

**PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**  
**MAYO 2016**

**(COMPLEMENTARIO DE PNB)**

**NOMBRE:**

**APELLIDOS:**

**D.N.I.:**

**28.- Nos abarloomos a otra embarcación cuando...**

- a) Nos colocamos por su popa sin amarrarnos.
- b) Nos colocamos por su proa y fondeamos.
- c) Le damos un remolque por la popa.
- d) **Nos colocamos a su costado y nos amarramos al mismo.**

**29.- ¿Qué significa hacer firme un cabo?**

- a) Lascar un cabo.
- b) Largar un cabo.
- c) **Amarrar fuertemente un cabo a un elemento fijo.**
- d) Desencapillar un cabo.

**30.- En España, el Centro Radio-Médico Español (CRME) depende de:**

- a) Instituto de Medicina Preventiva
- b) **Instituto Social de la Marina.**
- c) Autoridades Portuarias
- d) Capitanía del puerto

**31.- Las quemaduras consideradas más peligrosas son las de:**

- a) Primer grado
- b) **Tercer grado**
- c) Segundo grado
- d) Cuarto grado

**32.- Cuando extinguimos un fuego por sofocación, eliminamos:**

- a) El combustible
- b) La energía de activación
- c) La reacción en cadena
- d) **El comburente**

**33.- A las líneas que resultan de unir puntos que tienen el mismo valor de temperatura se les llaman:**

- a) Isógonas.
- b) Isobaras.
- c) **Isotermas.**
- d) Veriles.

**34.- En un anticiclón en el Hemisferio Sur ¿El viento gira?:**

- a) Paralelamente a las isobaras.
- b) Mismo sentido de las agujas del reloj.
- c) Sentido contrario al de las agujas del reloj.
- d) No existe circulación del viento.

**35.- La extensión rectilínea expresada en millas, sobre la que sopla un viento de dirección y fuerzas constantes se le llama:**

- a) Persistencia.
- b) Lengua marina
- c) Fetch.
- d) Cable.

**36.- ¿Al viento que observamos con el buque en navegación, se le llama?**

- a) Viento real.
- b) Viento aparente.
- c) Terral.
- d) Virazón.

**37.- Se denomina deriva:**

- a) Al efecto que sufre el barco por efecto del viento.
- b) A una operación matemática de navegación.
- c) Al desvío producido por el campo magnético.
- d) Al desvío que sufre el barco por efecto de la corriente.

**38.- El arco del ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el pie del meridiano que pasa por el lugar se llama:**

- a) Diferencia de longitud.
- b) Diferencia de latitud.
- c) Longitud.
- d) Latitud.

**39.- Veriles son:**

- a) Líneas que limitan la costa del mar.
- b) Círculos en la costa que indican la posición de los faros.
- c) Detalles que se aprecian en las cartas e indican peligros.
- d) Líneas que unen puntos de igual sonda o isobáticas.

**40.- Las distancias en la carta se miden en la escala de:**

- a) Latitudes.
- b) Latitudes separadas.
- c) Longitudes.
- d) Longitudes cerca del lugar medido.

**41.- La declinación magnética es el ángulo que forma:**

- a) El norte de aguja con el norte verdadero.
- b) El norte magnético con el norte de aguja.
- c) El norte magnético con el norte verdadero.
- d) La proa con el norte verdadero.

El 17 de mayo de 2016 un yate sale de la luz del espigón de la refinería de CEPESA hacia Ceuta. A ese rumbo verdadero medido en la carta le corresponde un desvío de  $-5,5^\circ$ , teniendo en cuenta la dm de la carta, calcular el Ra.

**42.- Rumbo de aguja a Ceuta:**

- a) Ra=  $158,5^\circ$ .
- b) Ra=  $161,5^\circ$
- c) Ra=  $169,5^\circ$
- d) Ra=  $172,5^\circ$

El 17 de mayo de 2016, al ser HrB= 12.00, un yate navega con Ra=  $S35^\circ E$  y Ct=  $-5^\circ$ . En ese momento toma Marcación de Pta. Malabata =  $038^\circ Br$  y Marcación del Fº de Espartel por la proa.

**43.- Calcular la situación a HrB= 12.00**

- a) l=  $35^\circ 49,8' N$  L=  $005^\circ 56,6' W$
- b) l=  $35^\circ 51,6' N$  L=  $005^\circ 59,6' W$
- c) l=  $35^\circ 53,7' N$  L=  $006^\circ 00,0' W$
- d) l=  $35^\circ 53,2' N$  L=  $006^\circ 01,6' W$

El 17 de mayo de 2016, al ser HrB= 09.00, un yate se encuentra a 3' al Sur del Faro de Tarifa. Navega con Ra=  $280^\circ$  y Ct=  $+5^\circ$ . Sabiendo que la velocidad del buque es de 12 nudos.

**44.- Calcular la situación a las 10.15.**

- a) l=  $35^\circ 58,1' N$  L=  $005^\circ 54,0' W$
- b) l=  $35^\circ 58,1' N$  L=  $005^\circ 54,4' W$
- c) l=  $36^\circ 01,0' N$  L=  $005^\circ 56,4' W$
- d) l=  $36^\circ 01,0' N$  L=  $005^\circ 54,4' W$

El 17 de mayo de 2016, al ser HrB= 18.00, un yate se encuentra en la enfilación Pta. Paloma – Tarifa y en la oposición Pta. Alcázar – Pta. Carnero.

**45.- Calcular la situación a las 18.00:**

- a) l=  $35^\circ 56,6' N$  L=  $005^\circ 30,4' W$
- b) l=  $35^\circ 55,8' N$  L=  $005^\circ 31,0' W$
- c) l=  $35^\circ 56,3' N$  L=  $005^\circ 31,8' W$
- d) l=  $36^\circ 00,1' N$  L=  $005^\circ 31,9' W$

NOTA: las respuestas deben coincidir con la solución gráfica en la carta.