CARTA 57

CARTA 57:

El día 6 de Enero de 2013 a las 1400 horas y navegando al Rumbo de aguja Ra=040º Corrección total CT= -5º observamos simultáneamente Demora de aguja del faro de Cabo Espartel Da=100º y distancia d=3 millas. Una veznsituados seguimos navegando con el mismo rumbo de aguja, sin viento y con una corriente de Rumbo Rc =180º e intensidad horaria Ih= 2 nudos. La velocidad del buque es Vb =6 nudos.

A las 1500 horas y con la misma velocidad del buque cambiamos de rumbo para dirigirnos a un punto P de situación: l=35º 57,0'N L=005º 37,1' W. Nos afecta un viento del NW que nos abate 3º y una corriente de Rc=090º Ih=4 nudos. La corrección total es CT= -2º.

Se pide:

1. *Situación a las 1400 horas.*
2. *Rumbo efec. y Velocidad efec.de las 1400 horas a las 1500 horas.*
3. *Situacion a las 1500 horas.*
4. *Rumbo de aguja al punto "P".*

•57

1. *l= 35º 47,8' N L=005º 59,0' W*
2. *Ref= 050º Vef=4,6 nudos*
3. *l= 35º 50,8' N L=005º 54,7' W*
4. *Ra 050º*

Ra	040
Ct	- 5
Rv	035

dm	
Δ	
Ct	- 5
Da	100
Ct	-5
Dv	095
ESPARTEL	

Ra	050
Ct	- 2 +
Rv	048
Abt	+ 3 -
Rs	051

Rv 035
Refc. 050
Rs 051
Refc.
"P"
Vm 6 kn.
Ihc.2kn
15:00
Ihc.4kn
Vm 6 kn.
Rc 090
Rc 180
Vefc. 4,6 kn
Dv 095
14:00
d 3'

ESTRECHO DE GIBRALTAR
PTA EUROPA
PTA CARNERO
PTA CIRES
PTA ALMINA
PTA ALCAZAR
PTA MALABATA
MARRUECOS
C. ESPARTEL
TANGER

Marina de Gijón
ESCUELA DE NAVEGACIÓN

Marina de Gijón Escuela de Navegación