

## PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO.

ENERO 2014

1.- ¿Qué nombre reciben las válvulas fijas al casco que permiten la entrada de agua de mar para la refrigeración del motor?

- a) Imbornales.
- b) Grifos de fondo.
- c) Amuras.
- d) Tambuchos.

2.- Una embarcación está adrizada cuando no tiene:

- a) Escora.
- b) Centro de gravedad.
- c) Francobordo.
- d) Calado.

3.- El orificio por donde la mecha del timón atraviesa el casco se llama...

- a) Codaste.
- b) Limeras.
- c) Trancanil.
- d) Imbornal.

4.- Si el calado de proa es menor que el de popa, la embarcación estará...

- a) Aprozada.
- b) Apozada.
- c) Abarloada.
- d) Con quebranto.

5.- ¿Cómo se llaman las aberturas practicadas en los costados por encima de la cubierta que sirven para desagüe de los golpes de mar?

- a) Portillos.
- b) Ojos de buey.
- c) Estarimbeles.
- d) Imbornales.

**6.- ¿A qué se llama “codaste”?**

- a) La pieza central e inferior del barco.
- b) **Pieza unida a la quilla en su parte posterior y que es donde termina la popa.**
- c) Pieza unida a la quilla en su parte posterior y que es donde termina la proa.
- d) A la pieza horizontal que cierra el casco por su parte superior.

**7.- Al cobrar un spring de proa sin más cabos, el barco se mueve:**

- a) Atraca.
- b) Desatraca.
- c) **Atraca la proa y va hacia atrás.**
- d) Atraca la popa y va hacia atrás.

**8.- En barcos de dos hélices, si damos avante estribor y atrás babor:**

- a) La proa cae a estribor.
- b) **La proa cae a babor.**
- c) La proa no cae a ninguna de las dos bandas.
- d) El barco se queda como está.

**9.- El cabo, cadena o cable que se da por la popa a un muerto se llama:**

- a) Largo.
- b) **Codera.**
- c) Spring.
- d) Través.

**10.- Garrear significa:**

- a) La proa cae a estribor.
- b) La popa cae a babor.
- c) **Deslizar el ancla por el fondo.**
- d) Colocar el puntal en posición horizontal.

**11.- Levar significa:**

- a) Dar fondo al ancla.
- b) **Cobrar el ancla mediante cadena o amarra.**
- c) Deslizarse el ancla por el fondo.
- d) Sacar la cadena de su caja.

**12.- Qué fondeadero es el mejor:**

- a) Piedras grandes.
- b) **Arena.**
- c) Coral.
- d) Rocas grandes.

**13.- Orincar el ancla sirve para:**

- a) Dar fondo.
- b) Virarla.
- c) Arriarla.
- d) **Saber dónde está.**

**14.- Una embarcación bornea cuando:**

- a) Arrastra el ancla por el fondo.
- b) **Gira alrededor del ancla.**
- c) La proa busca el viento.
- d) Va a la deriva.

**15.- Los factores que deben concurrir para que se produzca un fuego son:**

- a) **Combustible, temperatura de ignición y oxígeno.**
- b) Combustible, comburente y agua.
- c) Comburente, combustible, oxígeno y agua.
- d) Combustible, temperatura de ignición y agua.

**16.- ¿Qué entendemos por quedarse al garete?**

- a) Que el timón está metido todo a babor.
- b) Que el timón está metido todo a estribor.
- c) **Que el viento, el mar o la corriente dominan al barco.**
- d) Que quien domina el barco está durmiendo.

**17.- Se entiende por capear el temporal:**

- a) Emitir una señal de socorro.
- b) **Llevar la mar por la proa o amuras.**
- c) Ir detrás de la tormenta.
- d) Quedar con la quilla al sol.

**18.- En caso de niebla una de las primeras precauciones es:**

- a) Aumentar la velocidad.
- b) Disminuir la vigilancia.
- c) Reducir la velocidad para disminuir el riesgo de colisión.
- d) Desconectar los aparatos eléctricos.

**19.- El número de chalecos salvavidas para niños a bordo será de:**

- a) El 50%
- b) El 150 %
- c) El 100 %
- d) El 110%

**20.- Un ancla de capa sirve para:**

- a) Evitar que nos atravesemos a la mar, a la vez que resta velocidad a la embarcación.
- b) Fondear el barco estando en puerto.
- c) Indicar la profundidad del mar.
- d) Facilitar la visualización de la embarcación.

**21.- Las quemaduras más graves son las de:**

- a) Primer grado.
- b) Segundo grado.
- c) Tercer grado.
- d) Cuarto grado.

**22.- Las cabezadas son:**

- a) Oscilaciones transversales
- b) Oscilaciones longitudinales.
- c) Balances.
- d) Golpes de mar.

**23.- La inundación de un compartimento afectará:**

- a) A la flotabilidad y estabilidad de la embarcación.
- b) Sólo a la flotabilidad.
- c) Sólo a la estabilidad.
- d) Sólo a la diferencia de calados.

24.- En caso de un incendio tipo «B» el mejor agente extintor es:

- a) Agua.
- b) **Espuma.**
- c) CO<sub>2</sub>.
- d) Polvo seco.

25.- Tomar rizos a una vela significa:

- a) **Recoger parte de la vela.**
- b) Orientar la vela al viento.
- c) Izar el foque y la mayor.
- d) Arriar una vela totalmente.

### CARTA

El 22 de Enero de 2014 a Hrb=2200, navegando al Rv=090° obtenemos simultáneamente Demora de aguja Faro de Pta. Malabata 150° y Demora de aguja del Faro de Cabo Espartel 210°. Velocidad del buque Vb= 9 nudos. Corrección total= 0°

Desde la situación obtenida damos rumbo a pasar a 3 millas del Faro de Pta. Cires. Corrección total +5. Nos afecta un viento del N que nos abate 5° y una corriente de rumbo Rc= 070° e intensidad horaria lh= 4 nudos.

A Hrb 2330 se para la máquina con las mismas condiciones de corriente y calmando el viento. Seguimos a la deriva.

Se pide:

26.- Situación a Hrb= 2200

- a) l= 35° 53,4' N      L=005° 45,8' W
- b) l= 35° 51,8' N      L=005° 48,2' W
- c) l= 36° 54,3' N      L=006° 48,7' W
- d) **l= 35° 55,8' N      L=005° 49,6' W**

27.- Velocidad efectiva y Rumbo de aguja para pasar a 3 millas de Punta Cires.

- a) **Vef=12,6      Ra=081°**
- b) Vef=6,4      Ra=102°
- c) Vef=13      Ra=092°
- d) Vef=12      Ra=092°

28.- Situación a Hrb= 2330.

- a)  $I=35^{\circ} 57,8' N$        $L=005^{\circ} 26,4' W$
- b)  $I=35^{\circ} 55,0' N$        $L=005^{\circ} 33,1' W$
- c)  $I=35^{\circ} 57,0' N$        $L=005^{\circ} 30,0' W$
- d)  $I=35^{\circ} 56,4' S$        $L=005^{\circ} 30,4' W$

29.- Situación al cortar la oposición de Pta. Carnero con Pta. Almina.

- a)  $I= 36^{\circ} 11,9' N$                $L=005^{\circ} 11,2' W$
- b)  $I= 35^{\circ} 59,4' N$                $L=005^{\circ} 21,3' W$
- c)  $I= 36^{\circ} 02,9' N$                $L=005^{\circ} 14,8' E$
- d)  $I= 36^{\circ} 00,0' N$                $L=005^{\circ} 12,0' W$

30.- El cable, unidad de medida usada en la mar, es:

- a) La décima parte de un grado.
- b) **La décima parte de una milla.**
- c) La vigésima parte de un minuto de latitud.
- d) La décima parte de una braza.

31.- Las características de una luz en la carta son: Gp D(4) V 12s 13m 15M  
¿qué significa 15 M?:

- a) **15 millas de alcance.**
- b) 15 metros de altura sobre el nivel del mar.
- c) 15 destellos de color verde.
- d) Enfilación de entrada  $15^{\circ}$  verdadero.

32.- Si la declinación magnética es (3-) y el desvío es (3+) la corrección total será

- a) 6 -.
- b) **0.**
- c) 6+.
- d) 9+.

33.- Los veriles son líneas que unen puntos de igual:

- a) Latitud.
- b) **Misma sonda.**
- c) Longitud.
- d) Corriente de marea.

**34.- La corrección total es:**

- a) La suma algebraica del rumbo magnético y el desvío.
- b) El ángulo entre el norte verdadero y el magnético.
- c) La diferencia entre la declinación magnética y el desvío.
- d) **La suma algebraica de la declinación magnética y el desvío.**

**35.- ¿Cómo puede ser la latitud?**

- a) Norte o Este.
- b) Este u Oeste.
- c) Oeste o Sur.
- d) **Norte o Sur.**

**36.- Consultada una carta del Estrecho, la declinación magnética viene expresada así:  $2^{\circ} 50' W$  para el año 2005, la variación anual  $7' E$ . ¿Cuál es la declinación magnética en el año 2014?**

- a)  **$1^{\circ} 47' W$ .**
- b)  $3^{\circ} 53' W$ .
- c)  $3^{\circ} 53' E$ .
- d)  $1^{\circ} 47' E$ .

**37.- El círculo máximo que nos indica la longitud en la que nos encontramos es...**

- a) El meridiano cero.
- b) El meridiano de Greenwich.
- c) El paralelo cero.
- d) **El meridiano del lugar.**

**38.- Al aumentar la altitud, la presión atmosférica:**

- a) También aumenta
- b) **Disminuye**
- c) Se mantiene con el mismo valor
- d) Varía aleatoriamente

**39.- Según la teoría de la Circulación General del Viento, entre las latitudes de  $30^{\circ} N$  y  $60^{\circ} N$  nos encontramos:**

- a) **Un cinturón de vientos de componente Oeste**
- b) Los vientos Alisios
- c) Las calmas subtropicales
- d) Vientos de Levante, principalmente

40.- ¿Qué indica una subida rápida de presión?:

- a) **Mejoría de tiempo, pero con vientos fuertes**
- b) Que se acerca mal tiempo
- c) Que el tiempo continuará como está
- d) Chubascos tormentosos

41.- ¿Qué mide la Escala Douglas?:

- a) **El estado de la mar**
- b) El desvío del barómetro por diferencia de latitudes
- c) La velocidad de desplazamiento de las borrascas
- d) El viento aparente

42.- Qué es un Sistema de Explotación Simplex?

- a) Es un modo de transmisión de radio que solo abarca las frecuencias más bajas.
- b) **Aquel en el que un interlocutor emite y otro recibe de manera alternativa.**
- c) Es un modo de transmisión por radio que no contempla las llamadas de socorro.
- d) Aquel que permite emitir y recibir simultáneamente.

43.- La gama de frecuencias marinas de VHF está entre ..... ?

- a) **156 y 174 MHz.**
- b) 3 y 30 GHz.
- c) 300 y 3000 KHz.
- d) 1605 y 27500 KHz.

44.- La zona de navegación de recreo N° 6, alcanza hasta "X" millas náuticas mar adentro desde un abrigo o playa accesible.

- a) X = 1
- b) X = 3
- c) **X = 2**
- d) X = 5

45.- En qué tipo de llamada se pronunciaría la palabra: "MEDÉ"

- a) Seguridad.
- b) Peligro.
- c) Urgencia.
- d) **Socorro.**

**46.- Las llamadas de Urgencia por Radio-Telefonía, solo se podrán hacer dentro de la zona de navegación de recreo.....**

- a) Dentro de cualquier zona de navegación.
- b) Dentro de las zonas 5 á 7.
- c) Dentro de las zonas 1 á 3.
- d) Solo dentro de la zona 6.

**47.- Antes de la puesta en marcha de un motor, debemos comprobar...**

- a) El funcionamiento de la bomba de achique.
- b) Los niveles de aceite del motor y del inversor, de combustible y de agua del circuito cerrado de refrigeración.
- c) Los niveles de aceite del motor y del supresor.
- d) El nivel de gasolina o gasoil y el funcionamiento de la bomba de achique.

**48.- El voltímetro mide la diferencia de potencial entre dos puntos de un circuito eléctrico y se conecta en:**

- a) Serie.
- b) Paralelo.
- c) Mixto.
- d) Indiferentemente.

**49.- El sistema de refrigeración por circuito abierto en los motores marinos cuando se navega por la mar, se realizará con agua:**

- a) Salada.
- b) Dulce y aceite.
- c) Dulce.
- d) Destilada.

**50.- La función de un fusible es....**

- a) Generar corriente alterna adicional.
- b) Proteger un equipo cuando se supere la intensidad de corriente, debida a un cortocircuito o un exceso de carga.
- c) Disminuir la tensión de entrada de un equipo.
- d) Generar corriente continua adicional.

**51.- Las baterías acumulan corriente:**

- a) Alterna o continua, según se necesite.
- b) Alterna.
- c) **Continua.**
- d) Trifásica.

**52.- Entre las atribuciones de un Patrón de embarcaciones de recreo se encuentran:**

- a) **La navegación interinsular de los archipiélagos de Baleares y Canarias.**
- b) La navegación sin límite sólo en el mar Mediterráneo.
- c) La navegación entre la costa y una línea paralela a la misma trazada a 55 millas.
- d) El mando de embarcaciones de lista 2ª.

**53.- El certificado de navegabilidad para embarcaciones de menos de 24 metros será expedido por:**

- a) El vendedor de la embarcación
- b) **La administración marítima**
- c) El fabricante de la embarcación
- d) El ingeniero naval que diseño la embarcación.

**54.- Según la orden FOM 1144/2003, en aguas portuarias, las aguas sucias:**

- a) Se pueden verter libremente.
- b) **No se pueden verter ni siquiera con tratamiento**
- c) Se pueden verter con tratamiento.
- d) Se pueden verter con tratamientos ionizantes

**55.- En una playa que esté balizada.**

- a) Se puede navegar por el interior de la boyas.
- b) Se puede navegar y pescar
- c) **No se puede navegar por el interior de las boyas.**
- d) Queda al criterio del patrón si se puede navegar o no.

**56.- Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros, ¿qué luces podrán exhibir en lugar de las prescritas para todos los buques de propulsión mecánica en navegación?**

- a) **Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.**
- b) Una luz blanca todo horizonte.
- c) Luces de costado.
- d) Luces de costado y una luz de alcance.

**57.- ¿Qué indica una señal fumígena que produce una densa humareda de color naranja?**

- a) No se acerque.
- b) **Peligro y necesidad de ayuda.**
- c) No se acerque, ejercicios militares.
- d) Ninguna es correcta.

**58.- Los buques de vela en navegación se mantendrán apartados de la derrota de:**

- a) Un buque sin gobierno.
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Un buque dedicado a la pesca.
- d) **Todas las respuestas anteriores son correctas.**

**59.- ¿Cómo se comportarán los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela en un dispositivo de separación de tráfico?**

- a) No podrán utilizar las zonas de navegación costera bajo ninguna circunstancia.
- b) Como un buque restringido por su calado.
- c) **No estorbarán el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.**
- d) Pasarán lo más cerca posible de los buques mercantes.

**60.- Existe riesgo de abordaje...**

- a) Solo cuando navegamos con niebla.
- b) **Si la demora o marcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.**
- c) Si la demora o marcación de un buque que se aproxima varía mucho y la distancia permanece constante
- d) Nunca existe riesgo de abordaje navegando con buen tiempo.

**61.- Cuando dos buques se encuentran en situación de cruce con riesgo de abordaje....**

- a) Deberá maniobrar el buque que sea más grande.
- b) **El que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.**
- c) El que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.
- d) El buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté barlovento.

**62.- ¿Qué es una luz todo horizonte?**

- a) **Una luz que es visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360°.**
- b) Una luz de alcance pero de color amarillo.
- c) Una luz que produce centelleos regulares con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.
- d) No viene especificada en el reglamento.

**63.- ¿Que tipo de buque puede llevar un farol tricolor blanco verde y rojo cuando está navegando?**

- a) Un buque restringido por su calado.
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) **Un buque de vela de eslora inferior a 20 metros.**
- d) Un submarino emergido.

**64.- ¿Qué marca deberá llevar un buque fondeado si es de día?**

- a) Tres bolas negras.
- b) Una señal bicónica.
- c) Un triangulo con el vértice hacia arriba.
- d) **Una bola negra en la parte de proa.**

**65.- Si estamos navegando y vemos dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en un buque, estamos viendo...**

- a) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- b) Un buque restringido por su calado.
- c) Un buque dedicado a la pesca de arrastre.
- d) **Un buque sin gobierno y sin arrancada.**

**66.- ¿Qué duración aproximada tiene una pitada corta?**

- a) 1 segundo.
- b) 1 décima de segundo.
- c) De 6 a 8 segundos.
- d) De 4 a 6 segundos.

**67.- Para indicar a otro buque que está a nuestra vista nuestra intención de alcanzarle en un paso o canal angosto, por su banda de estribor, la señal correspondiente es...**

- a) Dos pitadas largas seguidas de una corta.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
- d) Dos pitadas cortas seguidas de una larga.

**68.- ¿Cómo deben de hacerse los cambios de rumbo y/o velocidad que se efectúen para evitar el abordaje?**

- a) Lo suficientemente amplios para ser percibidos por otro buque que los observe.
- b) Lo mínimo para evitar el abordaje.
- c) Se realizarán pequeños cambios sucesivos.
- d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

**69.- ¿Qué es un buque que alcanza?**

- a) Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que se aproxime a otro desde una marcación de  $222,5^\circ$  a popa del través de este último.
- b) Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que se aproxime a otro desde una marcación mayor de  $22,5^\circ$  a popa del través de este último.
- c) Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que se aproxime a otro desde una marcación de  $22,5^\circ$  a popa de este último.
- d) Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que se aproxime a otro desde una marcación de  $222,5^\circ$  a popa de este último.

**70.- ¿Qué arco de horizonte abarca una luz de tope?**

- a) 22,5 grados fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 225 grados a popa del través de cada costado del buque.
- b) 125 grados fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.
- c) 360 grados.
- d) 225 grados fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.

**71.- Si observamos una marca en forma de castillete o espeque de color a franjas horizontales rojas y negra con dos esferas negras en su parte superior, ¿ante qué tipo de marca nos encontramos?**

- a) Marca cardinal Norte.
- b) **Marca de peligro aislado.**
- c) Marca de peligro nuevo.
- d) Aguas navegables.

**72.- La luz de una marca especial es:**

- a) **Cualquier tipo de destello amarillo que no se confunda con las luces de marcas cardinales, de peligro aislado o aguas navegables.**
- b) Cualquier tipo y color que no se confunda con las luces de otras marcas de la zona.
- c) Color verde intenso en grupos de tres destellos.
- d) Cualquier tipo de destello naranja que no se confunda con las luces de marcas cardinales, de peligro aislado o aguas navegables.

**73.- ¿Cómo es la luz de las marcas laterales de babor en la Región A?**

- a) **Cualquier tipo de destellos de color rojo a excepción de dos más uno.**
- b) Cualquier tipo de destellos de color verde a excepción de dos más uno.
- c) Dos destellos blancos.
- d) Dos destellos amarillos.

**74.- ¿Cómo es la luz de la marca cardinal Norte?**

- a) Grupos de 2+1 destellos.
- b) Grupos de tres destellos cada cinco o diez segundos.
- c) Grupos de seis destellos mas un destello largo cada 10 o 15 segundos.
- d) **Centelleante rápido o centelleante.**

**75.- Si observamos una marca en forma esférica, de castillete o espeque de color a franjas verticales rojas y blancas con una esfera roja en su parte superior, ¿ante qué tipo de marca nos encontramos?**

- a) Marca cardinal Norte.
- b) Marca de peligro aislado.
- c) Marca de peligro nuevo.
- d) **Marca de aguas navegables.**