

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)
EXAMEN ENERO 2021

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....

D.N.I.:.....

- 1) **A la parte delantera de la embarcación que va cortando las aguas del mar se le denomina.**
 - a) Amura.
 - b) Proa.
 - c) Puntal.
 - d) Calado.

- 2) **Una escotilla es:**
 - a) Una caseta sobre la cubierta con su cierre para resguardar de las inclemencias la abertura de una bajada al interior.
 - b) Una abertura de forma circular, practicada en el costado o cubierta de la embarcación.
 - c) Una abertura en la parte inferior de la borda, con el objeto de dar salida a las aguas de cubierta.
 - d) Una abertura rectangular practicada en la cubierta para establecer la comunicación con el interior de la embarcación.

- 3) **Cuando un ancla cuelga entre el escobén y la superficie del mar, se dice que esta:**
 - a) A la pendura.
 - b) A pique.
 - c) Con grillete de unión.
 - d) Virado.

- 4) **La parte trasera del núcleo de una hélice se cubre con una pieza hidrodinámica denominada:**
 - a) Núcleo final.
 - b) Bocina.
 - c) Mecha.
 - d) Capacete.

- 5) **El nudo empleado para hacer una gaza en el extremo de un cabo se denomina:**
 - a) As de guía.
 - b) Ballestrinque.
 - c) Nudo llano.
 - d) Vuelta de rezón.

- 6) **A un punto o instalación fija en el fondo del mar que se utiliza para el amarre de los buques se le conoce como:**
 - a) Boya.
 - b) Cornamusa.
 - c) Muerto.
 - d) Bita.

- 7) Se denominan “aguas someras” a las zonas.....**
- a) de poca profundidad.
 - b) muy profundas y con grandes corrientes.
 - c) de tormentas eléctricas.
 - d) de baja densidad de tráfico marítimo.
- 8) El movimiento lateral de un buque de Babor-Estribor y viceversa se denomina....**
- a) Cabezada.
 - b) Balance.
 - c) Pantocazo.
 - d) Guiñada.
- 9) Si tuviésemos que capear un temporal.... la mejor forma sería:**
- a) Proa a la mar, avante toda.
 - b) Popa a la mar, velocidad mínima.
 - c) Popa a la mar, avante toda.
 - d) Amura a la mar, poca velocidad.
- 10) Podemos definir la estabilidad como....**
- a) La propiedad que tiene un buque de no hundirse.
 - b) La propiedad que deben de tener los buques de recobrar su posición de equilibrio.
 - c) La posibilidad de mantener el buque a rumbo fijo.
 - d) La posibilidad que tiene un buque de tener asegurada la carga ante un temporal.
- 11) ¿Está permitido el uso de las banderas de las Comunidades Autónomas a bordo de una embarcación de recreo?**
- a) Si está permitido, pudiendo sustituir al pabellón nacional siempre y cuando no salgamos de la mar territorial.
 - b) Si está permitido, pudiendo sustituir al pabellón nacional si no navegamos por aguas internacionales.
 - c) Si está permitido, pero se deberá usar junto con la bandera nacional.
 - d) No está permitido bajo ningún concepto.
- 12) La prestación de auxilio en la mar para aquellas personas que se encuentren en peligro es:**
- a) Obligatoria independientemente del tipo de embarcación.
 - b) Obligatoria únicamente para las embarcaciones de Salvamento Marítimo y voluntaria para el resto de embarcaciones.
 - c) No existe obligación de auxilio en la mar para ningún tipo de embarcación.
 - d) Voluntaria, salvo que el centro coordinador de Salvamento Marítimo nos contacte por el canal 16 para dar la prestación de auxilio de manera obligada.
- 13) Una marca cardinal Norte en caso de disponer de luz, será:**
- a) Blanca, centelleante, grupos de 3 centelleos.
 - b) Blanca, centelleante, ritmo continuo.
 - c) Amarilla, centelleante, grupos de 2 centelleo +1.
 - d) Verde, centelleante, ritmo continuo.
- 14) Una boya de aguas navegables deberá tener una marca de tope que será:**
- a) Dos esferas rojas.
 - b) Dos esferas, una roja y otra blanca.
 - c) Una esfera negra.
 - d) Una esfera roja.

- 15) Nos disponemos a entrar al puerto deportivo de Gijón, ¿qué marca deberemos ver por nuestro babor?**
- a) Un cilindro rojo.
 - b) Un cilindro verde.
 - c) Un cilindro amarillo.
 - d) Un cono blanco.
- 16) La luz, en caso de disponer de ella, de una marca especial es de color:**
- a) Verde.
 - b) Rojo.
 - c) Amarillo.
 - d) Morado.
- 17) El cuadrante en el que se encuentra una marca cardinal Este, estará formado por las demoras:**
- a) E y S.
 - b) NE y SE.
 - c) N y S.
 - d) NE y SW.
- 18) Un buque de vela en navegación, se mantendrá apartado siempre de la derrota de un buque:**
- a) De guerra en navegación.
 - b) Mercante en navegación.
 - c) Dedicado a la pesca faenando.
 - d) De otro de vela en cualquier situación.
- 19) Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, navegando en una zona de visibilidad reducida, emitirá:**
- a) Dos pitadas largas a intervalos que no excedan de 2 minutos.
 - b) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2
 - c) Una pitada corta a intervalos que no excedan de
 - d) Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan de
- 20) De noche, los buques de vela en navegación, exhibirán las siguientes luces:**
- a) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar del buque.
 - b) Dos luces rojas y verdes todo horizonte.
 - c) Obligatoriamente y en todo momento una marca cónica con el vértice hacia arriba.
 - d) Luces de costado y una luz de alcance.
- 21) La luz de remolque es de color:**
- a) Blanco.
 - b) Rojo.
 - c) Amarillo.
 - d) Verde.
- 22) Las luces deberán exhibirse desde la salida hasta la puesta del sol si:**
- a) Hay visibilidad reducida y en cualquier otra circunstancia que se considere necesario.
 - b) Se entra en un dispositivo de separación de tráfico.
 - c) Si se navega por un canal angosto.
 - d) Únicamente en situación de visibilidad reducida.

- 23) Para determinar si existe riesgo de abordaje, se tendrá en cuenta la siguiente consideración:**
- Se considerará que existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable.
 - Se considerará que no existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.
 - Se considerará que existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.
 - Se considera que no existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable.
- 24) El reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar se aplicará a:**
- Todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
 - Todos los buques que naveguen únicamente dentro del mar territorial y de la zona económica exclusiva y en todas las aguas interiores navegables por los buques de navegación marítima.
 - Todos los buques de propulsión mecánica en alta mar y la zona económica exclusiva exceptuando las aguas interiores que tengan comunicación con el mar territorial.
 - Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 25) La expresión “visibilidad reducida” significa:**
- Toda condición en que la visibilidad está disminuida solamente por la acción de la niebla, excluyendo todas las demás circunstancias análogas que pudieran presentarse.
 - Toda condición en la que, desde el puente de gobierno del buque, la visibilidad sea inferior a 10 millas náuticas.
 - Toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.
 - Todas las respuestas anteriores son falsas.
- 26) Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales emitidas con el pito:**
- Una pitada corta para indicar “caigo a estribor”. Una pitada larga para indicar “caigo a babor”. Una pitada corta y una pitada larga a intervalos regulares de tiempo “estoy dando atrás”.
 - Una pitada corta para indicar “caigo a babor”. Dos pitadas cortas para indicar “caigo a estribor”. Tres pitadas cortas para indicar “estoy dando atrás”.
 - Una pitada corta para indicar “caigo a estribor”. Dos pitadas cortas para indicar “caigo a babor”. Tres pitadas cortas para indicar “estoy dando atrás”.
 - Todas las respuestas anteriores son falsas.
- 27) Las señales siguientes, utilizadas o exhibidas juntas o por separado, indican un peligro y necesidad de ayuda:**
- Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
 - La señal de alarma radiotelefónica.
 - Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja.
 - Todas las respuestas anteriores son correctas.