

# CARTA 58

## CARTA 58:

El 20 de mayo de 2013 siendo Hrb= 08:00 obtenemos simultáneamente Demora de aguja del Fº de C. Roche= 020º y Demora de aguja del Fº de C. Trafalgar= 085º, CT= 3 -.

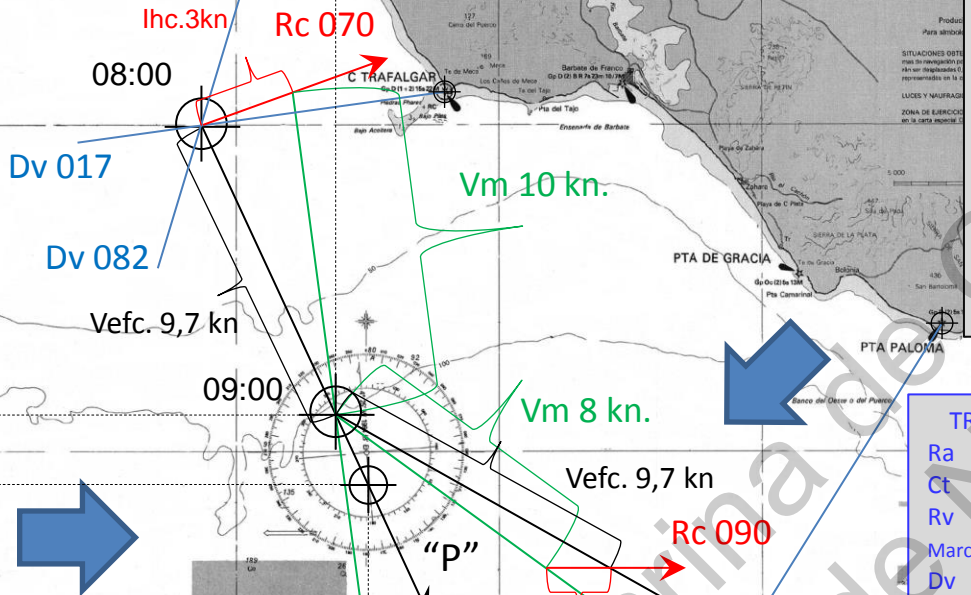
Desde la situación obtenida damos rumbo a un punto P de situación: latitud: 35º 59' N y longitud: 006º 05' W, nos afecta una corriente de Rc= 70º e lh= 3', Vb= 10 nudos y viento del W que nos abate 5º, CT= 1-.

A Hrb= 09:00 con CT= 2+ ponemos un nuevo rumbo de aguja Ra=120º, con Vb=8 nudos, viento del NE con abatimiento 4º y Corriente de Rc=90º lh=2'.

Continuamos así hasta tener el Fº de Pta. Paloma por el través de Babor.

### Se pide:

1. Situación a hrb 09:00 horas.
2. Rumbo de aguja y velocidad efectiva para llegar al Punto P.
3. Rumbo efectivo y velocidad efectiva después de hrb 09:00.
4. Situación al tener el faro de Punta Paloma por el través.



•58

1. I= 36º 01,1' N L=006º 06,2' W
2. Ra= 178º Vef=9,7 nudos
3. Refc= 119º Vef=9,7 nudos
4. I= 35º 54,0' N L=005º 50,8' W

Ct <sub>1</sub>	- 3		
Ct <sub>2</sub>	- 1		
Ct <sub>3</sub>	+2		
Da	020	Da	085
Ct	-3	Ct	-3
Dv	017	Dv	082
ROCHE		TRAFALGAR	

Ra	178
Ct	- 1 +
Rv	177
Abt	- 5 +
Rs	172

Ra	120
Ct	+ 2
Rv	122
Abt	+ 4
Rs	126



**Marina de Gijón**  
**ESCUELA DE NAVEGACIÓN**