CARTA 48

CARTA 48:

El 6 de Mayo de 2008 a hrb=1000 , navegando al Ra=220º Desvío =3+ obtenemos simultáneamente Demora de aguja del Faro de Pta. Europa Da=310º y Demora de aguja del Faro de Pta. Almina Da= 190º.

Desde la situación obtenida ponemos nuevo rumbo a pasar a 2 millas del Faro de Isla Tarifa Desvío =1+. Sopla un viento del Norte que nos abate 4º y hay una corriente de rumbo Rc= 215º e intensidad horaria Ih= 2 nudos.

Navegamos así hasta llegar a la oposición del Faro de Isla Tarifa y Faro de Pta. Alcazar en cuyo instante observamos también Demora de aguja del Faro de Pta. Cires Da=124º.

A partir de este momento ponemos un nuevo Rumbo de aguja Ra=250º Desvío= 0 , afectándonos el mismo viento anterior, Norte abatimiento 4º y entramos en zona de corriente desconocida. Navegamos así durante una hora. Al transcurrir esta hora observamos Demora de aguja del Faro de Pta. Malabata=143º y distancia del mismo d=7 millas.

La velocidad del buque para todo el ejercicio es de 10 nudos y la declinación magnética se considerará 3 NW.

SE PIDE:

- *Situación a Hrb= 1000*
- *Rumbo de aguja para pasar a 2 millas de I. Tarifa y velocidad efectiva..*
- *Situación al cortar la oposición I.Tarifa Pta. Alcazar y hora a la que se produce.*
- *Rumbo e intensidad de la corriente hallada.*

48

- *- I= 36º 02.6´N L=005º 14.8´ W*
- *- Ra=268º Vef= 11,3 nudos*
- *- I= 35º 58,3´N L=005º 35.9´ W Hrb=11h33m*
- *- Rc=284º Ih= 3 nudos*

dm	- 3	dm	- 3
A	+ 3	A	+ 1
Ct	0	Ct	- 2
Da	310	Da	190
Ct	0	Ct	0
Dv	310	Dv	190
EUROPA		ALMINA	

Ra	268
Ct	- 2 +
Rv	266
Abt	- 4+
Rs	262

Ra	250
Ct	- 3
Rv	247
Abt	- 4
Rs	243

Da	124
Ct	-2
Dv	122

Da	143
Ct	- 3
Dv	140

Vefc. 11,3

d 17,5

10:00

Rs 262

Ihc. 2 kn

Vm 10 kn.

Rc. 215

Refc

11:33

Rc. 284

Ihc. 3 kn

12:33

Vm 10 kn.

d 7’

d 17,5’
Vefc 11,3
T 93 m 1h33m
Hora 11h 33m

PTA EUROPA

PTA ALMINA

PTA CIRES

PTA MALABATA

PTA ALCAZAR

I DE TARIFA

ESTRECHO DE GIBRALTAR

MARRUECOS

GIBRALTAR

TANGER

Marina de Gijón

ESCUELA DE NAVEGACIÓN

MARINA DE GIJÓN ESCUELA DE NAVEGACIÓN