

**TITULACIONES DEPORTIVAS
CAPITAN DE YATE RD 875/2014
MODULO GENERICO 1 HORA
CONVOCATORIA DE MAYO DE 2015.**

CAPITÁN DE YATE (METEOROLOGIA Y OCEANOGRAFIA)

21.- La capa de la atmosfera en la que tienen lugar la mayor parte de los fenómenos atmosféricos, se le llama:

- A. Troposfera.
- B. Estratosfera.
- C. Mesosfera.
- D. Termosfera.

22.- A la capa de transición entre la Troposfera y la Estratosfera, se le llama:

- A. Mesosfera.
- B. Ionosfera.
- C. Tropopausa.
- D. Ionosfera.

23.- Los sucesos que dan lugar a la formación de una tormenta, pueden agruparse en una serie de fases diferentes, a saber:

- A. Desarrollo-Maduración- Disipación.
- B. Desarrollo- Disipación.
- C. Desarrollo- Madurez.
- D. Desarrollo- Reforzamiento- Maduración- Disipación.

24.- Los Alisios son:

- A. Vientos con dirección hacia el Ecuador que son desviados por el efecto de Coriolis hacia la derecha o hacia la izquierda según el Hemisferio.
- B. Vientos que se producen al formarse una baja térmica en tierra en horas diurnas.
- C. Vientos que se producen al formarse una baja térmica en el mar en horas nocturnas.
- D. Ninguna de las opciones es la correcta.

25.- A las zonas comprendidas entre los Alisios y los Ponientes de latitudes medias, en ambos Hemisferios, donde reinan vientos muy débiles, se les llaman:

- A. Calmas Ecuatoriales.
- B. Calmas Tropicales.
- C. Zonas de convergencia.
- D. Zonas de disipación.

26.- En Australia a un ciclón tropical, se le llama:

- A. Tifón.
- B. Huracán.
- C. Willy- Willy.
- D. Baguio.

27.- En su primera fase, las trayectorias de un ciclón tropical, son:

- A. Como una parábola, que gira hacia la derecha en el Hemisferio Norte y hacia la izquierda en el Hemisferio Sur.
- B. Ligeramente paralelas al Ecuador.
- C. La trayectoria y la velocidad depende del campo general de presiones de la zona por donde se van moviendo.
- D. Ninguna de las opciones es la correcta.

28.- ¿Un ciclón tropical cruza el Ecuador?

- A. Siempre.
- B. Nunca.
- C. Depende de la cantidad de vapor de agua que absorban.
- D. Depende del campo general de presiones de la zona por donde se van moviendo.

29.- A la corriente del Atlántico Norte, que naciendo en las proximidades de la Isla de Cabo Verde, se dirige hacia la parte oriental del Caribe, atravesando el Atlántico de Oriente a Occidente, se le llama:

- A. Corriente Ecuatorial del Norte.
- B. Corriente Ecuatorial del Sur.
- C. Corriente de Florida.
- D. Corriente de las Antillas.

30.- La corriente de Florida y la corriente de Bahamas se unen, formando:

- A. La corriente de las Antillas
- B. El Gulf Stream,
- C. La corriente Ecuatorial del Norte.
- D. La corriente Ecuatorial del Sur

Regulation 3

Disposal of garbage outside special areas

- (1) Subject to the provisions of regulations 4, 5 and 6 of this Annex:
 - (a) the disposal into the sea of all plastics, including but not limited to synthetic ropes, synthetic fishing nets, plastic garbage bags and incinerator ashes from plastic products which may contain toxic or heavy metal residues, is prohibited;
 - (b) the disposal into the sea of the following garbage shall be made as far as practicable from the nearest land but in any case is prohibited if the distance from the nearest land is less than:
 - (i) 25 nautical miles for dunnage, lining and packing materials which will float;
 - (ii) 12 nautical miles for food wastes and all other garbage including paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery and similar refuse;
 - (c) disposal into the sea of garbage specified in subparagraph(b)(ii) of this regulation may be permitted when it has passed through a comminuter or grinder and made as far as practicable from the nearest land but in any case is prohibited if the distance from the nearest land is less than 3 nautical miles. Such comminuted or ground garbage shall be capable of passing through a screen with openings no greater than 25 mm.
- (2) When the garbage is mixed with other discharges having different disposal or discharge requirements the more stringent requirements shall apply.

Contestar a las siguientes preguntas:

31.- Los materiales de plástico flotantes...

- A. Se pueden arrojar al mar siempre que la distancia a la costa no sea menor de 25 millas
- B. Se pueden arrojar al mar siempre que la distancia a la costa no sea menor de 12 millas
- C. Se pueden arrojar al mar siempre que la distancia a la costa no sea menor de 3 millas
- D. **No se pueden arrojar al mar. Está prohibido.**

32.- Los cristales sin triturar se pueden arrojar al mar a no menos de....

- A. 25 millas.
- B. **12 millas.**
- C. 3 millas.
- D. No se pueden arrojar al mar en ningún caso.

33.- Cuando la basura está mezclada se aplicarán...

- A. **Los requisitos de descarga más restrictivos.**
- B. Los requisitos de descarga menos restrictivos.
- C. Los requisitos de descarga del punto (b) (ii).
- D. No se puede arrojar basura mezclada.

34.- Se permite arrojar al mar restos de comida a no menos de 3 millas cuando...

- A. Los restos sean capaces de atravesar una red con aberturas de no más de 35mm.
- B. Los restos sean capaces de atravesar una red con aberturas de no más de 25mm**
- C. Los restos sean capaces de atravesar una red con aberturas de no menos de 35mm
- D. Los restos sean capaces de atravesar una red con aberturas de no menos de 25mm

35.- Los plásticos del punto (a), incluyen...

- A. Cabos sintéticos, cristales y bolsas de basura entre otros.
- B. Cabos de fibras naturales, redes de pesca sintéticas y bolsas de basura entre otros.
- C. Cabos sintéticos, redes de pesca sintéticas y bolsas de basura entre otros.**
- D. Cabos sintéticos, redes de pesca sintéticas y madera de estiba entre otros.

Traducir las siguientes frases normalizadas OMI.

36.- What is the visibility in your position?

- A. ¿Cuál es la visibilidad en su situación?**
- B. ¿Cuál es su situación visual?
- C. ¿Cómo esta de la vista?
- D. ¿Hay buques a la vista?

37.- Report number of persons on board

- A. ¿Hay periodistas a bordo?
- B. Informe del personal de abordó.
- C. Reporte al personal de a bordo.
- D. ¿Cuántas personas hay a bordo?**

38.- Towing line is broken.

- A. Toma remolque por proa.
- B. Se ha roto el cabo de remolque.**
- C. Larga el remolque.
- D. El cabo de remolque está alineado.

39.- There are fishing boats in the area.

- A. Hay caladeros en la zona.
- B. Hay botes pesqueros en la zona.**
- C. No hay botes pesqueros en la zona.
- D. Se esperan botes pesqueros en la zona.

40.- Visibility is reduced by fog.

- A. La visibilidad está reducida por lluvia.
- B. La visibilidad está reducida por nieve.
- C. La visibilidad está reducida por niebla.**
- D. La visibilidad está reducida por chubascos.

MODULO DE NAVEGACION. 20 PREGUNTAS

DURACION: 02 HORAS 15 MINUTOS

TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

01.-El círculo menor paralelo al horizonte en el que los astros tienen la misma altura, se llama:

- a) Paralelo de latitud.
- b) Paralelo de declinación.
- c) **Almicantarat.**
- d) Vertical del astro.

02.-El vertical primario es el círculo de la esfera celeste que pasa por los puntos:

- a) **Cenit, nadir, este y oeste.**
- b) Cenit, nadir, norte y sur.
- c) Cenit, nadir y astro.
- d) Cenit, nadir, ecuador.

03.-La proyección de la órbita aparente del Sol en la esfera celeste es:

- a) El zodíaco.
- b) **La eclíptica.**
- c) El perigeo.
- d) El apogeo.

04.-El punto de Libra es el punto en el que:

- a) La declinación del Sol es máxima y con signo positivo.
- b) La declinación del Sol es máxima y con signo negativo.
- c) El Sol pasa a tener declinación positiva.
- d) **El Sol pasa a tener declinación negativa.**

05.-En el ocaso aparente la altura real del Sol es de:

- a) $- 20'$
- b) $- 30'$
- c) $- 40'$
- d) **$- 50'$**

06.-El Sol está en su orto verdadero cuando:

- a) su limbo inferior está elevado sobre el horizonte $1/3$ de su diámetro.
- b) **su limbo inferior está elevado sobre el horizonte $2/3$ de su diámetro.**
- c) su limbo superior está elevado sobre el horizonte $1/3$ de su diámetro.
- d) su limbo superior está elevado sobre el horizonte $2/3$ de su diámetro.

07.-En las coordenadas azimutales el eje fundamental de referencia es:

- a) el ecuador.
- b) el meridiano de Greenwich.
- c) **el horizonte verdadero.**
- d) el azimut

08.-La distancia cenital es:

- a) 90 – a
- b) 90 – d
- c) 90 – l
- d) 90 – Z

09.-La diferencia entre hora civil en Greenwich y hora oficial es:

- a) La zona.
- b) La longitud.
- c) La latitud.
- d) El adelanto vigente.

10.-Cuál de las siguientes coordenadas se mide en el Ecuador:

- a) El azimut.
- b) El horario.
- c) La longitud.
- d) La declinación.

CÁLCULO DE NAVEGACIÓN

Pregunta N° : 11

Nos encontramos en un lugar de latitud = $33^{\circ} - 39' - S$ y observamos un astro que tiene una declinación de $29^{\circ} - 10',3 - N$ y un horario oriental en el lugar de $31^{\circ} - 52',9$. Calculamos el Acimut verdadero del mismo por el método de los "Pes". cuál sería el valor de P?

- A) 1,057 +
- B) 1,070 –
- C) 2,127 –
- D) 1,771 +

Pregunta N° : 12

Día 20 de Mayo del 2015 .

En Situación (Sit) : latitud (lat) = $25^{\circ} - N$ y Longitud (L) = $090^{\circ} - W$. Siendo la Hcl = 18:38:14 , Calcular la Hora Civil en Greengwich (HcG) y su fecha correspondiente.

- A) 18:38:14 (21)
- B) 00:38:14 (20)
- C) 06:38:14 (21)
- D) 00:38:14 (21)

Pregunta N° : 13

Día 19 de Mayo del 2015 . Siendo la HcG = 21:57:00, calcular el horario del Sol en Greengwich y su declinación.

- A) horario = $59^{\circ} - 44',2$; declinación = $19^{\circ} - 50',7$ Norte.
- B) horario = $150^{\circ} - 07',9$; declinación = $19^{\circ} - 50',7$ +
- C) horario = $150^{\circ} - 09',7$; declinación = $19^{\circ} - 50',7$ Sur.
- D) Horario = $135^{\circ} - 52',9$; declinación = $19^{\circ} - 50',2$ +

Pregunta N° : 14

Fecha : Sábado, 20 de Junio del 2015. En Longitud = 20 - E

Calcular la latitud observada al paso del Sol por el meridiano Inferior del lugar, teniendo éste una altura verdadera de $18^{\circ} - 26'$

- A) $85^{\circ} - 00' - N$
- B) $05^{\circ} - 00' - N$
- C) $85^{\circ} - 00' - S$
- D) $23^{\circ} - 26' - N$

Pregunta N° : 15

Altura instrumental de la estrella Antares = $38^{\circ} - 45',3$; elevación del observador = 7,3 m. ; error de índice = $3',2$ a la derecha. Calcular la Altura verdadera.

- A) $38^{\circ} - 36,1$
- B) $38^{\circ} - 39,3$
- C) $38^{\circ} - 42',5$
- D) $38^{\circ} - 48,5$

Pregunta N° : 16

Fecha : 19 de Mayo. Hora Tiempo Universal = 15:00:00 . En Situación rectificada : latitud = $58^{\circ} - 19',2 - S$; Longitud = $064 - 11',3 - W$. Navegando al Rumbo verdadero = 295° con Velocidad 7 nudos. Sin Viento ni Corriente. Teníamos un horario oriental del Sol (de por la mañana) en el lugar = $18^{\circ} - 07'$. Calcular el tiempo que falta para el paso del Sol por el meridiano superior del lugar por el método del Intervalo Uniforme (o Intervalo Exacto).

- A) 01:13:27
- B) 11:56:30
- C) 16:13:27
- D) 15:00:00

Pregunta N° : 17

Tenemos una carta náutica editada en el año 1999, con una declinación magnética de $02^{\circ} - 52' - W$ con una variación anual de $7'$ al E . Calcular cuál sería la Corrección Total teniendo en cuenta un Desvío de $6^{\circ} - E$?

- A) $1^{\circ} - W$
- B) $5^{\circ} - E$
- C) $1^{\circ} - 52' - E$
- D) $8^{\circ} - 52' - E$

Pregunta N° : 18

Tenemos una latitud de $12^{\circ} - 49',3 - N$; La altura verdadera de una estrella es de $36^{\circ} - 52'$ y un Acimut verdadero de la misma de $143^{\circ},2$. Calcular la declinación.

- A) $29^{\circ} - 26',35 - N$
- B) $60^{\circ} - 33',65 - N$
- C) $29^{\circ} - 26',35 - S$
- D) $60^{\circ} - 33',65 - S$

Pregunta N° : 19

Derrota Ortodrómica.

Situación de Salida "A" : latitud = $20^{\circ} - 30'$ – N ; Longitud = 000° . Situación de Llegada "B" : latitud = $20^{\circ} - 30'$ – N ; Longitud = 090° -E

Calcular el Rumbo Inicial.

- A) 080
- B) 257°
- C) S 80° E
- D) N 77° E

Pregunta N° : 20

En latitud = 40° – Norte.

Tenemos un determinante de un astro (A1), con un Acimut Verdadero de 097° y una diferencia de alturas de 1 - ; y el de otro astro (A2), con un Zv de 225° y una Δ as. de 5 - . Calculados simultáneamente.

Trazar el gráfico correspondiente, calculando la diferencia en latitud y en Longitud de la situación observada (So) final con respecto a la situación de estima (Se) .

- A) Δ latitud = $7',9 \rightarrow$ N ; Δ Longitud = $1,9 \rightarrow$ E
- B) Δ latitud = $7',7 \rightarrow$ N ; Δ Longitud = $1',5 \rightarrow$ W
- C) Δ latitud = $9',1 \rightarrow$ N ; Δ Longitud = $0',0$
- D) Δ latitud = $7',8 \rightarrow$ N ; Δ Longitud = $0',0$