

TITULACIONES NAUTICO DEPORTIVAS.

MODULO GENERICO.

PATRON DE YATE.

CONVOCATORIA ENERO 2015.

D.N.I.....  
NOMBRE..... APELLIDOS.....

### SEGURIDAD EN LA MAR

#### **1.- LAS BENGALAS DEBEN DE DISPARARSE SIEMPRE HACIA:**

- a. Barlovento y con el brazo por el interior de la embarcación.
- b. Sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación**
- c. Barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación.
- d. Barlovento y con el brazo y el cuerpo fuera de la embarcación.

#### **2.- CUANDO SE HUNDE UNA EMBARCACIÓN, A UNA DETERMINADA PROFUNDIDAD, LA ZAFI HIDROSTÁTICA DE LA Balsa TRINCADA A CUBIERTA, SE ACCIONA:**

- a. Automáticamente.**
- b. Manualmente.
- c. Por medio de señal GPS.
- d. Por medio de una señal de radio.

#### **3.- DURANTE EL RESCATE EFECTUADO DESDE UN HELICÓPTERO A UN BUQUE DE VELA ESTE DEBE .**

- a. Arriar las velas y apagar el motor.
- b. Izar las velas y apagar el motor.
- c. Arriar las velas y arrancar el motor.**
- d. Izar las velas y arrancar el motor.

#### **4.- EL CABLE ENVIADO POR EL HELICÓPTERO DURANTE EL RESCATE DEBEMOS...**

- a. Dejar que toque el agua y no amarrarlo a bordo.**
- b. Sujetarlo firmemente a alguna parte rígida de la embarcación.
- c. Evitar en lo posible el contacto con el agua y trincarlo a bordo.
- d. Evitar el contacto con el agua y sujetarlo firmemente con las manos.

**5.- DESPUÉS DEL ABANDONO DE LA EMBARCACIÓN, EN EL INSTANTE EN QUE NOS ENCONTRAMOS TODOS EN LA Balsa DEBEMOS....**

- a. Repartir las raciones de agua y comida.
- b. Quitar los chalecos y comprobar el estado de la balsa.
- c. Ingerir pastillas contra el mareo y revisar el material existente.**
- d. Hacer uso de las señales pirotécnicas.

**6.- EL DESPLAZAMIENTO DE UN BUQUE ES IGUAL A :**

- a. La relación entre la velocidad y el espacio recorrido.
- b. El peso del volumen del agua desplazada por su carena.**
- c. El peso del volumen de la mercancía desplazada.
- d. El peso de la mercancía y la tripulación desplazada.

**7.- EN EL CENTRO DE CARENA, SE LOCALIZA :**

- a. El volumen de carena.
- b. El desplazamiento.
- c. El empuje.**
- d. La obra viva.

**8.- DECIMOS QUE UN BUQUE TIENE EQUILIBRIO INESTABLE CUANDO:**

- a.  $KG < KM$
- b.  $KM = KG$
- c.  $KM < GM$
- d.  $KG > KM$**

**9.- ¿CUÁNTAS PERSONAS TIENEN QUE SER CAPACES (A LA VEZ Y CÓMO MÍNIMO) DE DARLE LA VUELTA A UN Balsa SALVAVIDAS?**

- a. Toda la tripulación
- b. Dos personas.
- c. Todos los que estén disponibles.
- d. Una persona.**

**10.- ¿AL EMBARCAR EN UNA Balsa SALVAVIDAS, HACEMOS USO DE LAS BENGALA DE MANO?**

- a. Las disparamos todas rápidamente.
- b. Disparamos una, nada más embarcar.
- c. Disparamos cuando nos ordene la embarcación de rescate.
- d. Disparamos solo cuando tengamos constancia de que alguien nos puede ver.**

## METEOROLOGIA

### 11- LOS CIRROCUMULOS PERTENECEN A LAS NUBES:

- a.- Bajas.
- b.- Medias.
- c.- Intermedias.
- d.- Altas.**

### 12- LAS ISOBARAS SON:

- a.- Líneas concéntricas que bordean un frente.
- b.- Superficies que tienen igual temperatura.
- c.- Dos puntos que tienen igual presión.
- d.- Líneas que unen puntos de igual presión atmosférica.**

### 13.- EN UN FRENTE FRÍO:

- a.- El aire frío desplaza al cálido y lo obliga a subir.**
- b.- No existe desplazamiento de masas de aire.
- c.- El aire cálido desplaza al frío y lo obliga a descender.
- d.- Ninguna de las afirmaciones es correcta.

### 14.- EN UN FRENTE OCLUIDO LA MARCA CONSISTE :

- a.- Por una sucesión de puntos azules.
- b.- Por una sucesión de triángulos rojos.
- c.- Por un triángulo seguido de un círculo**
- d.- una bandera de color amarillo.

### 15.- AL VALOR QUE DEBE DE TOMAR LA TEMPERATURA PARA QUE SIN VARIAR LA CANTIDAD DE VAPOR, SE ALCANCE EL PUNTO DE SATURACION, SE LE LLAMA:

- a.- Tensión superficial.
- b.- Tensión de saturación.
- c.- Punto de rocío.**
- d.- Humedad absoluta.

### 16.- LOS STRATOCUMULUS (Sc) SON NUBES:

- a.- Altas.
- b.- Bajas.**
- c.- Medias.
- d.- De desarrollo vertical.

**17.- CUANTO MAS SEPARADAS ESTEN LAS ISOBARAS:**

- a.- El gradiente vertical de presión es mayor.
- b.- El gradiente horizontal de presión es menor.**
- c.- El gradiente horizontal de presión es mayor.
- d.- El gradiente vertical de presión es menor.

**18.- EN UNA BORRASCA EN EL HEMISFERIO NORTE :**

- a.- Los vientos giran en sentido horario, apuntando hacia dentro.
- b.- Los vientos giran en sentido horario, apuntando hacia fuera.
- c.- Los vientos giran en sentido antihorario, apuntando hacia dentro.**
- d.- Los vientos giran en sentido antihorario, apuntando hacia fuera.

**19.- CUANDO EL AIRE CALIDO VA DESPLAZANDO EN SU AVANCE AL AIRE FRIO Y SUBE POR ENCIMA DE ESTE, A LA LINEA DE SEPARACIÓN DE AMBAS MASA DE AIRE, SE LE LLAMA**

- a.- Frente frío.
- b.- Frente estacionario.
- c.- Frente ocluido.
- d.- Frente calido.**

**20.- A LA SEPARACION DE DOS MASAS DE AIRE, UNA FRIA Y OTRA CALIDA, SE LE LLAMA:**

- a.- Frente.**
- b.- Isoterma.
- c.- Isogona.
- d.- Isobara.

TITULACIONES NAUTICO DEPORTIVAS.

MODULO DE NAVEGACIÓN.

PATRON DE YATE.

CONVOCATORIA MAYO 2015.

D.N.I.....

NOMBRE..... APELLIDOS.....

### TEORIA DE NAVEGACIÓN

1.- El círculo polar ártico se encuentra en un paralelo de latitud:

- a) 23° 27' N
- b) 23° 27' S
- c) 66° 33' N**
- d) 66° 33' S

2.- El meridiano del lugar es:

- a) El que pasa por Greenwich.
- b) El que pasa por París.
- c) El meridiano cero.
- d) El que pasa por el punto en el que se encuentra la embarcación.**

3.- Los avisos a los navegantes pueden ser:

- a) Generales, permanentes y temporales.
- b) Generales, permanentes y preliminares.
- c) Generales, permanentes, temporales y preliminares.**
- d) Generales, permanentes, temporales y fijos.

4.- ¿Que significa WPT?:

- a) Un punto de cambio de rumbo.**
- b) Un punto de cambio de velocidad.
- c) Rumbo sobre el fondo.
- d) Velocidad sobre el fondo.

5.- La hora civil en Greenwich es:

- a) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el meridiano superior de Greenwich.
- b) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el meridiano inferior de Greenwich.**
- c) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el meridiano superior de lugar.
- d) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el meridiano inferior de lugar.

6.- Cada huso horario equivale a:

- a) 7° 30'
- b) 15°**
- c) 60'
- d) 24 H

7.- La hora Oficial, la determina:

- a) El gobierno de la nación.**
- b) La Comunidad Autonoma correspondiente.
- c) La OMI.
- d) Protección Civil.

8.- El ajuste de la ganancia en un Radar sirve para:

- a) Ajustar la sensibilidad del receptor.**
- b) Sintonizar el receptor a la frecuencia exacta del transmisor.
- c) Disminuir las interferencias con otros equipos radar.
- d) Disminuir las perturbaciones.

9.- En caso de que se cayera un tripulante al agua, activaríamos en nuestro GPS la tecla:

- a) COG
- b) WPT
- c) SOG
- d) MOB**

10.- ¿El AIS es un sistema de?

- a) De calculo de alturas metacentricas.
- b) Respondedor de radar.
- c) De identificación automática de buques**
- d) De claculo de rectas de altura.

## CARTA

El día 18 de Mayo del 2015 a las 02:20 horas navegando al Rumbo de aguja=  $142^\circ$  con velocidad de la máquina = 12 nudos, se obtiene Marcación del Faro de Cabo Trafalgar =  $052^\circ$  Babor. Al ser 02:50 horas, se obtiene Marcación del mismo Faro =  $122^\circ$  Babor; desvío =  $-6^\circ$ . Viento del NE que nos abate  $6^\circ$ .

Una vez situados se da rumbo al Faro de Tanger (El Xarf), manteniéndose el mismo viento que nos abate  $4^\circ$ . Al ser las 04:20 horas, calma el viento y se entra en zona de corriente desconocida. Ponemos rumbo para pasar a 7 millas del Faro de Punta Europa, Desvío =  $-4^\circ$

Al ser las 05:20 horas, cruzamos la enfilación del FARO DE ISLA TARIFA-MONTE SAN BARTOLOMÉ y simultáneamente Demora de aguja del Faro de Punta Carnero=  $031,5^\circ$ . Desvío =  $-4^\circ$

Situados y teniendo en cuenta la corriente hallada, damos Rumbo Efectivo =  $050^\circ$ , Desvío =  $-3^\circ$

NOTA: Las respuestas elegidas deben de corresponderse con la resolución gráfica del ejercicio en la carta.

### 11.- Situación a las 02:20 horas.

- a)  $I = 36^\circ 12,8 N$      $L = 006^\circ 06,1 W$
- b)  $I = 36^\circ 11,8 N$      $L = 006^\circ 07,0 W$
- c)  $I = 36^\circ 10,4 N$      $L = 006^\circ 08,1 W$**
- d)  $I = 36^\circ 10,2 N$      $L = 006^\circ 07,1 W$

### 12.- Situación a las 02:50 horas.

- a)  $I = 36^\circ 05,8 N$      $L = 006^\circ 03,5 W$**
- b)  $I = 36^\circ 04,0 N$      $L = 006^\circ 03,0 W$
- c)  $I = 36^\circ 06,8 N$      $L = 006^\circ 02,8 W$
- d)  $I = 36^\circ 05,0 N$      $L = 006^\circ 02,8 W$

### 13.- Rumbo de aguja al Faro de Tanger.

- a)  $135^\circ$
- b)  $127^\circ$
- c)  $045^\circ$
- d)  $150^\circ$**

### 14.- Situación a las 04:20 horas.

- a)  $I = 35^\circ 52,0 N$      $L = 005^\circ 54,3 W$
- b)  $I = 35^\circ 50,8 N$      $L = 005^\circ 51,2 W$**
- c)  $I = 35^\circ 47,0 N$      $L = 005^\circ 51,0 W$
- d)  $I = 35^\circ 50,0 N$      $L = 005^\circ 49,7 W$

15.- Rumbo de aguja para pasar a 7 millas del Faro de Punta Europa.

- a)  $100^{\circ}$
- b)  $070^{\circ}$
- c)  $077^{\circ}$**
- d)  $054^{\circ}$

16.- Situación a las 05:20 horas.

- a)  $I = 35^{\circ} 54,0 \text{ N}$      $L = 005^{\circ} 27,3 \text{ W}$
- b)  $I = 35^{\circ} 55,8 \text{ N}$      $L = 005^{\circ} 30,7 \text{ W}$**
- c)  $I = 35^{\circ} 54,6 \text{ N}$      $L = 005^{\circ} 32,1 \text{ W}$
- d)  $I = 35^{\circ} 53,3 \text{ N}$      $L = 005^{\circ} 30,1 \text{ W}$

17.- Rumbo de la Corriente

- a)  $120^{\circ}$
- b)  $068^{\circ}$
- c)  $078^{\circ}$**
- d)  $320^{\circ}$

18.- Intensidad horaria de la corriente.

- a) 10 nudos.
- b) 7 nudos.
- c) 5,3 nudos.**
- d) 3,8 nudos.

19.- Rumbo de aguja a partir del 05:20 horas.

- e)  $130^{\circ}$
- f)  $050^{\circ}$
- g)  $078^{\circ}$
- h)  $043^{\circ}$**

20.- Velocidad efectiva a partir de las 05:20 horas

- a) 5 nudos.
- b) 13,8 nudos.
- c) 14,2 nudos.
- d) 16,5 nudos**