

CARTA 175:

El día 8 de Mayo de 2008 a hrb=2200 observamos Demora de aguja del Faro de Punta Almina 312° Desvío= $1+$ y distancia 3 millas. Una vez situados ponemos Rumbo de aguja $Ra= 337^\circ$ con desvío= $1+$. Sopla viento del Este que nos abate 3° . Sin corriente. Navegamos así hasta observar ángulo horizontal de los Faros de Pta. Europa y Pta. Carnero $AH= 60^\circ$ y simultáneamente observamos Demora de aguja del Faro de Pta. Almina $Da=161^\circ$.

Una vez situados cambiamos al $Ra= 245^\circ$ y entramos en zona de corriente desconocida. Desvío $3+$. Viento del Este que nos abate 3° . Tras navegar una hora a este rumbo desconocimos Demora de aguja de Pta. Cires $Da=172^\circ$. Al cabo de otra media hora observamos Demora de aguja de Pta. Cires $Da=102^\circ$.

Desde la situación observada y teniendo en cuenta la corriente hallada que nos sigue afectando, ponemos un nuevo Rumbo para pasar a 3 millas de Pta. Malabata. Desvío= $1-$. Viento Nordeste con abatimiento 2° . Navegamos así una hora y paramos nuestro barco.

Nota: La velocidad de máquinas de nuestro barco durante todo el ejercicio será de 10 Kn.

El valor de la declinación magnética para todo el ejercicio se considerará 3 NW.

Se pide:

1. Situación observada a hrb=2200. Primer Rumbo de superficie.
2. Situación al observar el ángulo horizontal Pta. Carnero-Pta.Europa.
3. Rumbo efectivo y velocidad efectiva en la zona de corriente desconocida.
4. Rumbo de la corriente calculada e intensidad horaria de la misma.
5. Rumbo de aguja para pasar a tres millas de Pta. Malabata.
6. Fecha, Hora y situación al parar el barco.

CARTA 175

-175

1. $I 35^\circ 52,0' N L 5^\circ 13,9' W$ Rs 332°
2. $I 36^\circ 02,4' N L 5^\circ 20,7' W$
3. Refc 235 Vefc 8,8 Kn.
4. Rc 113° y lhc 2,5 Kn.
5. Ra 266
6. 9 de Mayo de 2008 Hrb 01:41
 $I 35^\circ 52,8' N L 5^\circ 42,8' W$

e_1	10	e_2	15
D_1	172	D_2	102

$e_1 m_1$	2,3'
$e_2 m_2$	3,5'

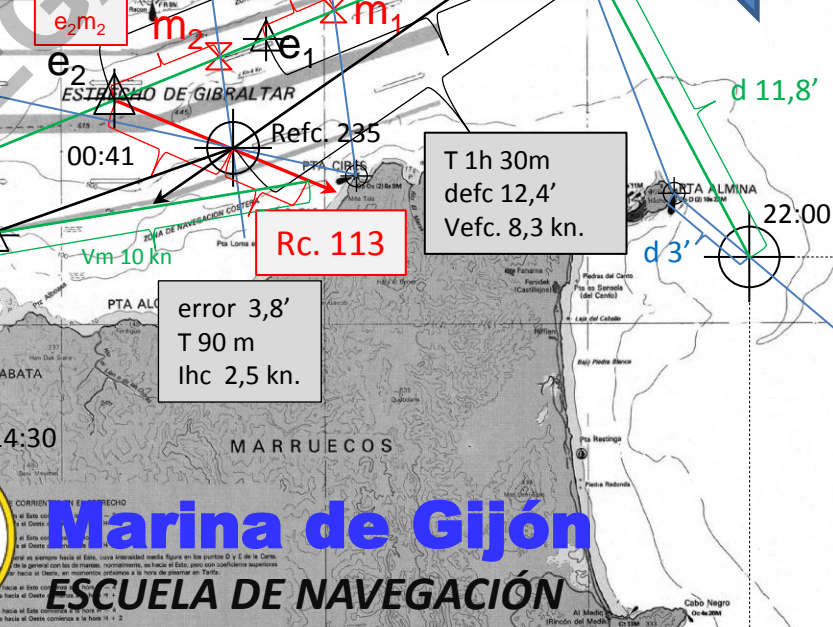
Vm 10,0
d 11,8'
T 1h 11m
Hora: 23:11

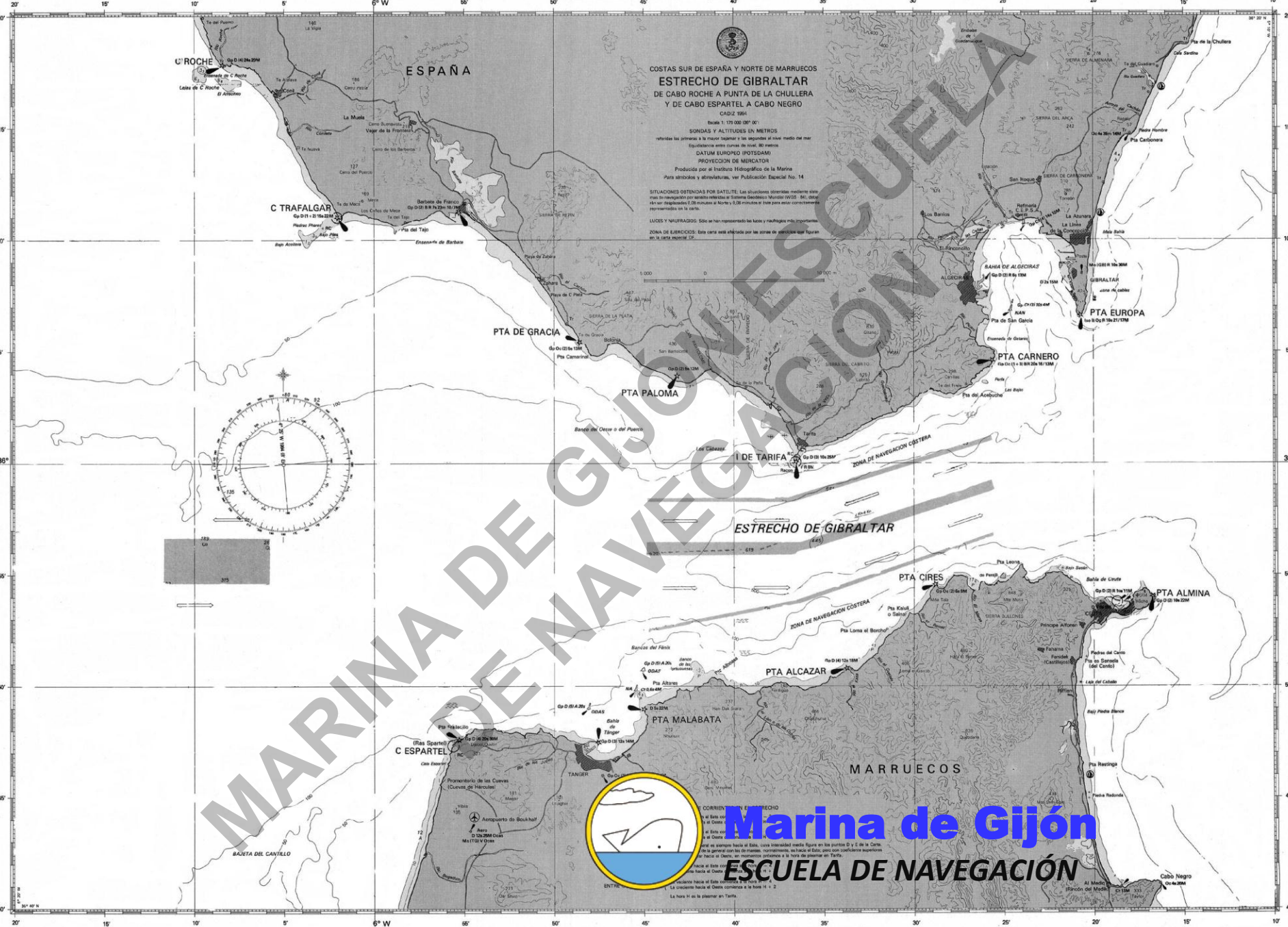
dm	-3	dm	-3
A	+1	A	+3
Ct	-2	Ct	0
Da	312	Da	161
Ct	-2	Ct	-2
Dv	310	Dv	159
ALMINA			

Ra	337
Ct	-2
Rv	335
Abt	-3
Rs	332

Ra	245
Ct	0
Rv	245
Abt	+3
Rs	248

Ra	266
Ct	-4 +
Rv	262
Abt	-2 +
Rs	260



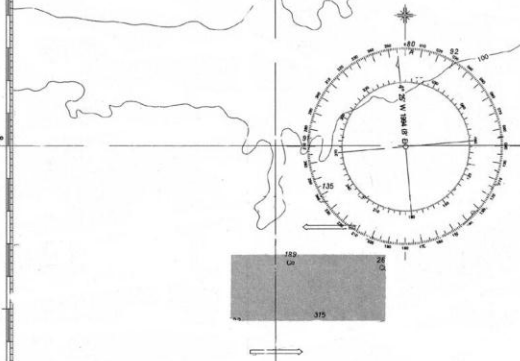


COSTAS SUR DE ESPAÑA Y NORTE DE MARRUECOS
ESTRECHO DE GIBRALTAR
DE CABO ROCHE A PUNTA DE LA CHULLERA
Y DE CABO ESPARTEL A CABO NEGRO

ESCALA 1: 175 000 (30' 00")
SONDAS Y ALTITUDES EN METROS
Indicadas las primeras a la mayor bajamar y las segundas al nivel medio del mar.
Elevaciones sobre el nivel del mar.
DATUM EUROPEO (EPSADAM)
PROYECCIÓN DE MERGATOR
Producida por el Instituto Hidrográfico de la Marina
Para abonos y adiciones, ver Publicación Especial No. 14

SITUACIONES OBSERVADAS POR SATELITE. Las situaciones observadas mediante este
mapa han sido comprobadas por el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Marina.
Para abonos y adiciones, ver Publicación Especial No. 14

LUCES Y MAQUETAS: Solo se han representado las luces y maquetas más importantes.
ZONA DE EJERCICIOS: Esta carta está editada por las zonas de ejercicios que figuran
en la carta especial 05.



Marina de Gijón
ESCUELA DE NAVEGACIÓN

CORRIENTE EN EL ESTRECHO
El flujo y el reflujo en el Estrecho de Gibraltar se producen en las puntas D y E de la Carta.
El flujo es un movimiento de agua que se produce en el Estrecho de Gibraltar.
El reflujo es un movimiento de agua que se produce en el Estrecho de Gibraltar.
El flujo y el reflujo en el Estrecho de Gibraltar se producen en las puntas D y E de la Carta.
El flujo es un movimiento de agua que se produce en el Estrecho de Gibraltar.
El reflujo es un movimiento de agua que se produce en el Estrecho de Gibraltar.
El flujo y el reflujo en el Estrecho de Gibraltar se producen en las puntas D y E de la Carta.
El flujo es un movimiento de agua que se produce en el Estrecho de Gibraltar.
El reflujo es un movimiento de agua que se produce en el Estrecho de Gibraltar.