

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
ENERO 2017

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1.- Las partes del timón son:

- a) Eje, bocina, núcleo, palas y capacete.
- b) **Caña, mecha, limera, guardines y pala.**
- c) Arado, rezón, codaste y regala.
- d) Rueda, mecha, limera, capacetes y pala.

2.- La distancia vertical entre la línea de flotación y la línea de cubierta de un barco se denomina:

- a) Calado máximo
- b) Eslora máxima
- c) Asiento
- d) **Francobordo**

3.- Las válvulas situadas por debajo de la línea de flotación con el objeto de abrir o cerrar el paso de agua hacia los diferentes servicios de la embarcación (refrigeración del motor, fregaderos, aseos, etc.), se denominan:

- a) Imbornales
- b) Candeleros
- c) **Grifos de fondo**
- d) Bombas de achique

4.- El barbotén es

- a) **Una rueda o corona del molinete que tiene muescas del tamaño de la cadena para que la cadena al enrollarse se acople y engrane y así poder subir la cadena del ancla.**
- b) Una máquina de levar eléctrica o manual que va situado en la proa de los barcos y nos ayuda a levar o subir el ancla a bordo.
- c) Un tambor liso se puede utilizar para virar amarras en puerto dándole dos o tres vueltas al cabo haciendo la función de un winche.
- d) Un embrague, sirve para dejar libre el eje de giro y poder bajar rápidamente el ancla.

5.- Al giro que experimenta una embarcación por causa del viento cuando está fondeada se le llama:

- a) Abatimiento
- b) Deriva
- c) Borneo
- d) Garreo

6.- Estando fondeados, una forma de poder comprobar si el ancla no agarra y arrastra por el fondo es:

- a) Comprobar la dirección en la que sopla el viento predominante
- b) Dar una codera a un pantalán
- c) Tomar referencia a puntos notables de la costa que nos permitan situarnos
- d) Filar cadena

7.- La propiedad que ha de tener un buque de recobrar su posición de adrizado se conoce con el nombre de:

- a) Flotabilidad.
- b) Estabilidad.
- c) Navegabilidad.
- d) Sensibilidad.

8.- A la voz de “hombre al agua por babor” el timonel:

- a) Meterá todo el timón a estribor.
- b) Dejará el timón a la vía.
- c) Meterá todo el timón a babor.
- d) Parará el servomotor.

9.- Las aguas poco profundas en las que la embarcación corre el riesgo de una varada involuntaria, se denominan aguas:

- a) Bravas
- b) Superficiales
- c) Someras
- d) Vivas

10.- Se denominan cabezadas:

- a) Al movimiento transversal de la embarcación.
- b) A las maquinillas que sirven para realizar el atraque del barco.
- c) Al movimiento longitudinal en el que cae la proa (o la popa) de golpe.
- d) A las olas que generan el movimiento transversal del barco.

11.- Estando fondeados en una ría, se permiten las descargas de aguas sucias de nuestra embarcación:

- a) **No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.**
- b) Se permite con tratamiento.
- c) Sólo se permite desmenuzada y desinfectada.
- d) En cualquier condición.

12.- Si observamos una bandera del Código Internacional de Señales en una embarcación cercana, con colores blanco y azul de tipo corneta, nos indica que:

- a) Hay una situación de hombre al agua.
- b) **Tiene buceadores en operaciones.**
- c) Se han encontrado sustancias de tráfico ilícito.
- d) Se encuentra fondeada.

13.- Una marca lateral de babor en la Región “A” puede tener forma:

- a) Esférica
- b) **Cilíndrica**
- c) Bicónica
- d) Rectangular

14.- Un destello largo cada 10 segundos de luz blanca, corresponde a una marca de:

- a) Peligro aislado
- b) **Aguas navegables**
- c) Naufragio reciente
- d) Canal principal a estribor

15.- Una marca cardinal “este” tiene como marca de tope:

- a) Dos esferas negras
- b) **Dos conos negros unidos por sus bases**
- c) Dos conos negros unidos por sus vértices
- d) Una bola roja

16.- La marca de tope de una boya de peligro aislado consiste en:

- a) Dos esferas rojas superpuestas
- b) Dos triángulos verdes
- c) Una bola roja
- d) **Dos esferas negras superpuestas**

17.- Navegando observamos una marca cardinal “norte”, debemos entonces:

- a) Pasar por el norte de ella
- b) Reducir la velocidad
- c) Pasar por el sur de ella
- d) Pasar por el norte o sur, dependiendo de la visibilidad en ese momento

18.- Vemos una embarcación con dos luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trata de:

- a) Un pesquero de cerco
- b) Un remolcador remolcando
- c) Una embarcación en servicio de practica
- d) Un buque averiado

19.- De día observamos un barco con tres bolas en línea vertical, se tratará de un:

- a) Buque quimiquero
- b) Arrastrero con las redes enganchadas
- c) Buque con carga de mercancías peligrosas
- d) Barco varado

20.- Hacemos sonar una pitada larga en caso de:

- a) Caer a estribor en una dársena
- b) Dar marcha atrás cuando desatracamos de un pantalán
- c) Maniobrar para fondear
- d) Aproximarnos a un recodo donde la visión está obstruida

21.- Con visibilidad reducida, un buque de propulsión mecánica en navegación, parado y sin arrancada, emitirá:

- a) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de 2 segundos entre ambas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- b) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- c) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 5 minutos.
- d) Cinco pitadas largas a intervalos que no excedan de 5 minutos.

22.- Si oímos un repique de campana, sabremos que proviene de un barco:

- a) Fondeado o varado.
- b) Con capacidad de maniobra restringida.
- c) Sin gobierno.
- d) Remolcando a otro.

23.- Si vemos una señal fumígena que produce una humareda de color naranja, entendemos que se trata de:

- a) Una embarcación en peligro, que necesita ayuda.
- b) La señal de la existencia de una zona de ejercicios de tiro.
- c) Un buque fondeado a barbas de gato.
- d) Una embarcación vertiendo aguas sucias.

24.- Un buque de propulsión mecánica de 40 metros de eslora, en navegación exhibirá:

- a) Una luz de tope a proa, luces de costado y luz de alcance.
- b) Dos luces de tope a proa, otra luz de tope más alta que la primera, luces de costado y luz de alcance.
- c) Una luz todo horizonte a proa, luces de costado y luz de alcance.
- d) Dos luces todo horizonte en vertical, luces de costado y luz de alcance.

25.- Cuando varios buques estén a la vista unos de otros y se escucha una señal realizada con el pito, consistente en dos pitadas cortas, nos indica:

- a) Caigo a estribor
- b) Caigo a babor
- c) Estoy dando atrás.
- d) Voy a fondear.

26.- Supuestos dos buques navegando a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje:

- a) Cada uno de ellos caerá a estribor
- b) Cada uno de ellos caerá a babor.
- c) Los dos mantendrán el rumbo.
- d) Los dos darán máquina atrás.

27.- Los buques evitarán cruzar las vías de circulación en un dispositivo de separación de tráfico, pero cuando se vean obligados a ello, lo harán en la medida de lo posible:

- a) Lo más paralelamente posible a la dirección general de la corriente de tráfico.
- b) Lo más perpendicular posible a la dirección general de la corriente de tráfico.
- c) Con la mayor velocidad posible.
- d) Con la menor velocidad posible.

28.- Si cobramos una codera:

- a) La embarcación se aproxima al pantalán.
- b) La embarcación se aproxima al muelle.
- c) Alejamos la embarcación del muelle.
- d) Atraca la popa y la proa se separa del pantalán.

29.- Los agentes que influyen en la maniobra son:

- a) Tamaño del buque, viento, corriente, olas, y latitud.
- b) Tamaño del buque, viento, corriente y latitud.
- c) Latitud, viento, corriente y olas.
- d) Viento, corriente y olas.

30.- Una quemadura se tratará aplicando a la zona quemada:

- a) Con mercromina y gasa estéril.
- b) Con apósitos vaselinados y gasas estériles.
- c) Con algodón, vendas y povidona yodada.
- d) Si es de 3º grado, la podemos dejar al aire.

31.- Para hacer una consulta radio médica:

- a) Sólo podemos utilizar el móvil.
- b) Los fines de semana no se encuentra operativo el servicio.
- c) Tenemos un servicio gratuito los 365 días del año sólo por el día.
- d) Tenemos un servicio gratuito 24 horas al día durante 365 días al año.

32.- En caso de tener que abandonar la embarcación si no disponemos de balsa salvavidas:

- a) No es necesario llevar el chaleco puesto.
- b) Tenemos que intentar nadar hasta la costa más cercana.
- c) Nos pondremos el chaleco salvavidas y echaremos al mar la máxima cantidad de objetos flotantes.
- d) No es necesario que llevemos señales fumígenas, porque se pueden humedecer.

33.- En una observación meteorológica se debe tener en cuenta:

- a) Solamente la dirección e intensidad del viento.
- b) Desplazamiento de los frentes y depresiones secundarias, así como dirección e intensidad del viento.
- c) El estado de la mar y la estación del año.
- d) El desplazamiento de los frentes y el estado de la mar en la estación del año correspondiente.

34.- El instrumento que mide la presión atmosférica se llama:

- a) Termómetro.
- b) Presostato.
- c) Manómetro.
- d) Barómetro.

35.- Cuando se forma una borrasca en el hemisferio Norte:

- a) Los vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj.
- b) Los vientos giran en el sentido de las agujas del reloj.
- c) Los vientos giran en función de las mareas.
- d) Los vientos no giran en el hemisferio Sur.

36.- El anemómetro es:

- a) Una pieza que gira alrededor de un eje y sirve para indicar la dirección del viento.
- b) Un hilo que está dispuesto en las velas o palos para conocer la dirección del viento.
- c) Un instrumento que sirve para conocer la temperatura existente.
- d) Un instrumento dotado de unas cazoletas que sirve para calcular la velocidad del viento.

37.- El instrumento de navegación que mide la velocidad de la embarcación respecto al agua en que se desplaza es:

- a) El radar.
- b) El DECCA
- c) La corredera.
- d) Ninguna de las anteriores.

38.- La diferencia entre el rumbo verdadero y el rumbo magnético en un punto de la superficie terrestre es:

- a) La deriva.
- b) La declinación magnética.
- c) El desvío.
- d) La demora magnética.

39.- Las mareas son causadas por la atracción que sobre las masas de agua de la Tierra ejerce:

- a) La Luna.
- b) El Sol.
- c) Las dos anteriores.
- d) El magma terrestre.

40.- Entendemos por marcación el ángulo medido entre:

- a) La cuaderna maestra y la visual dirigida a un objeto.
- b) La línea de crujía y la visual dirigida a un objeto.
- c) La línea de flotación y la visual dirigida a un objeto.
- d) Una enfilación y la visual dirigida al objeto.

41.- La milla náutica expresada en la unidad de longitud del sistema internacional tiene un valor de:

- a) 10 cables.
- b) 1852 metros.
- c) 1609 metros.
- d) 1852 pies.

42.- Se obtiene demora verdadera de Punta Carbonera = 285° y simultáneamente línea isobática de 200 metros. Calcular la situación:

- a) $I = 36^{\circ} 13,9' N$ $L = 005^{\circ} 16,5' W$
- b) $I = 36^{\circ} 13,9' N$ $L = 005^{\circ} 14,3' W$
- c) $I = 36^{\circ} 11,1' N$ $L = 005^{\circ} 14,3' W$
- d) $I = 36^{\circ} 11,1' N$ $L = 005^{\circ} 16,5' W$

43.- A las 08:00 del día 16 de enero del 2017 nos encontramos en situación estimada $I = 36^{\circ} 00',3''$ N $L = 006^{\circ} 00,0'$ W. Desvío = $- 5^{\circ}$. Calcular la corrección total.

- a) $- 3,6^{\circ}$
- b) $+ 7,4^{\circ}$
- c) $- 6,4^{\circ}$
- d) $+ 6,4^{\circ}$

44.- A las 09:00 del día 28 de mayo del 2017 se obtiene demora de aguja del Faro de Isla Tarifa = 000° y Marcación del Faro de Punta Paloma = 48° Estribor. Si la corrección total es $- 4^{\circ}$ y navegamos al $Rv = 270^{\circ}$, calcular la situación.

- a) $I = 35^{\circ} 57,8'$ N $L = 005^{\circ} 43,8'$ W
- b) $I = 35^{\circ} 57,8'$ N $L = 005^{\circ} 36,3'$ W
- c) $I = 35^{\circ} 56,6'$ N $L = 005^{\circ} 43,8'$ W
- d) $I = 35^{\circ} 56,6'$ N $L = 005^{\circ} 36,3'$ W

45.- A las 09:00 del día 17 de enero del 2017 nos encontramos en situación estimada $I = 35^{\circ} 50',0''$ N $L = 006^{\circ} 10,0'$ W. Navegamos al $Ra = 020^{\circ}$ con $Vm = 10$ nudos. Si la corrección total es $+ 4^{\circ}$, calcular la situación de llegada a las 10:30 horas.

- a) $I = 36^{\circ} 03,8'$ N $L = 006^{\circ} 02,5'$ W
- b) $I = 36^{\circ} 03,8'$ N $L = 006^{\circ} 07,8'$ W
- c) $I = 35^{\circ} 59,2'$ N $L = 006^{\circ} 00,3'$ W
- d) $I = 35^{\circ} 59,2'$ N $L = 006^{\circ} 05,3'$ W

NOTA: las respuestas deben coincidir con la solución gráfica en la carta.