagar fuegos...

- a) De origen sólido
- b) En presencia de equipos eléctricos con corriente.
- c) En que sea necesario el empleo de espuma y agua simultáneamente.
- d) De origen sólido, líquido y gaseoso.

19.- Para evitar el mareo es recomendable...

- a) La ingestión de líquidos.
- b) Permanecer en el puente del barco.
- c) Situarse lo más a babor o a estribor posible.
- d) La ingestión de sólidos.

20.- Para romper el sincronismo debemos cambiar:

- a) La distribución de la carga.
- b) La velocidad y/o el rumbo de la embarcación.
- c) El rumbo de la embarcación y mantener la velocidad.
- d) La velocidad de la embarcación.

21.- Un reflector de radar es un elemento que:

- a) Indica la profundidad del mar.
- b) Detecta aguas someras.
- c) Facilita la visualización de la embarcación en el radar de otros buques.
- d) Nos indica el rumbo a seguir.

22.- Si se produce un fallo de gobierno por rotura de la pala, deberemos:

- a) Sustituir la caña por una de emergencia.
- b) Hacer un timón de fortuna.
- c) Sustituir la caña sobre la mecha del timón.
- d) Navegar a favor de la corriente.

23.- Los manguerotes deben ir orientados hacia:

- a) Las lumbreras.
- b) Barlovento o en su defecto hacia las escotillas.
- c) Sotavento o barlovento según el tipo de buque.
- d) Sotavento.

24.- En caso de tener que dar remolque, la longitud del cabo será...

- a) Menor conforme el estado del mar este peor.
- b) De aproximadamente 5 veces la manga del barco.
- c) Mayor conforme el estado del mar este peor.
- d) De aproximadamente 5 veces la eslora del barco.

25.- La zona "4" nos indica la navegación comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a:

- a) 12 millas.
- b) 10 millas
- c) 5 millas.
- d) 2 millas.

CARTA

El día 6 de Enero de 2013 a las 1400 horas y navegando al Rumbo de aguja $R_a=040^\circ$ Corrección total $CT= -5^\circ$ observamos simultáneamente Demora de aguja del faro de Cabo Espartel $D_a=100^\circ$ y distancia $d=3$ millas. Una vez situados seguimos navegando con el mismo rumbo de aguja, sin viento y con una corriente de Rumbo $R_c =180^\circ$ e intensidad horaria $I_h= 2$ nudos. La velocidad del buque es $V_b =6$ nudos.

A las 1500 horas y con la misma velocidad del buque cambiamos de rumbo para dirigirnos a un punto P de situación: $I=35^\circ 57,0'N$ $L=005^\circ 37,1' W$. Nos

afecta un viento del NW que nos abate 3° y una corriente de $R_c=090^\circ$ $I_h=4$ nudos. La corrección total es $CT= -2^\circ$

NOTA: Las respuestas elegidas deben corresponderse con la resolución gráfica del ejercicio en la carta.

26.-Situación a las 1400 horas.

- a) $I= 35^\circ 52,0'$ N $L= 006^\circ 00,9'$ E
- b) $I= 36^\circ 10,4'$ N $L= 006^\circ 01,6'$ W
- c) $I= 35^\circ 59,8'$ N $L= 006^\circ 30,9'$ W
- d) $I= 35^\circ 47,8'$ N $L= 005^\circ 59,1'$ W

27.-Calcular Rumbo efectivo y velocidad efectiva desde las 1400 horas hasta las 1500 horas.

- a) Ref= 050° Vef=4.5 nudos
- b) Ref= 034° Vef=6 nudos
- c) Ref= 230° Vef=6 nudos
- d) Ref= 090° Vef=2 nudos

28.-Situación a las 1500 horas.

- a) $I= 35^\circ 54,0'$ N $L= 005^\circ 50,9'$ W
- b) $I= 35^\circ 50,8'$ N $L= 005^\circ 54,9'$ W
- c) $I= 35^\circ 56,8'$ N $L= 005^\circ 38,9'$ W
- d) $I= 35^\circ 52,9'$ N $L= 005^\circ 55,2'$ W

29.- Rumbo de aguja al punto P.

- a) 057°
- b) 050°
- c) 045°
- d) 040°

30.- El círculo máximo que nos indica la longitud en la que nos encontramos es...

- a) El meridiano cero.
- b) El meridiano de Greenwich.
- c) El paralelo cero.
- d) El meridiano del lugar.

31.- ¿Dónde podemos encontrar la descripción de un Puerto con detalles y fotografías?

- a) En las cartas náuticas.
- b) En los derroteros.
- c) En los libros de faros.
- d) En los cartuchos.

**32.- Expresar en el sistema circular el siguiente rumbo en cuadrantales:
S35E**

- a) 145°
- b) 215°
- c) 035°
- d) 325°

33.- El desvío de la aguja lo obtendremos de...

- a) La corredera.
- b) La declinación magnética de la carta.
- c) La tablilla de desvíos.
- d) La variación local del año en curso que aparece en la carta.

34.- El rumbo utilizado para relacionar la demora y la marcación es....

- a) El rumbo de aguja.
- b) El rumbo verdadero.
- c) El rumbo de superficie.
- d) El rumbo efectivo.

35.- Calcular la corrección total para un desvío de -2° y una declinación magnética de 3° W.

- a) -5°
- b) +5°
- c) -1°
- d) +1°

36.- El abatimiento lo produce...

- a) El rumbo de superficie.
- b) El viento.
- c) La corriente.
- d) La deriva.

37.- Si mi rumbo es R= 150° y tomo una marcación de 22° babor, ¿Qué demora obtengo?

- a) 214°
- b) 172°
- c) 128°
- d) 241°

38.- Cuando, en un mapa de superficie, crucemos una formación isobárica concéntrica, con una H (Hache mayúscula) en el interior significa que:

- a) La zona ocupada por esa formación isobárica tiene buen tiempo.
- b) Estamos en una región de borrascas.
- c) Es probable la aparición de Huracanes, como indica la "H" .
- d) Hay que estar atento a la previsión del barómetro, para controlar la Humedad.

39.- Un viento “Rola” cuando ...

- a) **Varía su dirección.**
- b) Disminuye su intensidad.
- c) Cambia su dirección en sentido contrario.
- d) Sopla a ráfagas.

40.- Una bajada brusca de la presión:

- a) Indica mejoría del tiempo.
- b) No nos ayuda en la predicción meteorológica.
- c) **Indica empeoramiento rápido y drástico del tiempo.**
- d) Indica que cambia la dirección del viento de Terral a Virazón.

41.- ¿Por cuál de los siguientes medios no puede obtener la previsión meteorológica?:

- a) Canal 16 de VHF
- b) Navtex
- c) **Radar**
- d) Internet

42.- En qué unidades se pueden medir las frecuencias de Radio ?

- a) En Hertz por segundo.
- b) **En Hertz, y en Ciclos por segundo.**
- c) En metros por segundo y en Hertz.
- d) En Ciclos por segundo, en metros y en Hertz.

43.- “ VHF “, son unas siglas en Inglés, cuyas palabras, traducidas al Español, serían : ?

- a) Frecuencia de Alta-Voz.
- b) Manipulación de Frecuencias de Vocalización.
- c) **Frecuencia Muy Alta.**
- d) Cabecera de Frecuencias de Voz.

44.- Si tenemos que hacer una llamada de Socorro por Radio-Telefonía, dentro de la zona de Navegación N° 6, utilizaremos

- a) **el canal 16 de VHF.**
- b) el canal 10 de VHF.
- c) el canal 16 de AM.
- d) el canal 70 de VHF.

45.- Si tenemos que hacer una llamada de Socorro por Radio-Telefonía, dentro de la zona de Navegación N° 7, Qué palabra característica pronunciaríamos ?

- a) Medé Relay.
- b) Silence Mayday.
- c) Medé Finí.
- d) **Medé o Mayday.**

46.- La Frecuencia del Canal 70 de VHF, sería ?

- a) 156,525 Hz/sg .
- b) 156,800 m/sg.
- c) 406 MHz.
- d) 156,525 MHz.

47.- ¿Qué es un interruptor eléctrico?

- a) Aparato utilizado para derivar la corriente
- b) Dispositivo para proteger los circuitos eléctricos.
- c) Aparato utilizado para establecer o interrumpir el paso de la corriente.
- d) Dispositivo de protección y seguridad al paso de la corriente.

48.- Si un motor diesel no arranca puede ser debido a:

- a) Rotura de la bomba de circulación.
- b) Bujías defectuosas.
- c) Calentadores dañados.
- d) Carburador mal ajustado.

49.- En los tanques de almacenamiento disponemos de 275 Kg de combustible. La embarcación dispone de un motor de 900 Cv que consume 180 gramos por caballo y hora de funcionamiento, en esas condiciones se alcanza una velocidad de 18 nudos y la distancia a recorrer entre puertos es de 120 millas. ¿Qué cantidad de combustible tendremos que embarcar si se desea terminar el viaje con una reserva de seguridad de 50Kg?

- a) 803,35
- b) 853,92
- c) 753,92
- d) 887,35

50.- En un motor fuera borda de explosión el sistema de refrigeración es por:

- a) aire
- b) aceite
- c) gasoil
- d) agua

51.- Cuando dejamos la embarcación amarrada en puerto se deberán:

- a) Mirar los calados
- b) Lastrar con agua salada
- c) Vaciar el combustible
- d) Cerrar los grifos de fondo

52.- ¿Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio?

- a) un cohete bengala con paracaídas que produzca una luz roja.
- b) un cohete bengala con paracaídas que produzca una luz blanca.
- c) una bandera cuadrada de color rojo.
- d) agitar un trapo blanco de derecha a izquierda.

53.- Debemos emitir por radiotelegrafía o por cualquier otro sistema de señales, el grupo SOS del código morse. Dicha señal será:

- a) ---...---
- b) ...---...**
- c) ----...----
- d)-----

54.-Navegando de noche, nos encontramos con un buque mercante de vuelta encontrada, ¿qué luces le veremos?

- a) la luz roja del costado de babor.
- b) la luz verde del costado de estribor.
- c) el tope o los dos topes según el tipo de buque.
- d) el tope o los topes y las luces de los costados.**

55.- El Reglamento obliga a llevar a un bote a remos de menos de 7 metros de eslora:

- a) una luz blanca.**
- b) una luz roja.
- c) luces de costado y de alcance.
- d) luces de costado.

56.- Los buques de eslora inferior a 20 metros, o los buques de vela que estén navegando en una vía de circulación:

- a) tienen preferencia frente a los buques de pesca.
- b) tienen preferencia frente a los buques de maniobra restringida.
- c) tienen preferencia frente a los buques de propulsión mecánica.
- d) no estorbarán el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica.**

57.- ¿Qué señal fónica hará un velero en tiempo de niebla?

- a) tres pitadas largas.
- b) una pitada larga y dos cortas.**
- c) una pitada larga.
- d) dos pitadas cortas.

58.- ¿Qué barco exhibe tres luces todo horizonte en línea vertical roja, blanca y roja?

- a) sin gobierno, parado y sin arrancada.
- b) de pesca de arrastre.
- c) con capacidad de maniobra restringida, que se encuentre parado y sin arrancada.**
- d) de pesca con dispositivos extendidos a su alrededor.

59.- Un velero de eslora superior a 12 metros, fondeado, exhibirá de día:

- a) un cono con el vértice hacia abajo en la proa.
- b) dos conos unidos por sus bases en lugar visible.
- c) una esfera negra en la proa.**
- d) no está obligado a mostrar ninguna señal.

60.- Una embarcación de recreo de propulsión mecánica puede obligar a maniobrar a un mercante cuando:

- a) el mercante vea al yate por babor.
- b) el mercante vea al yate por estribor.**
- c) el yate esté dedicado a la pesca con curricán.
- d) el yate navegue a vela y a motor.

61.- Los buques de vela en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- a) no tienen que mantenerse apartados de ninguna derrota, los demás les maniobran.
- b) los buques sin gobierno, los de maniobra restringida y los dedicados a la pesca.**
- c) los buques de propulsión mecánica.
- d) todos los anteriores.

62.- ¿Qué indica un buque que, a la vista de otro, emite una pitada corta?:

- a) que cae a babor.
- b) que cae a estribor.**
- c) que tiene la máquina parada.
- d) que da máquina atrás.

63.- Navegando con visibilidad reducida oímos dos pitadas largas. ¿De qué buque se trata?:

- a) de propulsión mecánica con arrancada.
- b) de propulsión mecánica sin arrancada.**
- c) con restricción de maniobra.
- d) con restricción de calado.

64.- Cuando una embarcación menor de 12 metros de eslora utilice una luz blanca todo horizonte, ésta será visible a una distancia mínima de:

- a) los buques de eslora inferior a 12 m no tienen luz todo horizonte.
- b) 1 milla.
- c) 2 millas.**
- d) 3 millas.

65.- ¿En qué sector de horizonte, a partir de la proa, se ven las luces de situación de costado?:

- a) 140°
- b) 135°
- c) 120°
- d) 112,5°**

66.- Todo barco que detecte únicamente por medio del Radar la presencia de otro barco con posible riesgo de abordaje, evitará en la medida de lo posible:

- a) un cambio de rumbo a babor para un barco situado a proa del través, salvo que el otro barco esté siendo alcanzado.
- b) un cambio de rumbo a estribor para un barco situado a proa del través.
- c) disminuir la velocidad hasta evaluar la situación.
- d) aumentar la velocidad.

67.- Saliendo de un río debemos dejar las boyas verdes por el costado de:

- a) babor.
- b) estribor.
- c) siempre por estribor.
- d) indistintamente.

68.- La marca cardinal Norte es de color:

- a) negro sobre amarillo.
- b) negra con una banda amarilla.
- c) completamente negra.
- d) totalmente amarilla.

69.- La luz de la marca cardinal Norte será:

- a) siempre centelleante o centelleante rápida.
- b) tres destellos rápidos
- c) seis destellos rápidos y uno largo.
- d) nueve destellos rápidos y uno largo.

70.- ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante Sur en las marcas del sistema cardinal?:

- a) NW-NE
- b) NE-SE
- c) SE-SW
- d) SW-NW

71.- Una baliza en forma de castillete con franjas verticales blancas y rojas y marca de tope una esfera roja, significa:

- a) peligro aislado.
- b) aguas navegables.
- c) una zona de especial configuración.
- d) el cuadrante Norte de un punto a balizar.

72.- El certificado de navegabilidad para una embarcación de eslora inferior a 6 metros, tiene validez de:

- a) 10 años
- b) 3 años
- c) 5 años
- d) no caduca.

73.- Prestar auxilio, en la mar, a personas en peligro es:

- a) absolutamente voluntario.
- b) voluntario para las embarcaciones particulares y obligatorio para las de salvamento.
- c) obligatorio y sancionable su incumplimiento.
- d) obligatorio y no sancionable su incumplimiento.

74.- Un patrón de embarcación de recreo puede gobernar:

- a) un velero de 20 metros.
- b) una embarcación a motor de 18 metros.
- c) un velero de hasta 12 metros a 14 millas de la costa.
- d) una moto náutica.

75.- Podemos verter aguas sucias a la mar, según la Orden FOM 1144/2003, a más de 12 millas de la costa, siempre y cuando nuestro barco tenga una velocidad, en nudos, de:

- a) superior a 4
- b) 3
- c) superior a 8
- d) 1