

TITULACIONES NAUTICO DEPORTIVAS.
MODULO DE NAVEGACIÓN.
PATRON DE YATE.
EXAMEN DICIEMBRE 2015

D.N.I.....

NOMBRE..... APELLIDOS.....

NAVEGACION CARTA

1.- El 02 de diciembre del 2015. A las 07:45 horas nos encontramos en situación estimada (I: $36^{\circ} 13,5' N$ L: $006^{\circ} 12,0 W$). Damos rumbo a pasar a 4 millas del faro de Punta Paloma con velocidad de máquinas 6,5 nudos, en el seno de una corriente: Rc S25W lhc 2,5 nudos y con viento del Norte que nos abate 12° . Corrección total $- 1^{\circ}$. Calcular: Rumbo de aguja a pasar a 4 millas de Punta Paloma y Velocidad efectiva.

- a) Ra= N88°W Vef= 7,2
- b) Ra= S88°W Vef= 7,2
- c) Ra= S88°E Vef= 6,2
- d) Ra= N88°E Vef= 6,2**

2.- El 02 de Diciembre del 2015, navegando al Ra: 253° , desvío: $- 1^{\circ}$ Vb: 8,33 nudos. A 08:00 horas nos encontramos en situación estimada (I: $36^{\circ} 01,4' N$ L: $005^{\circ} 17,0 W$) entrando en ese momento en zona de corriente desconocida. Continuamos navegando al mismo rumbo y velocidad y a las 09:30 horas se obtiene demora de aguja al faro de Punta Cires 183° y simultáneamente marcación de Punta Leona 109° por Babor. Calcular Rc e lhc (Nota: La corrección total se redondea al grado más próximo).

- a) Rc= 035° lhc= 2,5**
- b) Rc= 035° lhc= 4,5
- c) Ra= 050° lhc= 2,5
- d) Ra= 050° lhc= 4,5

3.- El 02 de Diciembre del 2015 a HrB: 07:30 horas, navegando al Ra: 240° con Vb: 7 nudos, Ct: $- 6^{\circ}$, en zona de viento del Norte que nos abate 5° , se tomó marcación del faro de Punta Europa 60° por Estribor. Se sigue navegando en las mismas condiciones y a HrB: 08:30 marcación del faro de Punta Carnero: 100° por Estribor. Calcular la situación a las 08:30 horas

- a) I= 36° 00,4' N L= 005° 23,0' W**
- b) I= 36° 00,0' N L= 005° 39,2' W
- c) I= 36° 04,0' N L= 005° 23,0' W
- d) I= 36° 04,0' N L= 005° 27,0' W

4.- El 02 de diciembre de 2015, un yate sale del Faro de Isla Tarifa y navega hasta el Faro de Pta. Malabata con la velocidad necesaria para hacer el trayecto en 1h 15m. Teniendo en cuenta una corriente de $R_c = 074^\circ$ $l_{hc} = 3,5$; Desvío = $- 3,5^\circ$. Calcular el Ra y la Vm necesarios para realizar dicho viaje (Nota: La corrección total se redondea al grado más próximo).

- a) $R_a = 212^\circ$ $V_m = 10,4$
- b) $R_a = 212^\circ$ $V_m = 12,8$
- c) $R_a = 226^\circ$ $V_m = 10,4$
- d) $R_a = 226^\circ$ $V_m = 13,0$

5.- El 02 de diciembre de 2015 un yate se encuentra en la oposición Punta Camarinal – Cabo Espartel y a 5' de Espartel. Calcular la situación.

- a) $l = 35^\circ 52,2' N$ $L = 005^\circ 53,2' W$
- b) $l = 36^\circ 00,0' N$ $L = 005^\circ 49,2' W$
- c) $l = 35^\circ 52,2' N$ $L = 005^\circ 53,6' W$
- d) $l = 36^\circ 00,8' N$ $L = 005^\circ 50,8' W$

6.- Calcular la Ct si la Da de la Enfilación El Xarf – Extremo del espigón de Tánger es 192° .

- a) $+ 7^\circ$
- b) $+ 17^\circ$
- c) $- 7^\circ$
- d) $- 17^\circ$

7.- El 02 de diciembre de 2015, estando en el puerto de Gijón, al ser hora UTC= 04.23, calcular la Sm en un lugar de Sc 1,5 metros (Nota: Para resolver este ejercicio puede utilizar dos métodos: mediante fórmula o interpolando en las tablas).

- a) 2,9 metros
- b) 3,9 metros
- c) 4,9 metros
- d) 4,2 metros

8.- Un buque desea salir de Gijón el 02 de Diciembre del 2015 después de la pleamar de la mañana con una Sm = 6 metros y Sc = 4 metros. Calcular la UTC de Salida. Presión atmosférica normal (Nota: Para resolver este ejercicio puede utilizar dos métodos: mediante fórmula o interpolando en las tablas).

- a) UTC:12.57
- b) UTC:10.57
- c) UTC:11.57
- d) UTC:11.40

9.- Calcular el Rumbo y la distancia loxodrómica entre un punto A de coordenadas: $I_A = 36^\circ 20' N$ $L_A = 006^\circ 25' W$ y un punto B $I_B = 35^\circ 50' N$ $L_B = 005^\circ 48' W$.

- a) R= S56,7°W D= 54,7'
- b) R= N56,7°E D= 54,7'
- c) R= S44,9°E D= 42,4'
- d) R= N44,9°W D= 42,4'

10.- Un yate sale de Gijón: $I = 43^\circ 33,5' N$ $L = 005^\circ 41,9' W$ con R= 063° y Velocidad 12,5 nudos. ¿En qué punto se encontrará 6 horas más tarde?

- a) $I = 42^\circ 59,5' N$ $L = 007^\circ 13,1' W$
- b) $I = 42^\circ 59,5' N$ $L = 004^\circ 99,3' W$
- c) $I = 44^\circ 07,5' N$ $L = 004^\circ 09,3' W$
- d) $I = 44^\circ 07,5' N$ $L = 007^\circ 13,1' W$

NOTA: SÓLO SE DARÁN POR VÁLIDAS LAS RESPUESTAS QUE COINCIDAN CON LA RESOLUCIÓN CORRECTA (GRÁFICA Y/O ANALÍTICA) DE LOS PROBLEMAS.