

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO.

MAYO 2014

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1.- La línea que delimita la obra viva de la obra muerta se conoce como línea de:

- a) Carga
- b) Flotación
- c) Cubierta
- d) Crujía

2.- El bloque de hormigón situado en el fondo y que sirve para amarrar a él un extremo de cabo que sujete a una baliza se conoce con el nombre de:

- a) Muerto
- b) Bitá
- c) Noray
- d) Boya

3.- La curva cerrada o lazo en un cabo se llama:

- a) Seno
- b) Chicote
- c) Gaza
- d) Boza

4.- La acción de poner en tensión un cabo se conoce como:

- a) Lascar
- b) Templar
- c) Cabecear
- d) Cobrar

5.- Cuando el calado de proa es menor que el calado de popa decimos que tenemos un asiento:

- a) Indiferente
- b) Negativo

- c) Positivo
- d) Transversal

6.- Las piezas transversales que atraviesan la embarcación de banda a banda entre los extremos superiores de las cuadernas se llaman:

- a) Cuadernas
- b) Baos
- c) Costados
- d) Mamparos

7.- Recoger en vueltas un cabo es

- a) Arriar
- b) Adujar
- c) Tesar
- d) Virar

8.- Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices, daremos las siguientes órdenes:

- a) Avante estribor y atrás babor.
- b) Las dos avante con timón a estribor y a continuación las dos atrás.
- c) Las dos avante con timón a estribor.
- d) Las dos atrás.

9.- El cabo que damos desde la proa y hacemos firme en un noray a la altura de la popa, se llama:

- a) Largo de proa.
- b) Largo de popa.
- c) Esprín de proa.
- d) Esprín de popa.

10.- ¿Cuándo percibimos un viento real?

- a) Cuando el barco está en movimiento.
- b) Cuando el barco está parado.
- c) Cuando el viento sopla de proa.
- d) Cuando el viento sopla de popa.

11.- Abarloarse es:

- a) Atracar al muelle.
- b) Amarrarse de popa al muelle.
- c) Amarrarse a una boya.
- d) Amarrarse a otra embarcación.

12.- El escandallo sirve, entre otras cosas, para conocer:

- a) La salubridad del agua.
- b) La naturaleza del fondo.
- c) El tipo de pesca de la zona.
- d) La dirección del viento.

13.- La expresión “hacer firme” significa:

- a) Dar una vuelta más e impedir que lasque el cabo.
- b) Dar avante sobre el esprín.
- c) Dar el cabo de esprín.
- d) Desamarrar el esprín de proa.

14.- Con una embarcación provista de una sola hélice de paso a la derecha, ¿por dónde es más fácil hacer la ciaboga si no hay viento ni corriente?

- a) Por babor.
- b) Depende del tamaño de la hélice.
- c) Es indiferente.
- d) Por estribor.

15.- Los incendios se clasifican según:

- a) La naturaleza del combustible.
- b) El tamaño de la llama.
- c) La reacción en cadena.
- d) La superficie quemada.

16.- Según la Orden FOM/1144/2003, las embarcaciones que naveguen por la Zona 4, ¿Cuántos chalecos llevarán como mínimo?

- a) Uno por persona autorizada + un 10% del total.
- b) Uno por persona autorizada + un 15% del total.
- c) Uno por persona autorizada.
- d) Uno por persona.

17.- Según la Orden FOM/1144/2003, las embarcaciones que naveguen por la Zona 4, ¿Cada cuánto tienen que revisar los chalecos salvavidas inflables?

- a) Anualmente.
- b) Cada 2 años.
- c) Cada 3 años.
- d) Cada 5 años.

18.- La caída de un rayo a bordo de un barco o próximo a él produce:

- a) Alteraciones en las agujas imantadas, que pueden ser considerables.
- b) Pequeñas alteraciones de las agujas imantadas que no afectan al barco.
- c) Pequeñas alteraciones de las agujas imantadas que no afectan al desvío.
- d) No produce alteración alguna.

19.- Navegando con niebla en una zona de la costa que es muy accidentada y no está bien balizada:

- a) Sería conveniente navegar más cerca de la costa.
- b) Sería conveniente navegar más separados de la costa.
- c) No importa por donde se navegue.
- d) Se debe aumentar la velocidad.

20.- Las hemorragias pueden ser:

- a) Arteriales, femorales y venosas.
- b) Arteriales, humorales y capilares.
- c) Arteriales y venosas.
- d) Abiertas, cerradas y mixtas.

21.- Según la Orden FOM/1144/2003, la longitud de una línea de fondeo no podrá ser inferior a:

- a) Cuatro veces la eslora de la embarcación.
- b) Cinco veces la eslora de la embarcación.
- c) Seis veces la eslora de la embarcación.
- d) Siete veces la eslora de la embarcación.

22.- Si durante la navegación recibimos un aviso de temporal, ¿cuál es la primera acción que debemos llevar a cabo?

- a) Capearlo.
- b) Correrlo.
- c) Pedir socorro.

- d) Cerrar todos los portillos, tambuchos y hermetizar el interior para evitar que entre agua.

23.- El sincronismo transversal tiene lugar cuando:

- a) La velocidad del barco es aproximadamente la mitad de la velocidad de las olas.
- b) El periodo de balance del barco es menor que el periodo de la ola.
- c) El barco está amurado a la mar.
- d) El periodo de balance del barco coincide con el periodo de la ola.

24.- Para reanimar a un náufrago, le daremos siempre una bebida:

- a) Excitante
- b) Caliente, azucarada y con alcohol.
- c) Fría y con alcohol.
- d) Caliente, azucarada y sin alcohol.

25.- La navegación en aguas someras implica:

- a) Informar previamente del tráfico marítimo en los dispositivos de separación de tráfico.
- b) Seguir el canal balizado, en caso de que exista.
- c) Informar de las zonas activadas, ejercicios de tiro, etc.
- d) Seguir el rumbo de la corriente.

CARTA

El día 21 de Mayo a Hrb=1000 observamos simultáneamente Demora de aguja del faro de Punta Europa $D_a=310^\circ$ y distancia $d= 4$ millas. Corrección total $CT=2+$. Una vez situados damos rumbo a pasar a 2 millas del faro de Isla Tarifa, teniendo en cuenta que nos afecta un viento del S que nos abate 4° y hay una corriente de Rumbo $R_c= 180^\circ$ e Intensidad horaria $I_h=2$ nudos. $CT=4+$. La velocidad del buque es $V_b= 12$ nudos.

A Hrb= 1130 cambiamos de rumbo y ponemos $R_a=220^\circ$, $CT=2+$, sin viento y con una nueva corriente de $R_c= 300^\circ$ $I_h=3$ nudos. $V_b=12$ nudos.

NOTA: las respuestas deberán corresponderse con la resolución gráfica del ejercicio en la carta

Se pide:

26.- Situación observada a Hrb=1000.

- a) $I=36^\circ 06,2'N$ $L=005^\circ 15,0'W$
- b) $I=36^\circ 04,5'N$ $L=005^\circ 16,9'E$

c) $I=36^{\circ} 04,0'N$ $L=005^{\circ} 17,0'W$

d) $I=35^{\circ} 58,2'N$ $L=006^{\circ} 15,0'W$

27.- Rumbo de aguja y Velocidad efectiva para pasar a 2 millas de I.Tarifa.

a) $Ra=263^{\circ}$ $Vef=13$ nudos

b) $Ra=251^{\circ}$ $Vef=12,4$ nudos

c) $Ra=264^{\circ}$ $Vef=12$ nudos

d) $Ra=259^{\circ}$ $Vef=13$ nudos

28.- Rumbo efectivo y velocidad efectiva a partir de $Hrb=1130$.

a) $Ref=235^{\circ}$ $Vef=12,8$ nudos

b) $Ref=270^{\circ}$ $Vef=12$ nudos

c) $Ref=222^{\circ}$ $Vef=19,2$ nudos

d) $Ref=222^{\circ}$ $Vef=12$ nudos

29.- Situación a $Hrb=1230$.

a) $I=35^{\circ} 50,2'N$ $L=005^{\circ} 51,3'W$

b) $I=35^{\circ} 58,5'N$ $L=005^{\circ} 54,9'W$

c) $I=35^{\circ} 58,0'N$ $L=005^{\circ} 58,7'W$

d) $I=35^{\circ} 50,2'N$ $L=006^{\circ} 15,0'W$

**30.- Las características de una luz en la carta son: Gp D(4) V 12s 13m 15M
¿qué significa 12s?:**

a) La duración del ciclo de luz del faro es de 12 segundos.

b) 12 metros de altura sobre el nivel del mar.

c) 12 destellos de color verde.

d) Enfilación de entrada 12° verdadero.

31.- Si la declinación magnética es (3+) y el desvío es (3+) la corrección total será

a) 6 -.

b) 0.

c) 6+.

d) 9+.

32.- Consultada una carta del Estrecho, la declinación magnética viene expresada así: $2^{\circ} 50'W$ para el año 2005, la variación anual $7'E$. ¿Cuál es la declinación magnética en el año 2016?

- a) 4° 07' E.
- b) 1° 33' W.
- c) 4° 07' W.
- d) 3° 53' E.

33.- El ángulo que forma la visual a un objeto con la línea proa popa del buque se denomina...

- a) Demora.
- b) **Marcación.**
- c) Demarcación.
- d) Rumbo.

34.- ¿Qué es la recalada?

- a) La distancia desde la quilla a la línea de cubierta.
- b) **La aproximación a un puerto.**
- c) La profundidad en la carta.
- d) Un tipo de corredera.

35.- ¿Dónde obtenemos el desvío?

- a) **De la tablilla de desvíos.**
- b) De la carta.
- c) De los libros de faros.
- d) Del GMDSS

36.- ¿Qué relaciona el Rumbo de aguja con el Rumbo verdadero?

- a) El abatimiento.
- b) La corriente.
- c) La velocidad.
- d) **La corrección total.**

37.- ¿En qué publicación podemos observar fotos de los puertos?

- a) En las cartas.
- b) En los libros de faros.
- c) **En los derroteros.**
- d) En las tablillas de desvíos.

38.- La temperatura a la que deberá enfriarse la masa de aire para alcanzar su punto de saturación, con relación a su contenido de vapor, se llama:

- a) Punto de rocío
- b) Humedad absoluta
- c) Humedad relativa
- d) Punto de ebullición

39.- Las corrientes marinas producidas por influencia del sol y la luna se denominan corrientes de:

- a) Arrastre
- b) Gradiente
- c) Marea
- d) Densidad

40.- ¿De qué depende el llegar al concepto de “mar plenamente desarrollada” en una zona determinada?

- a) De la intensidad del viento y la persistencia
- b) Del fetch y la persistencia
- c) Del fetch y la intensidad del viento
- d) Solamente de la fuerza con que sople el viento

41.- Se entiende por “masa de aire fría” aquella cuya temperatura es:

- a) Inferior a otra masa
- b) Inferior a 0°C
- c) Igual al punto de rocío.
- d) Inferior a la de la superficie sobre la que reposa

42.- ¿Qué frecuencias abarcan las transmisiones de VHF de los equipos de radio obligatorios en la mayor parte de las embarcaciones de recreo?

- a) Entre 3 y 30 GHz.
- b) Entre 156 y 174 MHz.
- c) Entre 1605 y 27500 KHz.
- d) Entre 30 y 300 GHz.

43.- La potencia de los equipos transmisores de VHF que deban utilizar las estaciones de barco, no podrán exceder una potencia de transmisión superior a:

- a) 500 Watios.

- b) 25 Amperios.
- c) 25 Watios.
- d) 12 Voltios.

44.-Según el Código Internacional de Deletreo, que palabra pronunciaríamos para transmitir por radio la palabra: ¿“NEGRO”?

- a) Noviembre, Eco, Golfo, Romero, Oskar.
- b) Noviembre, Eco, Golf, Rojelio, Oskar.
- c) November, Echo, Golf, Romeo, Oscar.
- d) Nuremberg, Eko, Golf, Romeo, Oskar.

45.-En la retransmisión de una llamada de socorro, ¿qué palabras características pronunciaríamos?

- a) Medé Relé o Mayday Relay .
- b) Medé Relé Medé.
- c) Securité Relay .
- d) S.O.S. Relay.

46.- ¿Qué tipo de llamada de emergencia haríamos si divisamos un tronco de madera flotando?

- a) Medé o Mayday.
- b) S.O.S.
- c) Pan, Pan.
- d) Securité.

47.- ¿Cuál es la misión del filtro decantador de agua?

- a) Eliminar el agua de refrigeración
- b) Filtrar el agua de refrigeración
- c) Filtrar la humedad interior del motor
- d) Eliminar el agua contenida en el combustible

48.- ¿Qué precaución tomaremos al comprobar el electrolito de las baterías?

- a) Desconectar el borne negativo
- b) Desconectar los dos bornes
- c) Tener cuidado con gases y líquido
- d) Precaución al añadir el ácido sulfúrico

49.- Los fusibles deberán ser:

- a) Magnéticos
- b) Voltaicos
- c) **No reutilizables**
- d) Neumáticos

50.- El interruptor eléctrico es un aparato utilizado para:

- a) Derivar la corriente eléctrica
- b) Proteger los circuitos eléctricos
- c) **Abrir o cerrar el paso de la corriente eléctrica**
- d) Almacenar energía eléctrica en el circuito

51.- Si observamos que la temperatura del agua de refrigeración del motor sube rápidamente alcanzando los 100°C:

- a) Avisaremos al puente de mando
- b) **Reduciremos inmediatamente la velocidad**
- c) Purgaremos el circuito de refrigeración
- d) Esperaremos a que suba la temperatura a 120 °C y actuaremos

52.- En caso de visibilidad reducida y a intervalos que no excedan de dos minutos un buque de vela emitirá:

- a) Una pitada larga.
- b) **Tres pitadas consecutivas, una larga seguida de dos cortas.**
- c) Tres pitadas consecutivas, dos largas seguidas de dos cortas.
- d) Dos pitadas largas consecutivas.

53.-Entrando en puerto durante la noche, vemos salir de él una embarcación con luces de costado y dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trataría de:

- a) **Una embarcación en servicio de practica.**
- b) Un barco de pesca con aparejo de arrastre.
- c) Un barco de pesca con aparejo de cerco.
- d) Un remolcador remolcando a otro barco.

54.- En presencia de varios barcos a la vista unos de otros, oímos a uno de ellos emitir tres pitadas cortas, quiere esto decir...

- a) Que está cayendo a estribor.
- b) Que está cayendo a babor.

- c) Que manifiesta la intención de dejarnos por su estribor.
- d) **Que está dando atrás.**

55.- Entre dos veleros que navegan con riesgo de abordaje, recibiendo el viento por distintas bandas, deberá maniobrar:

- a) **El que recibe el viento por babor.**
- b) El que recibe el viento por estribor.
- c) El que está a sotavento del otro.
- d) El que está a barlovento del otro.

56.- Es recomendable que para evitar el abordaje, la maniobra que hagamos, la efectuemos:

- a) En el último momento de manera decidida.
- b) **Claramente y con la debida antelación.**
- c) Con pequeños cambios de rumbo sucesivos.
- d) Pasando al otro barco por la proa para obligarle a maniobrar.

57.- Desde nuestra embarcación deportiva a motor, vemos por nuestro babor un barco con tres marcas en línea vertical, a saber: bola, bicónica, bola; debemos...

- a) **Maniobrar, pues se trata de un buque con capacidad de maniobra restringida.**
- b) Cambiar de rumbo hacia su proa.
- c) Seguir a rumbo pues nos debe maniobrar el, nos tiene por su estribor.
- d) Emitir 3 pitadas cortas por manifestar nuestra duda respecto a su maniobra.

58.- Navegando por la noche, vemos las dos luces de costado de otra embarcación por nuestra proa, la actuación a seguir es:

- a) Caer nosotros a babor para tener "verde con verde".
- b) Que caiga el otro a babor para tener "verde con verde".
- c) **Caer cada cual a su estribor para tener "roja con roja".**
- d) Caer los dos a la vez a babor para tener "verde con verde".

59.- ¿Cómo se comportarán los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela en un dispositivo de separación de tráfico?

- a) No podrán utilizar las zonas de navegación costera bajo ninguna circunstancia.
- b) Como un buque restringido por su calado.

- c) No estorbarán el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.
- d) Pasarán lo más cerca posible de los buques mercantes.

60.- ¿Qué es una luz todo horizonte?

- a) Una luz que es visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360°.
- b) Una luz de alcance pero de color amarillo.
- c) Una luz que produce centelleos regulares con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.
- d) No viene especificada en el reglamento.

61.- ¿Qué marca deberá llevar un buque fondeado si es de día?

- a) Tres bolas negras.
- b) Una señal bicónica.
- c) Un triángulo con el vértice hacia arriba.
- d) Una bola negra en la parte de proa.

62.- Si estamos navegando y vemos dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en un buque, estamos viendo...

- a) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- b) Un buque restringido por su calado.
- c) Un buque dedicado a la pesca de arrastre.
- d) Un buque sin gobierno y sin arrancada.

63.- Para indicar a otro buque nuestra intención de alcanzarle por su banda de estribor, la señal correspondiente es...

- a) Dos pitadas largas seguidas de una corta.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
- d) Dos pitadas cortas seguidas de una larga.

64.- ¿Qué significa la expresión “visibilidad reducida”?

- a) Es la que se tiene en un buque al doblar un cabo, y es obligatorio hacer señales fónicas.
- b) Significa toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.
- c) Significa toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma o fuertes aguaceros.

d) La que considere el patrón en cada caso.

65.- ¿Qué arco de horizonte abarca una luz de tope?

- a) 22,5 grados fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 225 grados a popa del través de cada costado del buque.
- b) 125 grados fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.
- c) 360 grados.
- d) 225 grados fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.

66.- Si de día vemos un buque con un cilindro en un lugar bien visible, ¿Qué nos indica?

- a) Un buque restringido por su calado.
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Un buque de vela de eslora inferior a 20 metros.
- d) Un submarino emergido.

67.-¿Cómo es la marca de tope de una boya cardinal Este?

- a) Dos conos con los vértices hacia arriba.
- b) Un cono con el vértice hacia la derecha.
- c) Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases.
- d) Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices.

68.- ¿Cómo son las marcas de estribor en los canales en la región A?

- a) De color verde y forma cónica, espeque o castillete.
- b) De color verde y forma cónica, cilíndrica o castillete.
- c) De color rojo y forma cilíndrica.
- d) De color y luz roja.

69.- La luz de una marca especial es:

- a) Cualquier tipo de destello amarillo que no se confunda con las luces de otras marcas de la zona.
- b) Cualquier tipo y color que no se confunda con las luces de otras marcas de la zona.
- c) Color verde intenso en grupos de tres destellos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

70.- Si observamos una boya en forma esférica, de castillete o espeque de color a franjas verticales rojas y blancas con una esfera roja en su parte superior, ¿ante qué tipo de boya nos encontramos?

- a) Boya cardinal Norte.
- b) Boya de peligro aislado.
- c) Boya de peligro nuevo.
- d) **Aguas navegables.**

71.- El ritmo de una luz de una marca de canal principal a estribor será de:

- a) Grupos de 2 más 2 destellos GpD (2+2).
- b) **Grupos de 2 más 1 destellos GpD (2+1).**
- c) Grupos de 3 más 1 destellos GpD (2+2).
- d) Grupos de 3 más 2 destellos GpD (3+2).

72.- El título de Patrón de embarcaciones de recreo permite:

- a) **La navegación interinsular en los archipiélagos Balear y Canario.**
- b) El gobierno de embarcaciones de más de 15 metros de eslora.
- c) La navegación a más de 15 millas de la costa.
- d) La navegación a vela de buques de más de 15 metros de eslora.

73.- ¿En qué lista están inscritas las embarcaciones deportivas que no se explotan con ánimo de lucro?

- a) En lista primera
- b) En lista tercera
- c) En lista quinta.
- d) **En lista séptima.**

74.- Está prohibida toda descarga de aguas sucias desde embarcaciones de recreo en las siguientes aguas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción:

- a) Zonas portuarias.
- b) Aguas protegidas.
- c) Otras zonas como rías, bahías y similares.
- d) **Las tres respuestas anteriores son correctas.**

75.- Prestar auxilio, en la mar, a personas en peligro es:

- a) Absolutamente voluntario.

- b) Voluntario para las embarcaciones particulares y obligatorio para las de salvamento.
- c) **Obligatorio y sancionable su incumplimiento.**
- d) Obligatorio y no sancionable su incumplimiento.

Marina de Gijón Escuela
de Navegación