

**TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS**  
**PATRÓN DE EMBARCACIÓN DE RECREO (PER)**  
**EXAMEN ENERO 2022**

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

- 1) **La diferencia de calados existente entre el calado a Popa y el calado a Proa recibe el nombre de:**
  - a) Arrufo.
  - b) **Asiento.**
  - c) Quebranto.
  - d) Calado medio.
  
- 2) **Qué nombre reciben aquellas válvulas situadas en la obra viva de la embarcación y cuya función es abrir o cerrar el paso de agua en dirección a los diferentes servicios de a bordo (aseos, refrigeración del motor, etc.)**
  - a) Candeleros.
  - b) **Grifos de fondo.**
  - c) Imbornales.
  - d) Cabrestantes.
  
- 3) **Decimos que una hélice es levógira cuando:**
  - a) Dando marcha avante y vista desde popa gira en el sentido de las agujas del reloj.
  - b) Dando marcha atrás y vista desde popa gira en el sentido contrario a las agujas del reloj.
  - c) **Dando marcha avante y vista desde popa gira en el sentido contrario a las agujas del reloj.**
  - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
  
- 4) **Qué nombre recibe aquella línea que delimita la obra viva de la obra muerta:**
  - a) **Línea de flotación.**
  - b) Línea de francobordo.
  - c) Línea de crujía.
  - d) Línea de eslora entre perpendiculares.
  
- 5) **Al elemento de gran peso apoyado en el fondo del mar que sirve para asegurar el amarre de una embarcación se le denomina:**
  - a) Boya.
  - b) **Muerto.**
  - c) Bichero.
  - d) Bitá.
  
- 6) **El orinque es:**
  - a) **El cabo que sirve para unir el ancla cuando está fondeada con un boyarín de señalización.**
  - b) Una especie de pescado que se pesca en el mar mediterráneo.
  - c) La cadena que une el ancla al barco.
  - d) La segunda ancla que se utiliza para fondear a barbas de gato.

- 7) Según establece el Código Internacional de Dispositivos de Salvamento, tanto los chalecos salvavidas como los aros salvavidas, dejarán de arder o fundirse tras haber estado totalmente envueltos en llamas durante un tiempo no superior a:
- Diez segundos.
  - Un minuto.
  - Dos segundos.**
  - Cinco segundos.
- 8) Un buque presenta mucha estabilidad con recuperaciones bruscas y violentas, cuando su:
- GM o altura metacéntrica es muy pequeña.
  - $KM = KG$ .
  - GM o altura metacéntrica es muy grande.**
  - Asiento es positivo.
- 9) Según establece el Código Internacional de Dispositivos de Seguridad, una balsa salvavidas tendrá una estabilidad tal que podrá ser remolcada en aguas tranquilas:
- Sujeta por la boza a una velocidad mínima de cuatro nudos con la dotación completa de personas y equipo.
  - A una velocidad de hasta tres nudos con la dotación completa de personas y equipo.**
  - Sujeta por la boza a una velocidad de 5 nudos con la dotación completa de personas y equipo.
  - A una velocidad de hasta cinco nudos con la dotación completa de personas y equipo y de 3 nudos sin la dotación completa de personas y equipos.
- 10) Las bengalas de mano del equipo de seguridad que llevamos en una embarcación deberán:
- Tener una duración mínima de tres minutos y se debe disparar siempre hacia barlovento y con el brazo por el interior de la embarcación.
  - Dispararse siempre hacia sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación, teniendo una duración mínima de un minuto.**
  - Tener una duración mínima de tres minutos y se debe disparar siempre hacia barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación.
  - Dispararse siempre hacia barlovento y con el brazo y el cuerpo fuera de la embarcación, teniendo una duración mínima de un minuto.
- 11) El Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques es el:
- SOLAS.
  - STCW.
  - MARPOL.**
  - IMDG.
- 12) Siempre que sea posible los restos de comida hay que arrojarlos en:
- Zonas Especiales de navegación.
  - A menos de 3 millas de la costa.
  - En las aguas del puerto.
  - En los contenedores de tierra.**
- 13) El color de las marcas laterales para indicar los lados de un canal de la región A son:
- Amarillo izquierda y rojo derecha.
  - Amarillo babor y verde estribor.
  - Rojo para estribor y verde para babor.
  - Rojo para babor y verde para estribor.**

**14) La marca de tope de un peligro aislado está formada por:**

- a) **Dos esferas superpuestas de color negro.**
- b) Dos esferas contiguas de color rojo.
- c) Una esfera roja.
- d) Dos esferas amarillas.

**15) El color que define una marca especial es:**

- a) Rojo.
- b) Verde.
- c) **Amarillo.**
- d) Azul.

**16) La marca cardinal Este representada mediante luces, puede ser:**

- a) Color rojo y ritmo centelleante rápido y continuo.
- b) **Color blanco y ritmo centelleante rápido en grupos de 3 centelleos seguidos de un periodo de oscuridad.**
- c) Color blanco y ritmo centelleante rápido y continuo.
- d) Color blanco y ritmo centelleante rápido en grupos de 6 centelleos más un destello largo cada 10 segundos.

**17) El ritmo marcado por los centelleos de las marcas cardinales son:**

- a) **Rápidos entre 50 y 60 centelleos por minuto y muy rápidos entre 100 y 120 centelleos por minuto.**
- b) Rápidos entre 50 y 60 centelleos por segundo y muy rápidos entre 100 y 120 centelleos por segundo.
- c) Rápidos entre 100 y 200 centelleos por minuto y muy rápidos entre 120 y 150 centelleos por minuto.
- d) Muy rápidos entre 200 y 250 centelleos por minuto y rápidos entre 100 y 120 centelleos por minuto.

**18) El reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar se aplicará a:**

- a) **Todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.**
- b) Todos los buques que naveguen únicamente dentro del mar territorial y de la zona económica exclusiva y en todas las aguas interiores navegables por los buques de navegación marítima. Se exceptúa alta mar.
- c) Todos los buques de propulsión mecánica en alta mar y la zona económica exclusiva exceptuando las aguas interiores que tengan comunicación con el mar territorial.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**19) Para determinar si existe riesgo de abordaje, se tendrá en cuenta la siguiente consideración:**

- a) Se considerará que existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable.
- b) Se considerará que no existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.
- c) **Se considerará que existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.**
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

- 20) Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán:**
- Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
  - Lo más cerca posible del límite interior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
  - Lo más lejos posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
  - Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.

**21) Los buques que utilicen un DST deberán:**

- Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por sus extremos, pero al entrar o salir de dicha vía por uno de sus límites laterales, hacerlo con el menor ángulo posible.
- Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por sus extremos, pero al entrar o salir de dicha vía por uno de sus límites laterales, hacerlo con el mayor ángulo posible.
- Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por su vértice, pero al entrar o salir de dicha vía por uno de sus límites laterales, hacerlo con el menor ángulo posible.
- Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**22) Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro de la forma siguiente:**

- Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento, se mantendrá apartado de la derrota del buque que esté a barlovento.
- Las respuestas A y B son correctas.
- Las respuestas A y B son falsas.

**23) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuesto o casi opuestos, con riesgo de abordaje:**

- Cada uno de ellos caerá a estribor.
- Cada uno de ellos caerá a babor.
- Caerá a estribor el que tenga al otro a  $112,5^\circ$  a popa de su través.
- Caerá a babor el que tenga al otro a  $112,5^\circ$  a popa de su través.

**24) La luz de remolque es de color:**

- Blanco.
- Amarillo.
- Azul.
- Naranja.

**25) Una embarcación en servicio de practicaje exhibirá dos luces todo horizonte en línea vertical siendo:**

- Roja la superior y verde la inferior.
- Blanca la superior y roja la inferior.
- Roja la superior y blanca la inferior.
- Roja la superior y verde la inferior.

**26) Los buques fondeados deberán exhibir la siguiente marca:**

- Una bola.
- Una marca bicónica.
- Un rombo.
- Un rectángulo.

27) La expresión “pitada corta” significa un sonido de una duración aproximada de:

- a) 4 a 6 segundos.
- b) 1 segundo.
- c) 3 segundos.
- d) 5 segundos.

28) La amarra que se da a un punto firme algo distante por la banda contraria al muelle, una boya u otro muelle, con la finalidad de ayudarse en la maniobra de desatraque se le denomina:

- a) Orinque.
- b) Codera.
- c) Través.
- d) Botavara.

29) Los cabos que no imprimen ningún movimiento avante o atrás al virarlos son:

- a) Los largos de proa y popa.
- b) Los sprines de popa.
- c) Los traveses de proa y popa.
- d) Los sprines de proa.

30) Cuando una persona sufre una quemadura de segundo grado la forma de actuar para su tratamiento de urgencia es:

- a) Utilizar pomada para quemaduras y vendar esta con una gasa, un paño o una camiseta o similar si no disponemos de gasas.
- b) Enfriar con agua dulce o salada durante al menos 10 minutos.
- c) Enfriar con agua dulce o hielo durante al menos 5 minutos.
- d) Utilizar pomada para quemaduras y cubrir esta con un vendaje compresivo.

31) El tetraedro del fuego está constituido por cuatro elementos que son:

- a) Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena.
- b) Combustible, reductor, calor y energía de activación.
- c) Comburente, oxígeno, calor y reacción en cadena.
- d) Comburente, combustible, calor y energía de activación.

32) Un incendio en el que el combustible es un gas, se cataloga como un fuego de tipo.

- a) A.
- b) B.
- c) C.
- d) F.

33) Qué nombre recibe aquella línea resultante de unir diferentes puntos con un mismo valor de temperatura:

- a) Isoterma.
- b) Isócora.
- c) Isóbara.
- d) Isóbata.

- 34) Aquella extensión rectilínea expresada en millas náuticas sobre la cual está soplando un viento de dirección y fuerza constante recibe el nombre de:
- Resistencia.
  - Persistencia.
  - Intensidad.
  - Fecht.**
- 35) Aquel viento que observamos a bordo de nuestra embarcación cuando nos encontramos amarrados al pantalán en puerto, recibe el nombre de:
- Viento aparente.
  - Viento relativo.
  - Viento superficial.
  - Viento real.**
- 36) El instrumento compuesto por cazoletas y que se utiliza a bordo para calcular la velocidad del viento recibe el nombre de:
- Anemómetro.**
  - Veleta.
  - Psicrómetro.
  - Barómetro.
- 37) La milla náutica expresada en la unidad de longitud del sistema internacional tiene un valor de:
- 10 cables.
  - 1852 metros.**
  - 1609 metros.
  - 1852 pies.
- 38) El ángulo contado desde la línea de crujía (proa – popa) al objeto o marca observada se conoce como:
- Demora.
  - Enfilación.
  - Marcación.**
  - Oposición.
- 39) Se denomina veril a:
- La línea isócora que une los puntos de igual presión.
  - La línea isobática que une los puntos de igual profundidad.**
  - La línea isobárica que une los puntos de igual profundidad.
  - La línea isógona que una los puntos de igual profundidad.
- 40) El rumbo cuadrantal S 37° E se corresponde con el rumbo circular:
- 127°
  - 217°
  - 233°
  - 143°**
- 41) Un nudo es la unidad de velocidad que equivale a:
- 1852 metros por hora.**
  - 1852 metros por minuto.
  - 1852 metros por segundo.
  - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

- 42) El rumbo que nos marca la aguja es  $182^\circ$ , y el desvío ( $\Delta$ ) para dicho rumbo es  $-1,5^\circ$ . Estando en el año 2022 se toman de la carta los siguientes datos de la declinación magnética (dm):  $3^\circ 48' W - 2002 (9'E)$ . Se pide calcular el Rumbo Verdadero.
- a)  $R_v = 189,7^\circ$
  - b)  $R_v = 184,3^\circ$
  - c)  $R_v = 179,7^\circ$
  - d)  $R_v = 234,7^\circ$
- 43) A Hrb 17:30, situados en I:  $36^\circ 10' N$  L:  $006^\circ 10' W$ , se dio rumbo a pasar a  $3'$  al W/v de Cabo Espartel. Se pide calcular el Ra, teniendo en cuenta una  $C_t = -6^\circ$ .
- a)  $R_a = 153^\circ$
  - b)  $R_a = 180^\circ$
  - c)  $R_a = 165^\circ$
  - d)  $R_a = 234^\circ$
- 44) A Hrb 23:37 se tomó Da de Isla Tarifa  $099^\circ$ , y simultáneamente oposición de Pta Gracia-Pta Malabata. Teniendo en cuenta una  $C_t = +7^\circ$ , se pide calcular la situación a Hrb 23:37.
- a) I:  $36^\circ 4,6' N$  L:  $005^\circ 17' W$
  - b) I:  $36^\circ 2,8' N$  L:  $005^\circ 48' W$
  - c) I:  $36^\circ 1,2' N$  L:  $005^\circ 10' W$
  - d) I:  $36^\circ 3,6' N$  L:  $005^\circ 45' W$
- 45) A Hrb 13:49 situados en la oposición de Pta Carnero y Pta Europa, y a  $2'$  de Pta Europa, se dio rumbo a pasar a  $2'$  al N/v de Pta Almina. Navegando a una  $V_{bq}$  de 12 nudos, calcular la hora de llegada a  $2'$  al N/v de Pta Almina y el Ra.  $C_t = -5^\circ$ .
- a) Hrb 13:27,  $R_a = 148^\circ$
  - b) Hrb 14:44,  $R_a = 158^\circ$
  - c) Hrb 13:34,  $R_a = 138^\circ$
  - d) Hrb 14:35,  $R_a = 168^\circ$