

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA
ENERO 2017

NOMBRE:

APELLIDOS:

DNI:

1. La línea que delimita la obra viva de la obra muerta se conoce como línea de:

- a. Crujía.
- b. Cubierta.
- c. Flotación.
- d. Carga.

2. La máxima medida que tiene una embarcación en el sentido transversal se denomina:

- a. Eslora máxima.
- b. Manga máxima.
- c. Eslora entre cuadernas.
- d. Manga entre cuadernas.

3. ¿Cómo se denomina a la acción de volver un buque o embarcación a su posición de equilibrio después de haber estado escorado?

- a. Adrizar.
- b. Virar.
- c. Escorar.
- d. Filar.

4. Los imbornales son:

- a. Las partes traseras de los costados que convergen hacia la popa.
- b. Los accesorios que sirven como protección contra golpes y roces en el casco de las embarcaciones.
- c. Los orificios que sirven para facilitar la salida del agua de la cubierta.
- d. Los orificios que sirven de apoyo al eje de la hélice e impiden la entrada del agua sin perturbar su giro.

5. El extremo de un cabo se denomina:

- a. Cáncamo.
- b. Grillete.
- c. Regala.
- d. Chicote.

6. ¿Cómo se llama al círculo que describe el barco alrededor del ancla?

- a. Círculo de Garreo.
- b. Marcación.
- c. Círculo de borneo.
- d. Orinque.

7. ¿Cuál es la misión del filtro decantador de agua?

- a. Eliminar el agua de refrigeración.
- b. Filtrar el agua de refrigeración.
- c. Filtrar la humedad interior del motor.
- d. Eliminar el agua contenida en el combustible.

8. Tras la caída de un rayo conviene comprobar el:

- a. Desvío de la aguja magnética.
- b. Estado de las baterías.
- c. Funcionamiento del motor propulsor.
- d. Estado de las vías de evacuación.

9. Son aguas someras aquellas:

- a. Poco profundas
- b. Muy profundas
- c. Muy turbias
- d. Muy contaminadas

10. Los sistemas de navegación por satélite (GNSS) disponen de la función:

- a. BON.
- b. NOB.
- c. MOB.
- d. SOB.

11. El uso de una bandera autonómica en las embarcaciones de recreo, ha de realizarse:

- a. Dependiendo de la legislación de cada Comunidad Autónoma.
- b. Sin la exhibición del Pabellón nacional.
- c. Al mismo tiempo que el Pabellón nacional.
- d. Dependiendo de los Convenios internacionales firmados por nuestro país.

12. La obligación de prestar auxilio en la mar a las personas:

- a. Está siempre a criterio del que manda la embarcación
- b. Sería obligatorio sólo para ciudadanos de la U.E.
- c. Sería obligatorio sólo para ciudadanos españoles.
- d. Es obligatorio en cualquier caso.

13. El color de la luz de una marca cardinal “sur” es:

- a. Verde.
- b. Rojo.
- c. Amarillo.
- d. Blanco.

14. Si vemos una boya que emite la letra “A” del Código Morse (-.), con luz blanca, sabremos que se trata de una marca de:

- a. Aguas navegables.
- b. Peligro aislado.
- c. Especial.
- d. Cardinal sur.

15. El color de la luz de una marca especial es:

- a. Amarillo.
- b. Amarillo y azul.
- c. Blanco.
- d. Verde.

16. Entrando en puerto, en la Región “A”, deberíamos ver por babor:

- a. Un cilindro rojo.
- b. Un cilindro verde.
- c. Una esfera roja.
- d. Un rectángulo rojo.

17. El cuadrante en el que se encuentra una marca cardinal “sur”, está formado por las demoras:

- a. SE y SW
- b. S y SE
- c. S y SW
- d. E y W

18. La expresión “buque con capacidad de maniobra restringida”, incluye:

- a. Un buque dedicado a recoger marcas de navegación
- b. Una embarcación de vela
- c. Un buque gasero
- d. Una embarcación de servicio de practica

19. En caso de abrigarse duda de que exista riesgo de abordaje, se considerará que el riesgo:

- a. No existe.
- b. No es muy importante.
- c. Existe.
- d. Es interpretable.

20. En una situación de cruce entre dos barcos con riesgo de abordaje, el que tenga al otro por estribor:

- a. Se mantendrá en su rumbo y velocidad siempre.
- b. Se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- c. Procurará cortar la proa.
- d. Emitirá 5 pitadas cortas más 2 largas.

21. Según el Ripa, las luces deberán exhibirse desde la salida a la puesta del sol:

- a. A criterio personal del patrón.
- b. Si hay visibilidad reducida.
- c. En navegación de altura.
- d. En navegación costera.

22. La luz de remolque es de color:

- a. Naranja.
- b. Blanco.
- c. Verde.
- d. Amarillo.

23. Un arrastrero arrastrando, exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:

- a. Verde la superior y blanca la inferior.
- b. Blanca la superior y verde la inferior.
- c. Blanca la superior y roja la inferior.
- d. Roja la superior y blanca la inferior.

24. Vemos una embarcación con dos luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trata de:

- a. Un pesquero de cerco.
- b. Un remolcador remolcando.
- c. Una embarcación en servicio de practica.
- d. Un buque averiado.

25. De día observamos un barco con tres bolas en línea vertical, se tratará de un:

- a. Buque quimiquero.
- b. Arrastrero con las redes enganchadas.
- c. Buque con carga de mercancías peligrosas.
- d. Barco varado.

26. Hacemos sonar una pitada larga en caso de:

- a. Caer a estribor en una dársena.
- b. Dar marcha atrás cuando desatracamos de un pantalán.
- c. Maniobrar para fondear.
- d. **Aproximarnos a un recodo donde la visión está obstruida.**

27. Con visibilidad reducida, un buque de propulsión mecánica en navegación, parado y sin arrancada, emitirá:

- a. **Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de 2 segundos entre ambas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.**
- b. Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- c. Una pitada larga a intervalos que no excedan de 5 minutos.
- d. Cinco pitadas largas a intervalos que no excedan de 5 minutos.

