

PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

MAYO 2015

NOMBRE: _____

APELLIDOS: _____

D.N.I.: _____

1.- La amura es la parte curva del costado en las proximidades de la...

- a) Sentina
- b) Quilla
- c) Popa
- d) Proa

2.- Las cuadernas se disponen en sentido...

- a) Oblicuo
- b) Horizontal
- c) Transversal
- d) Longitudinal

3.- En el molinete la corona de hierro o acero moldeado que engrana los eslabones de la cadena se llama:

- a) Embrague
- b) Cabirón
- c) Barbotén
- d) Arganeo

4.- ¿Qué es adrizar?

- a) Inclinarsse el barco hacia una banda en sentido babor-estribor, por efecto del viento, mar o la carga de un peso.
- b) Volver a su posición vertical de equilibrio.
- c) Diferencia entre los calados de proa y popa
- d) Largar cadena

5.- El extremo de un cabo se denomina:

- a) Chicote
- b) Seno
- c) Firme
- d) Bichero

6.- Estando fondeados, el movimiento que el barco realiza cuando el ancla se ha desligado del fondo y comienza a derivar por la acción combinada de la corriente y el viento se denomina:

- a) Orinque
- b) Garreo
- c) Tendedero
- d) Danforth

7.- La estabilidad transversal es la tendencia que tiene un buque a:

- a) Oponerse a un cambio de sentido.
- b) Adrizarse por sí mismo.
- c) Cambiar de francobordo.
- d) Generar cabezadas.

8.- Debemos vigilar la profundidad con la sonda cuando naveguemos...

- a) En aguas someras.
- b) En aguas muy profundas con grandes corrientes.
- c) Por una zona expuesta a tormentas eléctricas.
- d) Por una zona con alta densidad de tráfico marítimo.

9.- A la maniobra de búsqueda de hombre al agua cuando no se le ve, consistente en meter todo el timón a una banda hasta caer 70° y después a la otra banda con rumbo opuesto se le denomina maniobra de:

- a) De Anderson
- b) De la curva de evolución.
- c) Boutakow
- d) Del minuto.

10.- Los movimientos del barco en sentido Babor – Estribor son:

- a) Cabezadas.
- b) Arrufos
- c) **Balances.**
- d) Quebrantos

11.- Estando fondeados en una ría, se permiten las descargas de aguas sucias de nuestra embarcación:

- a) En cualquier condición.
- b) Solo se permite desmenuzada y desinfectada.
- c) Se permite con tratamiento.
- d) **No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.**

12.- La prestación de auxilio en la mar, a quienes se encuentren en peligro es:

- a) Voluntaria
- b) Obligatoria solo para los buques de Salvamento Marítimo
- c) **Obligatoria para todas las embarcaciones.**
- d) Obligatoria solo para los barcos de la Armada.

13.- Una marca Norte del Sistema Cardinal, puede tener como forma:

- a) **Un castillete**
- b) Una esfera
- c) Un cilindro
- d) Un cono

14.- En una marca lateral de babor, la marca de tope, si la tiene, deberá ser:

- a) Un cilindro naranja
- b) Un cono verde
- c) **Un cilindro rojo**
- d) Un cilindro negro

15.- Una boya pintada con franjas verticales rojas y blancas, es una marca de:

- a) Aguas navegables.
- b) Peligro aislado
- c) Vertedero controlado.
- d) Naufragio reciente.

16.- La luz, si la tiene, de una marca especial es de color:

- a) Roja
- b) Amarilla
- c) Verde
- d) Naranja

17.- Una marca de tope consistente en un aspa amarilla, pertenece a una marca:

- a) De peligro aislado.
- b) Lateral de estribor.
- c) Lateral de babor.
- d) Especial.

18.- ¿Qué significa la expresión “buque de vela”?

- a) Todo buque navegando a vela, siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
- b) Todo buque navegando a vela, siempre que utilice su maquinaria propulsora.
- c) Todo buque en navegación que muestre dos luces rojas.
- d) Las tres son ciertas.

19.- Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto:

- a) Estorbarán el tráfico en la medida de lo posible.
- b) Se mantendrán lo más cerca del centro del canal.
- c) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que no entrañe peligro.
- d) En un canal angosto, está prohibida la navegación.

20.- Toda maniobra que se efectúe para evitar un abordaje será llevada a cabo:

- a) En forma clara, con la debida antelación y respetando las buenas prácticas marineras.
- b) En el último momento.
- c) De la forma más confusa posible.
- d) En cambios pequeños a intervalos pequeños

21.- Cuando dos veleros estén amurados a distinta banda con riesgo de abordaje, maniobrará:

- a) El que se encuentre a sotavento.
- b) El que recibe el viento por babor.
- c) El que recibe el viento por estribor.
- d) Los dos caen a su estribor

22.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se encuentren en situación de vuelta encontrada:

- a) Los dos meterán timón a babor.
- b) El de barlovento gobernará al otro que seguirá igual.
- c) cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- a) El de sotavento gobernará al otro que seguirá igual.

23.- La expresión “buque de propulsión mecánica” significa:

- a) Todo buque navegando a vela.
- b) Buque que tiene reducida su capacidad para maniobrar.
- c) Todo buque movido por una máquina.
- d) Todo buque ya sea navegando a vela o a motor.

24.- En la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- a) Un buque sin gobierno y un buque con capacidad de maniobra restringida.
- b) Un buque sin gobierno y un buque de vela.
- c) Un buque con capacidad de maniobra restringida y un buque de propulsión mecánica, en navegación.
- d) No debe apartarse de la derrota de ningún otro buque.

25.- Cuando un buque tenga dudas de si está alcanzando o no a otro, deberá:

- a) Seguir las reglas de gobierno de buque en vuelta encontrada.
- b) Seguir las reglas de gobierno de buques que se cruzan.
- c) Seguir las reglas de gobierno entre buques de vela.
- d) Seguir las reglas de gobierno de buque que alcanza.

26.- Un buque con capacidad de maniobra restringida deberá mostrar tres luces todo horizonte en línea vertical:

- a) Dos rojas y una blanca en medio.
- b) Todas de color rojo.
- c) Dos blancas y una roja en medio.
- d) Todas de color blanco.

27.- Existe riesgo de abordaje entre dos buques cuando:

- a) Disminuye la demora del buque que se aproxima.
- b) Aumenta la demora del buque que se aproxima.
- c) La demora del buque que se aproxima varía de manera apreciable.
- d) La demora del buque que se aproxima no varía de manera apreciable.

PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

MAYO 2015

NOMBRE: _____

APELLIDOS: _____

D.N.I.: _____

1.- La amura es la parte curva del costado en las proximidades de la...

- a) Sentina
- b) Quilla
- c) Popa
- d) **Proa**

2.- Las cuadernas se disponen en sentido...

- a) Oblicuo
- b) Horizontal
- c) **Transversal**
- d) Longitudinal

3.- En el molinete la corona de hierro o acero moldeado que engrana los eslabones de la cadena se llama:

- a) Embrague
- b) Cabirón
- c) **Barbotén**
- d) Arganeo

4.- ¿Qué es adrizar?

- a) Inclinarsse el barco hacia una banda en sentido babor-estribor, por efecto del viento, mar o la carga de un peso.
- b) **Volver a su posición vertical de equilibrio.**
- c) Diferencia entre los calados de proa y popa
- d) Largar cadena

5.- El extremo de un cabo se denomina:

- a) Chicote
- b) Seno
- c) Firme
- d) Bichero

6.- Estando fondeados, el movimiento que el barco realiza cuando el ancla se ha desligado del fondo y comienza a derivar por la acción combinada de la corriente y el viento se denomina:

- a) Orinque
- b) Garreo
- c) Tendedero
- d) Danforth

7.- La estabilidad transversal es la tendencia que tiene un buque a:

- a) Oponerse a un cambio de sentido.
- b) Adrizarse por sí mismo.
- c) Cambiar de francobordo.
- d) Generar cabezadas.

8.- Debemos vigilar la profundidad con la sonda cuando naveguemos...

- a) En aguas someras.
- b) En aguas muy profundas con grandes corrientes.
- c) Por una zona expuesta a tormentas eléctricas.
- d) Por una zona con alta densidad de tráfico marítimo.

9.- A la maniobra de búsqueda de hombre al agua cuando no se le ve, consistente en meter todo el timón a una banda hasta caer 70° y después a la otra banda con rumbo opuesto se le denomina maniobra de:

- a) De Anderson
- b) De la curva de evolución.
- c) Boutakow
- d) Del minuto.

10.- Los movimientos del barco en sentido Babor – Estribor son:

- a) Cabezadas.
- b) Arrufos
- c) **Balances.**
- d) Quebrantos

11.- Estando fondeados en una ría, se permiten las descargas de aguas sucias de nuestra embarcación:

- a) En cualquier condición.
- b) Solo se permite desmenuzada y desinfectada.
- c) Se permite con tratamiento.
- d) **No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.**

12.- La prestación de auxilio en la mar, a quienes se encuentren en peligro es:

- a) Voluntaria
- b) Obligatoria solo para los buques de Salvamento Marítimo
- c) **Obligatoria para todas las embarcaciones.**
- d) Obligatoria solo para los barcos de la Armada.

13.- Una marca Norte del Sistema Cardinal, puede tener como forma:

- a) **Un castillete**
- b) Una esfera
- c) Un cilindro
- d) Un cono

14.- En una marca lateral de babor, la marca de tope, si la tiene, deberá ser:

- a) Un cilindro naranja
- b) Un cono verde
- c) **Un cilindro rojo**
- d) Un cilindro negro

15.- Una boya pintada con franjas verticales rojas y blancas, es una marca de:

- a) Aguas navegables.
- b) Peligro aislado
- c) Vertedero controlado.
- d) Naufragio reciente.

16.- La luz, si la tiene, de una marca especial es de color:

- a) Roja
- b) Amarilla
- c) Verde
- d) Naranja

17.- Una marca de tope consistente en un aspa amarilla, pertenece a una marca:

- a) De peligro aislado.
- b) Lateral de estribor.
- c) Lateral de babor.
- d) Especial.

18.- ¿Qué significa la expresión “buque de vela”?

- a) Todo buque navegando a vela, siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
- b) Todo buque navegando a vela, siempre que utilice su maquinaria propulsora.
- c) Todo buque en navegación que muestre dos luces rojas.
- d) Las tres son ciertas.

19.- Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto:

- a) Estorbarán el tráfico en la medida de lo posible.
- b) Se mantendrán lo más cerca del centro del canal.
- c) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que no entrañe peligro.
- d) En un canal angosto, está prohibida la navegación.

20.- Toda maniobra que se efectúe para evitar un abordaje será llevada a cabo:

- a) En forma clara, con la debida antelación y respetando las buenas prácticas marineras.
- b) En el último momento.
- c) De la forma más confusa posible.
- d) En cambios pequeños a intervalos pequeños

21.- Cuando dos veleros estén amurados a distinta banda con riesgo de abordaje, maniobrará:

- a) El que se encuentre a sotavento.
- b) El que recibe el viento por babor.
- c) El que recibe el viento por estribor.
- d) Los dos caen a su estribor

22.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se encuentren en situación de vuelta encontrada:

- a) Los dos meterán timón a babor.
- b) El de barlovento gobernará al otro que seguirá igual.
- c) cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- a) El de sotavento gobernará al otro que seguirá igual.

23.- La expresión “buque de propulsión mecánica” significa:

- a) Todo buque navegando a vela.
- b) Buque que tiene reducida su capacidad para maniobrar.
- c) Todo buque movido por una máquina.
- d) Todo buque ya sea navegando a vela o a motor.

24.- En la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- a) **Un buque sin gobierno y un buque con capacidad de maniobra restringida.**
- b) Un buque sin gobierno y un buque de vela.
- c) Un buque con capacidad de maniobra restringida y un buque de propulsión mecánica, en navegación.
- d) No debe apartarse de la derrota de ningún otro buque.

25.- Cuando un buque tenga dudas de si está alcanzando o no a otro, deberá:

- a) Seguir las reglas de gobierno de buque en vuelta encontrada.
- b) Seguir las reglas de gobierno de buques que se cruzan.
- c) Seguir las reglas de gobierno entre buques de vela.
- d) **Seguir las reglas de gobierno de buque que alcanza.**

26.- Un buque con capacidad de maniobra restringida deberá mostrar tres luces todo horizonte en línea vertical:

- a) **Dos rojas y una blanca en medio.**
- b) Todas de color rojo.
- c) Dos blancas y una roja en medio.
- d) Todas de color blanco.

27.- Existe riesgo de abordaje entre dos buques cuando:

- a) Disminuye la demora del buque que se aproxima.
- b) Aumenta la demora del buque que se aproxima.
- c) La demora del buque que se aproxima varía de manera apreciable.
- d) **La demora del buque que se aproxima no varía de manera apreciable.**