

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO.

MAYO 2015

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1.- La limera es:

- a) Un orificio que deja paso al mástil en cubierta.
- b) El conducto por donde sale al exterior la cadena del ancla.
- c) **El conducto por donde pasa la mecha del timón.**
- d) El orificio por donde pasa el eje de la hélice.

2.- La pieza con muescas de la máquina que se utiliza para virar la cadena del ancla se llama:

- a) **Barbotén.**
- b) Barbotín.
- c) Molinete.
- d) Cabirón.

3.- Una hélice decimos que es dextrógira cuando:

- a) Si en marcha avante gira en sentido contrario a las agujas del reloj vista desde la popa.
- b) Su paso es variable.
- c) **Si en marcha avante gira en sentido de las agujas del reloj vista desde popa.**
- d) Si en marcha atrás gira en sentido de las agujas del reloj vista desde popa.

4.- La regala es la...

- a) **Parte superior del costado del barco por encima de la cubierta.**
- b) Pieza curva que se coloca transversalmente a lo largo de la quilla.

- c) Pieza prolongación de la quilla que con forma recta ó curva remata el casco de la proa.
- d) Pieza inferior del barco.

5.- El orinque es un cabo que se anuda en un extremo a la cruz del ancla y en el otro a un:

- a) Collarín
- b) Boyarín
- c) Muerto
- d) Noray

6.- Si un barco gira tomando como centro el ancla y como radio la cadena, el barco y la cadena describirán un círculo llamado círculo de:

- a) Borneo
- b) Amarre
- c) Atraque
- d) Cabeceo

7.- Las aguas poco profundas en las que la embarcación corre el riesgo de una varada involuntaria, se denominan aguas:

- a) Bravas
- b) Superficiales
- c) Someras
- d) Vivas

8.- La estabilidad estática transversal depende de la posición de:

- a) El centro de gravedad y el centro de la escora.
- b) El centro de gravedad y el calado.
- c) El centro de gravedad y el centro de carena.
- d) El centro de carena y el centro de la escora.

9.- Para realizar un mensaje cardíaco, al paciente se colocará:

- a) En posición lateral de seguridad.
- b) Boca arriba, encima de una superficie dura.

- c) Boca arriba, encima de una superficie blanda.
- d) Boca abajo, encima de una superficie dura.

10.- El barco que dé el cabo de remolque (remolcador) se situará a:

- a) Sotavento
- b) Barlovento**
- c) Babor
- d) Estribor

11.- En aguas portuarias se permite la descarga de aguas sucias:

- a) En cualquier condición.
- b) Solo se permite desmenuzada y desinfectada.
- c) Se permite con tratamiento
- d) No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.**

12.- Si observamos una bandera del Código Internacional de Señales en una embarcación cercana, con colores blanco y azul e tipo corneta, nos indica que:

- a) Tiene buceadores en operaciones.**
- b) Hay una situación de hombre al agua.
- c) Existe un episodio de contaminación.
- d) Se han encontrado sustancias de tráfico ilícito.

13.- La luz, si tiene, de una marca de canal principal a estribor es:

- a) Grupo de destellos, 2+1, color rojo.**
- b) Grupo de destellos, 6, color rojo.
- c) Grupo de destellos, 3+2, color rojo.
- d) Grupo de destellos, 9, color rojo.

14.- Una marca de peligro aislado, si tiene marca de tope, esta consistirá en:

- a) Una esfera roja.
- b) Un triángulo verde.
- c) 2 esferas negras superpuestas.**

d) 2 esferas rojas superpuestas.

15.- Una marca de peligro aislado tiene el siguiente color:

- a) Verde con franjas horizontales rojas.
- b) Verde con franjas horizontales naranjas.
- c) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.
- d) Negro con una o varias anchas bandas horizontales naranjas.

16.- La luz, si tiene, de una marca cardinal norte, es de color:

- a) Amarilla.
- b) Verde.
- c) Roja.
- d) Blanca.

17.- La luz, si tiene, de una marca de aguas navegables, puede ser:

- a) La letra T (raya) de Morse.
- b) La letra E (punto) de Morse.
- c) La letra N (raya punto) de Morse.
- d) La letra A (punto raya) de Morse.

18.- ¿Qué significa la expresión “visibilidad reducida”?

- a) Es la que se tiene en un buque al doblar un cabo, y es obligatorio hacer señales fónicas.
- b) Significa toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.
- c) Significa toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma o fuertes aguaceros,
- d) La que considere el patrón en cada caso.

19.- Los buques de vela en navegación se mantendrán apartados de la derrota de:

- a) Un buque sin gobierno.
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

- c) Un buque dedicado a la pesca.
- d) **Todas las respuestas anteriores son correctas.**

20.- Existe riesgo de abordaje...

- a) Solo cuando navegamos con niebla.
- b) **Si la demora o marcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.**
- c) Si la demora o marcación de un buque que se aproxima varía mucho y la distancia permanece constante
- d) Nunca existe riesgo de abordaje navegando con buen tiempo.

21.- ¿Que deberán hacer dos buques de propulsión mecánica que naveguen de vuelta encontrada?

- a) Se aplicara la regla de buque que sigue a rumbo.
- b) Maniobrará el más pequeño siempre a babor.
- c) **Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.**
- d) Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.

22.- Cuando dos buques se encuentran en situación de cruce con riesgo de abordaje....

- a) Deberá maniobrar el buque que sea más grande.
- b) **El que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.**
- c) El que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.
- d) El buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté barlovento.

23.- ¿Qué es una luz todo horizonte?

- a) **Una luz que es visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360°.**
- b) Una luz de alcance pero de color amarillo.

- c) Una luz que produce centelleos regulares con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.
- d) No viene especificada en el reglamento.

24.- Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros, ¿qué luces podrán exhibir en lugar de las prescritas para todos los buques de propulsión mecánica en navegación?

- a) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
- b) Una luz blanca todo horizonte.
- c) Luces de costado.
- d) Luces de costado y una luz de alcance.

25.- Si de día vemos un buque con un cilindro en un lugar bien visible, ¿Qué nos indica?

- a) Un buque restringido por su calado.
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Un buque de vela de eslora inferior a 20 metros.
- d) Un submarino emergido.

26.- ¿Qué duración aproximada tiene una pitada larga?

- a) 1 segundo.
- b) 1 décima de segundo.
- c) De 6 a 8 segundos.
- d) De 4 a 6 segundos.

27.- Si un buque, a la vista de otro, da una señal acústica consistente en “tres pitadas cortas”, ¿qué nos indica?

- a) Pretendo alcanzarle por su banda de babor.
- b) Pretendo alcanzarle por su banda de estribor.
- c) Estoy dando atrás.
- d) Caigo a babor.

28.- Las piezas solidas y troncocónicas situadas en tierra para amarrar los cabos se denominan:

- a) Gazas
- b) Cornamusas
- c) Bitas
- d) **Norays**

29.- ¿Qué cabos hay que reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá viento de proa?

- a) **Largo de proa y esprín de popa**
- b) Largo de popa y través de proa
- c) Largo de popa y esprín de proa
- d) Largo de popa y través de popa

30.- La guía sanitaria a bordo, la edita el ISM, es gratuita pero sólo se distribuye en buques:

- a) Deportivos
- b) Petroleros y Quimiqueros
- c) **Mercantes y pesqueros de bandera española**
- d) Mercantes de bandera española

31.- Cuando extinguimos un fuego por sofocación, eliminamos el:

- a) Combustible
- b) **Comburente**
- c) Calor
- d) Reactivo en cadena

32.- Los paños de lona que se adosan al casco tapando la vía de agua son los llamados:

- a) Murafallas
- b) Encajonadas
- c) **Palletes de colisión**
- d) Espiches

33.- La presión atmosférica normal es de:

- a) **1013 milibares.**

- b) 1013 hecto pascales.
- c) 1023 milibares.
- d) 1023 hecto pascales.

34.- En una borrasca en el Hemisferio Norte ¿El viento gira?:

- a) Sentido horario.
- b) Mismo sentido de las agujas del reloj.
- c) Sentido contrario al de las agujas del reloj.
- d) No existe circulación del viento.

35.- La brisa marina que sopla desde tierra al mar durante la noche se le llama:

- a) Terral.
- b) Mistral,
- c) Aliseo.
- d) Monzón.

36.- Al viento que observamos con el buque navegando, se le llama:

- a) Viento real.
- b) Viento aparente.
- c) Terral.
- d) Virazón.

37.- ¿A qué llamamos latitud?

- a) Al arco de ecuador comprendido entre los meridianos y el lugar.
- b) Al arco de meridiano comprendido entre el de Greenwich y el del lugar.
- c) Al arco paralelo comprendido entre los meridianos de Greenwich y el del lugar.
- d) Al arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el paralelo del lugar.

38.- Se llama coeficiente de corredera a la:

- a) Relación entre la distancia marcada por corredera y la distancia verdadera.

- b) La relación entre la distancia verdadera y la que marca la corredera.
- c) La cantidad a sumar a la distancia marcada por la corredera para determinar la verdadera.
- d) La cantidad a restar a la distancia marcada por la corredera para determinar la velocidad.

39.- Entendemos por marcación:

- a) El ángulo medido entre la línea de crujía con la visual dirigida a un objeto.
- b) El ángulo medido entre la cuaderna maestra con la visual dirigida a un objeto.
- c) El ángulo medido entre la línea de flotación con la visual dirigida a un objeto
- d) El ángulo medido entre la línea entre perpendiculares y la visual dirigida a un objeto.

40.- ¿Qué dos elementos meteorológicos influyen de forma notoria en la altura de la marea?

- a) Viento y lluvia.
- b) Viento y presión atmosférica.
- c) Viento y niebla.
- d) Viento y sol.

41.- La declinación magnética es:

- a) El ángulo que forma la aguja con el norte verdadero.
- b) El ángulo que forma el norte magnético con el de aguja.
- c) El ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.
- d) El ángulo que forma la proa con el norte verdadero.

El 19 de mayo de 2015, al ser HrB= 08.30, un yate sale de la Bahía de Algeciras con Rv= S y Vb= 12 nudos. Al cruzar la oposición Punta Carnero – Punta Europa se encuentra a 2' de Pta. Carnero. Continúa navegando en esas condiciones durante 4' más, momento en el que pone Rumbo para pasar a 2' al Sur de Isla Tarifa. Al estar al S de Tarifa da Ra= 270° y navega en esas

condiciones hasta que tiene a Punta Gracia por el través, momento en el que da Rumbo al Faro de Barbate.

Se pide:

42.- Situación a las 08.30:

- a) $I = 36^{\circ} 05,8' N$ $L = 005^{\circ} 22,8' W$
- b) $I = 36^{\circ} 05,6' N$ $L = 005^{\circ} 23,2' W$**
- c) $I = 36^{\circ} 05,2' N$ $L = 005^{\circ} 23,2' W$
- d) $I = 36^{\circ} 05,2' N$ $L = 005^{\circ} 22,8' W$

43.- Rumbo de aguja para pasar a 2' de Tarifa teniendo en cuenta que la corrección total a ése rumbo es $8^{\circ} +$.

- a) $R_a = 260^{\circ}$
- b) $R_a = 252^{\circ}$
- c) $R_a = 244^{\circ}$**
- d) $R_a = 242^{\circ}$

44.- Situación en la que se tendrá a Punta Gracia por el través, teniendo en cuenta que al nuevo rumbo, la corrección total es de $10^{\circ} +$.

- a) $I = 36^{\circ} 00,1' N$ $L = 005^{\circ} 50,2' W$
- b) $I = 36^{\circ} 00,9' N$ $L = 005^{\circ} 49,6' W$
- c) $I = 35^{\circ} 59,9' N$ $L = 005^{\circ} 49,6' W$**
- d) $I = 35^{\circ} 58,0' N$ $L = 005^{\circ} 50,0' W$

45.- Rumbo verdadero a Barbate y Hrb de llegada:

- a) $R_v = 338^{\circ}$ $Hrb = 11.21$
- b) $R_v = 338^{\circ}$ $Hrb = 11.41$**
- c) $R_v = 328^{\circ}$ $Hrb = 11.21$
- d) $R_v = 328^{\circ}$ $Hrb = 11.41$

NOTA: las respuestas deben coincidir con la solución gráfica en la carta.