

## **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO.**

### **(COMPLEMENTARIO DE PNB)**

**MAYO 2017**

**NOMBRE:**

**APELLIDOS:**

**D.N.I.:**

**28.- El cabo que al cobrarlo hace que el barco atraque de popa y vaya hacia adelante se llama:**

- a) Spring de popa.
- b) Spring de proa.
- c) Través de proa.
- d) Través de popa.

**29.- Si estamos atracados de costado al muelle, proa al viento y a la salida, la maniobra de salida podría ser:**

- a) Abrir la popa al muelle con el spring de proa y dar atrás.
- b) Abrir la popa al muelle con el spring de popa y dar adelante.
- c) Abrir la proa al muelle con el spring de proa y dar adelante.
- d) Abrir la proa al muelle con el spring de proa y dar adelante.

**30.- Las bombas de achique se utilizan para:**

- a) Hacer salir el agua por el grifo del lavadero.
- b) Quitar el agua del servo.
- c) Evacuar el agua en caso de inundación.
- d) Evacuar el agua de los baños.

**31.- Las bengalas de mano de la balsa salvavidas:**

- a) Se deben utilizar en cuanto estemos todos sentados dentro de la balsa para que nos vean lo antes posible.
- b) Se utilizarán cuando sepamos que podemos ser vistos.
- c) Sólo se utilizarán de noche.
- d) Sólo se utilizará de día.

**32.- ¿Cuánto tiempo debe arder una bengala de mano como mínimo?:**

- a) Un minuto.
- b) Dos minutos.
- c) Tres minutos.
- d) Cuarenta segundos

- 33.- A las líneas que resultan de unir puntos que tienen el mismo valor de temperatura se les llaman:**
- a) Isógonas.
  - b) Isobaras.
  - c) **Isotermas.**
  - d) Veriles.
- 34.- En un anticiclón en el Hemisferio Sur el viento gira:**
- a) Paralelamente a las isobaras.
  - b) Mismo sentido de las agujas del reloj.
  - c) **Sentido contrario al de las agujas del reloj.**
  - d) No existe circulación del viento.
- 35.- La extensión rectilínea expresada en millas, sobre la que sopla un viento de dirección y fuerzas constantes se le llama:**
- a) Persistencia.
  - b) Lengua marina
  - c) **Fetch.**
  - d) Cable.
- 36.- Al viento que observamos con el buque en navegación, se le llama:**
- a) Viento real.
  - b) **Viento aparente.**
  - c) Terral.
  - d) Virazón.
- 37.- Las mareas son causadas por la atracción que sobre las masas de agua de la Tierra ejerce:**
- a) La Luna.
  - b) El Sol.
  - c) **Las dos anteriores.**
  - d) El magma terrestre.
- 38.- Entendemos por marcación:**
- a) El ángulo medido entre la cuaderna maestra y la visual dirigida a un objeto.
  - b) **El ángulo medido entre la línea de crujía y la visual dirigida a un objeto.**
  - c) El ángulo medido entre la línea de flotación y la visual dirigida a un objeto.
  - d) El ángulo medido entre una enfilación y la visual dirigida al objeto.
- 39.- La milla náutica expresada en la unidad de longitud del sistema internacional tiene un valor de:**
- a) 10 cables.
  - b) **1852 metros.**
  - c) 1609 metros.
  - d) 1852 pies.
- 40.- Entendemos por veril:**
- a) El nombre que recibe el segundo mástil de las embarcaciones a vela.
  - b) **La línea que une los puntos con una misma sonda.**
  - c) Distancia recorrida por la embarcación a lo largo de media singladura.
  - d) El ángulo formado por el norte magnético y la proa del buque medido en sentido antihorario.

41.- El ángulo del arco de meridiano contado desde el Ecuador hasta el punto donde se encuentra el barco se llama:

- a) Apartamiento.
- b) **Latitud.**
- c) Longitud.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

42.- Calcular la corrección total si la demora de aguja de la enfilación Faro de Punta Malabata – Faro de Punta Alcazar es de  $262^{\circ}$ .

- a)  $- 5^{\circ}$
- b)  $+ 5^{\circ}$
- c)  $- 8^{\circ}$
- d)  $+ 8$

43.- A las 08:00 del día 18 de mayo de 2017 nos encontramos en situación estimada  $I= 36^{\circ} 10,0' N$   $L= 006^{\circ} 10,0' W$ . Calcular la situación al cabo de una hora si la velocidad es de 8,1 nudos y el Rumbo verdadero  $090^{\circ}$ .

- a)  $I= 36^{\circ} 10,0' N$   $L= 006^{\circ} 20,0' W$
- b)  $I= 36^{\circ} 18,1' N$   $L= 006^{\circ} 10,0' W$
- c)  **$I= 36^{\circ} 10,0' N$   $L= 006^{\circ} 00,0' W$**
- d)  $I= 36^{\circ} 01,9' N$   $L= 006^{\circ} 10,0' W$

44.- A las 19:00 del día 16 de mayo del 2017 un yate se encuentra en la oposición Punta Europa – Punta Almina y simultáneamente se obtiene demora verdadera de Punta Cires=  $237^{\circ}$ . Calcular la situación:

- a)  **$I= 36^{\circ} 00,0' N$   $L= 005^{\circ} 18,4' W$**
- b)  $I= 36^{\circ} 00,0' N$   $L= 005^{\circ} 20,0' W$
- c)  $I= 35^{\circ} 59,0' N$   $L= 005^{\circ} 20,0' W$
- d)  $I= 35^{\circ} 58,6' N$   $L= 005^{\circ} 18,4' W$

45.- A las 09:00 del día 17 de mayo del 2017 nos encontramos en situación estimada  $I= 35^{\circ} 50,0' N$   $L= 006^{\circ} 10,0' W$  y damos rumbo para pasar a 3' del Faro de Cabo Espartel. Calcular el rumbo de aguja sabiendo que la Corrección total es  $- 6^{\circ}$ .

- a)  $081^{\circ}$
- b)  **$093^{\circ}$**
- c)  $261^{\circ}$
- d)  $273^{\circ}$

NOTA: las respuestas deben coincidir con la solución gráfica en la carta.