

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO.

(COMPLETO)

MAYO 2017

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1.- Según el sentido y mirando desde popa, una hélice es dextrógira si:

- a) Está instalada en la banda de estribor
- b) Dando avante, gira en el sentido contrario de las agujas del reloj (a izquierda)
- c) Dando avante, gira en el sentido de las agujas del reloj (a derecha)
- d) Está instalada en la banda de babor

2.- La inclinación del barco en sentido proa-popa se llama:

- a) Calado
- b) Asiento
- c) Escora
- d) Francobordo

3.- La apertura en la cubierta con cristal para dar luz y ventilación a las cámaras se llama:

- a) Lumbrera
- b) Escotilla
- c) Portillo
- d) Manguerote de ventilación

4.- La maniobra de largar o arriar cabo o cadena es:

- a) Levar
- b) Virar
- c) Filar
- d) Zarpar

5.- Las piezas de hierro fundido fijadas a los muelles para sujetar las amarras se conocen con el nombre de:

- a) Muerto
- b) Bita
- c) Noray
- d) Boya

6.- Los accesorios que sirven de protección contra golpes en los cascos, se conocen como:

- a) Bicheros
- b) Protectores
- c) Cubiertas
- d) Defensas

7.- El movimiento alternativo de una embarcación en el sentido proa-popa como consecuencia del oleaje se conoce como:

- a) Balanceo
- b) Cabezada**
- c) Adrizado
- d) Balance

8.- La estiba y el trincado deben hacerse con criterio y a conciencia. Esta expresión se conoce como:

- a) A ralentí.
- b) Al costado.
- c) A son de mar.**
- d) A francobordo.

9.- La rabiza de un aro salvavidas será de al menos:

- a) 10 metros.
- b) 15 metros.
- c) 30 metros.**
- d) 50 metros.

10.- El inflado de las balsas salvavidas se realiza automáticamente al activar el mecanismo de disparo en un tiempo no superior a:

- a) 3 minutos.
- b) 5 minutos.
- c) 1 minuto**
- d) 30 minutos.

11.- Se podrán descargar restos de comida al mar fuera de las zonas especiales:

- a) Cuando la embarcación se encuentre a 12 millas marinas o más de la costa.
- b) Cuando la embarcación se encuentre a 3 millas marinas o más de la costa, siempre y cuando los restos hayan sido procesados por un triturador.
- c) Las dos anteriores son correctas**
- d) En ningún caso se pueden echar restos de comida al mar.

12.- Si observamos una bandera del Código Internacional de Señales en una embarcación cercana, con colores blanco y azul de tipo corneta, nos indica que:

- a) Hay una situación de hombre al agua.
- b) Tiene buceadores en operaciones.**
- c) Se han encontrado sustancias de tráfico ilícito.
- d) Se encuentra fondeada.

13.- Una marca lateral de estribor en la Región "A" puede tener forma:

- a) Cónica**
- b) Cilíndrica
- c) Bicónica
- d) De rombo

14.- Una luz centelleante rápida de color blanco, corresponde a una marca de:

- a) Peligro aislado
- b) Cardinal norte**
- c) Naufragio reciente
- d) Canal principal a estribor

15.- Una marca cardinal “oeste” tiene como marca de tope:

- a) Dos esferas negras
- b) Dos conos negros superpuestos en vertical unidos por sus bases
- c) **Dos conos negros superpuestos en vertical unidos por sus vértices**
- d) Una bola roja

16.- El ritmo de la luz de una boya de peligro aislado consiste en:

- a) **Un grupo de dos destellos**
- b) Luz centelleante
- c) Luz centelleante rápida
- d) La letra “K” del código Morse.

17.- Navegando observamos una marca cardinal “sur”, debemos entonces:

- a) Pasar por el norte de ella
- b) Reducir la velocidad
- c) **Pasar por el sur de ella**
- d) Pasar por el norte o sur, dependiendo de la visibilidad en ese momento

18.- La expresión “buque con capacidad de maniobra restringida”, incluye:

- a) **Un buque dedicado a trabajos hidrográficos**
- b) Una embarcación de vela
- c) Un buque quimiquero
- d) Una embarcación de servicio de practica

19.- Según el Ripa, las reglas relativas a las marcas, deberán cumplirse:

- a) A criterio personal del patrón
- b) Si hay visibilidad reducida y también en horario nocturno
- c) **En horario diurno**
- d) En horario nocturno

20.- Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia:

- a) Visual
- b) Auditiva
- c) **Visual y auditiva**
- d) Por radar de ploteo automático

21.- La luz de remolque es de color:

- a) Naranja
- b) Rojo
- c) Verde
- d) **Amarillo**

22.- Un buque pesquero que no sea de arrastre, exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:

- a) Verde la superior y blanca la inferior
- b) Blanca la superior y verde la inferior
- c) Blanca la superior y roja la inferior
- d) **Roja la superior y blanca la inferior**

23.- Vemos una embarcación con dos luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trata de:

- a) Un pesquero de cerco
- b) Un remolcador remolcando
- c) **Una embarcación en servicio de practica**
- d) Un buque averiado

24.- De noche observamos un barco con tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, se tratará de un:

- a) Buque gasero
- b) Arrastrero cobrando las redes
- c) Buque con carga de mercancías peligrosas
- d) **Barco restringido por su calado**

25.- Hacemos sonar una pitada corta en caso de:

- a) **Caer a estribor en una dársena**
- b) Dar marcha atrás cuando desatracamos de un pantalán
- c) Maniobrar para fondear
- d) Virar un aparejo de pesca

26.- Con visibilidad reducida, un buque de propulsión mecánica en navegación, con arrancada, emitirá:

- a) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de 2 segundos entre ambas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- b) **Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.**
- c) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 5 minutos.
- d) Cinco pitadas largas a intervalos que no excedan de 5 minutos.

27.- Si oímos un repique de campana, sabremos que proviene de un barco:

- a) **Fondeado o varado.**
- b) Con capacidad de maniobra restringida.
- c) Sin gobierno.
- d) Remolcando a otro.

28.- El cabo que al cobrarlo hace que el barco atraque de popa y vaya hacia adelante se llama:

- a) **Spring de popa.**
- b) Spring de proa.
- c) Través de proa.
- d) Través de popa.

29.- Si estamos atracados de costado al muelle, proa al viento y a la salida, la maniobra de salida podría ser:

- a) Abrir la popa al muelle con el spring de proa y dar atrás.
- b) Abrir la popa al muelle con el spring de popa y dar adelante.
- c) **Abrir la proa al muelle con el spring de proa y dar adelante.**
- d) Abrir la proa al muelle con el spring de proa y dar adelante.

30.- Las bombas de achique se utilizan para:

- a) Hacer salir el agua por el grifo del lavadero.
- b) Quitar el agua del servo.
- c) **Evacuar el agua en caso de inundación.**
- d) Evacuar el agua de los baños.

31.- Las bengalas de mano de la balsa salvavidas:

- a) Se deben utilizar en cuanto estemos todos sentados dentro de la balsa para que nos vean lo antes posible.
- b) **Se utilizarán cuando sepamos que podemos ser vistos.**
- c) Sólo se utilizarán de noche.
- d) Sólo se utilizará de día.

32.- ¿Cuánto tiempo debe arder una bengala de mano como mínimo?:

- a) **Un minuto.**
- b) Dos minutos.
- c) Tres minutos.
- d) Cuarenta segundos

33.- A las líneas que resultan de unir puntos que tienen el mismo valor de temperatura se les llaman:

- a) Isógonas.
- b) Isobaras.
- c) **Isotermas.**
- d) Veriles.

34.- En un anticiclón en el Hemisferio Sur el viento gira:

- a) Paralelamente a las isobaras.
- b) Mismo sentido de las agujas del reloj.
- c) **Sentido contrario al de las agujas del reloj.**
- d) No existe circulación del viento.

35.- La extensión rectilínea expresada en millas, sobre la que sopla un viento de dirección y fuerzas constantes se le llama:

- a) Persistencia.
- b) Lengua marina
- c) **Fetch.**
- d) Cable.

36.- Al viento que observamos con el buque en navegación, se le llama:

- a) Viento real.
- b) **Viento aparente.**
- c) Terral.
- d) Virazón.

37.- Las mareas son causadas por la atracción que sobre las masas de agua de la Tierra ejerce:

- a) La Luna.
- b) El Sol.
- c) **Las dos anteriores.**
- d) El magma terrestre.

38.- Entendemos por marcación:

- a) El ángulo medido entre la cuaderna maestra y la visual dirigida a un objeto.
- b) **El ángulo medido entre la línea de crujía y la visual dirigida a un objeto.**
- c) El ángulo medido entre la línea de flotación y la visual dirigida a un objeto.
- d) El ángulo medido entre una enfilación y la visual dirigida al objeto.

39.- La milla náutica expresada en la unidad de longitud del sistema internacional tiene un valor de:

- a) 10 cables.
- b) **1852 metros.**
- c) 1609 metros.
- d) 1852 pies.

40.- Entendemos por veril:

- a) El nombre que recibe el segundo mástil de las embarcaciones a vela.
- b) **La línea que une los puntos con una misma sonda.**
- c) Distancia recorrida por la embarcación a lo largo de media singladura.
- d) El ángulo formado por el norte magnético y la proa del buque medido en sentido antihorario.

41.- El ángulo del arco de meridiano contado desde el Ecuador hasta el punto donde se encuentra el barco se llama:

- a) Apartamiento.
- b) **Latitud.**
- c) Longitud.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

42.- Calcular la corrección total si la demora de aguja de la enfilación Faro de Punta Malabata – Faro de Punta Alcazar es de 262°.

- a) **- 5°**
- b) + 5°
- c) - 8°
- d) + 8

43.- A las 08.00 del día 18 de mayo de 2017 nos encontramos en situación estimada $I= 36^{\circ} 10,0' N$ $L= 006^{\circ} 10,0' W$. Calcular la situación al cabo de una hora si la velocidad es de 8,1 nudos y el Rumbo verdadero 090°.

- a) $I= 36^{\circ} 10,0' N$ $L= 006^{\circ} 20,0' W$
- b) $I= 36^{\circ} 18,1' N$ $L= 006^{\circ} 10,0' W$
- c) **$I= 36^{\circ} 10,0' N$ $L= 006^{\circ} 00,0' W$**
- d) $I= 36^{\circ} 01,9' N$ $L= 006^{\circ} 10,0' W$

44.- A las 19:00 del día 16 de mayo del 2017 un yate se encuentra en la oposición Punta Europa – Punta Almina y simultáneamente se obtiene demora verdadera de Punta Cires= 237°. Calcular la situación:

- a) **$I= 36^{\circ} 00,0' N$ $L= 005^{\circ} 18,4' W$**
- b) $I= 36^{\circ} 00,0' N$ $L= 005^{\circ} 20,0' W$
- c) $I= 35^{\circ} 59,0' N$ $L= 005^{\circ} 20,0' W$
- d) $I= 35^{\circ} 58,6' N$ $L= 005^{\circ} 18,4' W$

45.- A las 09:00 del día 17 de mayo del 2017 nos encontramos en situación estimada $I= 35^{\circ} 50,0' N$ $L= 006^{\circ} 10,0' W$ y damos rumbo para pasar a 3' del Faro de Cabo Espartel. Calcular el rumbo de aguja sabiendo que la Corrección total es - 6°.

- a) 081°
- b) **093°**
- c) 261°
- d) 273°

NOTA: las respuestas deben coincidir con la solución gráfica en la carta.