

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
COMPLEMENTARIO DE PNB
UNIDADES TEÓRICAS 7, 8, 9, 10 Y 11
ENERO 2017

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

28.- Si cobramos una codera:

- a) La embarcación se aproxima al pantalán.
- b) La embarcación se aproxima al muelle.
- c) **Alejamos la embarcación del muelle.**
- d) Atraca la popa y la proa se separa del pantalán.

29.- Los agentes que influyen en la maniobra son:

- a) Tamaño del buque, viento, corriente, olas, y latitud.
- b) Tamaño del buque, viento, corriente y latitud.
- c) Latitud, viento, corriente y olas.
- d) **Viento, corriente y olas.**

30.- Una quemadura se tratará aplicando a la zona quemada:

- a) Con mercromina y gasa estéril.
- b) **Con apósitos vaselinados y gasas estériles.**
- c) Con algodón, vendas y povidona yodada.
- d) Si es de 3º grado, la podemos dejar al aire.

31.- Para hacer una consulta radio médica:

- a) Sólo podemos utilizar el móvil.
- b) Los fines de semana no se encuentra operativo el servicio.
- c) Tenemos un servicio gratuito los 365 días del año sólo por el día.
- d) **Tenemos un servicio gratuito 24 horas al día durante 365 días al año.**

32.- En caso de tener que abandonar la embarcación si no disponemos de balsa salvavidas:

- a) No es necesario llevar el chaleco puesto.
- b) Tenemos que intentar nadar hasta la costa más cercana.
- c) **Nos pondremos el chaleco salvavidas y echaremos al mar la máxima cantidad de objetos flotantes.**
- d) No es necesario que llevemos señales fumígenas, porque se pueden humedecer.

33.- En una observación meteorológica se debe tener en cuenta:

- a) Solamente la dirección e intensidad del viento.
- b) **Desplazamiento de los frentes y depresiones secundarias, así como dirección e intensidad del viento.**
- c) El estado de la mar y la estación del año.
- d) El desplazamiento de los frentes y el estado de la mar en la estación del año correspondiente.

34.- El instrumento que mide la presión atmosférica se llama:

- a) Termómetro.
- b) Presostato.
- c) Manómetro.
- d) **Barómetro.**

35.- Cuando se forma una borrasca en el hemisferio Norte:

- a) **Los vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj.**
- b) Los vientos giran en el sentido de las agujas del reloj.
- c) Los vientos giran en función de las mareas.
- d) Los vientos no giran en el hemisferio Sur.

36.- El anemómetro es:

- a) Una pieza que gira alrededor de un eje y sirve para indicar la dirección del viento.
- b) Un hilo que está dispuesto en las velas o palos para conocer la dirección del viento.
- c) Un instrumento que sirve para conocer la temperatura existente.
- d) **Un instrumento dotado de unas cazoletas que sirve para calcular la velocidad del viento.**

37.- El instrumento de navegación que mide la velocidad de la embarcación respecto al agua en que se desplaza es:

- a) El radar.
- b) El DECCA
- c) **La corredera.**
- d) Ninguna de las anteriores.

38.- La diferencia entre el rumbo verdadero y el rumbo magnético en un punto de la superficie terrestre es:

- a) La deriva.
- b) La declinación magnética.
- c) El desvío.
- d) La demora magnética.

39.- Las mareas son causadas por la atracción que sobre las masas de agua de la Tierra ejerce:

- a) La Luna.
- b) El Sol.
- c) Las dos anteriores.
- d) El magma terrestre.

40.- Entendemos por marcación el ángulo medido entre:

- a) La cuaderna maestra y la visual dirigida a un objeto.
- b) La línea de crujía y la visual dirigida a un objeto.
- c) La línea de flotación y la visual dirigida a un objeto.
- d) Una enfilación y la visual dirigida al objeto.

41.- La milla náutica expresada en la unidad de longitud del sistema internacional tiene un valor de:

- a) 10 cables.
- b) 1852 metros.
- c) 1609 metros.
- d) 1852 pies.

42.- Se obtiene demora verdadera de Punta Carbonera = 285° y simultáneamente línea isobática de 200 metros. Calcular la situación:

- a) $I = 36^\circ 13,9' N$ $L = 005^\circ 16,5' W$
- b) $I = 36^\circ 13,9' N$ $L = 005^\circ 14,3' W$
- c) $I = 36^\circ 11,1' N$ $L = 005^\circ 14,3' W$
- d) $I = 36^\circ 11,1' N$ $L = 005^\circ 16,5' W$

43.- A las 08:00 del día 16 de enero del 2017 nos encontramos en situación estimada $I = 36^\circ 00',3' N$ $L = 006^\circ 00,0' W$. Desvío = $- 5^\circ$. Calcular la corrección total.

- a) $- 3,6^\circ$
- b) $+ 7,4^\circ$
- c) $- 6,4^\circ$
- d) $+ 6,4^\circ$

44.- A las 09:00 del día 28 de mayo del 2017 se obtiene demora de aguja del Faro de Isla Tarifa = 000° y Marcación del Faro de Punta Paloma = 48° Estribor. Si la corrección total es -4° y navegamos al Rv = 270° , calcular la situación.

a) $I = 35^{\circ} 57,8' N$ $L = 005^{\circ} 43,8' W$

b) $I = 35^{\circ} 57,8' N$ $L = 005^{\circ} 36,3' W$

c) $I = 35^{\circ} 56,6' N$ $L = 005^{\circ} 43,8' W$

d) $I = 35^{\circ} 56,6' N$ $L = 005^{\circ} 36,3' W$

45.- A las 09:00 del día 17 de enero del 2017 nos encontramos en situación estimada $I = 35^{\circ} 50',0' N$ $L = 006^{\circ} 10,0' W$. Navegamos al Ra = 020° con Vm = 10 nudos. Si la corrección total es $+4^{\circ}$, calcular la situación de llegada a las 10:30 horas.

a) $I = 36^{\circ} 03,8' N$ $L = 006^{\circ} 02,5' W$

b) $I = 36^{\circ} 03,8' N$ $L = 006^{\circ} 07,8' W$

c) $I = 35^{\circ} 59,2' N$ $L = 006^{\circ} 00,3' W$

d) $I = 35^{\circ} 59,2' N$ $L = 006^{\circ} 05,3' W$

NOTA: las respuestas deben coincidir con la solución gráfica en la carta.