

CARTA 45:

A Hrb = 1600 se toman simultáneamente Da del Faro de P. Europa = 314º y Da del faro de P. Almina = S 05 W Desvío = 4 +. Desde la situación hallada damos rumbo a pasar a 2' del Faro de Isla de Tarifa teniendo en cuenta que existe una corriente de Rumbo SE, lh = 2', Vb = 8 Kn, Desvío = 4 +.

Una hora y media mas tarde paramos por avería del motor durante treinta minutos.

A Hrb = 2000 después de varios rumbos y velocidades, navegando al Ra = 276º Desvío = 5 +, obtenemos marcación de Faro de P. Gracia [Oc (2) 5s 13 M] 82º Estribor y marcación del Faro P. Paloma 130º Estribor.

Desde la situación obtenida damos rumbo al extremo del espigón del Puerto de Barbate, teniendo en cuenta una corriente de Rumbo Rc = 250º, lh = 1,5' y viento del NE que nos abate 3º. Una vez puestos a rumbo Desvío = 4 +

LA DECLINACIÓN MAGNÉTICA DURANTE TODO EL EJERCICIO ES DE 3º NW

SE PIDE:

- Situación a Hrb = 1600
- Situación a Hrb = 1800:
- Situación a Hrb = 2000:
- Rumbo de aguja a Barbate y Hrb de llegada

- 45
- l = 36º 02,5 N L = 005º 15,5 W
- l = 35º 59,0 N L = 005º 27,0 W
- l = 36º 00,1 N L = 005º 48,6 W
- Ra = 345º Hrb = 21:30

CARTA 45

dm - 3	dm - 3
A + 4	A + 5
Ct + 1	Ct + 2
Da 314	Da 185
Ct + 1	Ct + 1
Dv 315	Dv 186
EUROPA	ALMINA

Ra 266
Ct + 1 -
Rv 267

Ra 345
Ct +1-
Rv 346
Abt -3 +
Rs 343

Ra 276
Ct +2
Rv 278
M + 82
Dv 360

Ra 276
Ct +2
Rv 278
M +130
Dv 408
Dv 48

Refc.
d 12,2'
Vefc 8,1
T 90 m 1h30m
Hora 21h 30m

Refc.
21:30

Rs 343

d 12,2'

Vefc. 8,1

Vefc. 6,8 kn

Vm 8 kn.

Rc. 250

Dv 048

Ihc. 1,5kn

Dv 360

18:00

Rc. 135

Vm 8 kn.

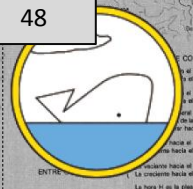
Rc. 135

Dv 186

16:00

Dv 186

Ihc. 2 kn



Marina de Gijón
ESCUELA DE NAVEGACIÓN