

**CARTA 176: (Enero-09)**

A hrb 1200 observamos Demora de aguja del Faro de c. Espartel  $Da=222^\circ$  y distancia  $d= 5$  millas,  $Ct= 5+$ .

Una vez situados, entramos en una zona de corriente desconocida y ponemos rumbo para pasar a dos millas de Punta Cires. Con  $Ct= 2+$  y viento del N que nos abate  $2^\circ$ , la velocidad del buque es de 10 nudos.

A hrb 1300 observamos  $Da$  Faro de I. Tarifa =  $000^\circ$ .

A hrb 1330 observamos  $Da$  Faro de I. Tarifa =  $278^\circ$ .

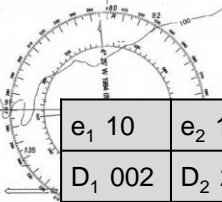
A hrb 1330 y una vez calculada la corriente que nos afecta, Ponemos nuevo Rumbo de aguja  $Ra=090^\circ$   $Ct=0$ , viento N y abatimiento  $2^\circ$ . La corriente calculada anteriormente nos sigue afectando.

**Se pide:**

1. Situación inicial a hrb 1200.
2. Rumbo de aguja para pasar a dos millas de Punta Cires.
3. Rumbo e intensidad de la corriente calculada.
4. Rumbo efectivo en la zona de corriente desconocida.
5. Situación a las hrb 1430.

**CARTA 176**

**-176**  
 -  $I 35^\circ 51,1' N L 005^\circ 50,8' W$   
 -  $Ra 069^\circ$   
 -  $Rc 041^\circ$   $Ihc 2,9 Kn.$   
 -  $Refc 65^\circ$   
 -  $I 36^\circ 00,8' N L 005^\circ 14,6' W$   
 -  $Refc 081^\circ$   $Vefc. 12,1 Kn.$



$e_1$	10	$e_2$	15
$D_1$	002	$D_2$	280

$e_1 m_1$	1,9'
$e_2 m_2$	2,9'

dm	dm		
A	A		
Ct	+5	Ct	
Da	222	Ra	
Ct	+5	Ct	
Dv	227	Rv	
		M	
		Dv	
ESPARTEL			

$Ra$	068
$Ct$	+ 2 -
$Rv$	070
$Abt$	+ 2 -
$Rs$	072

$Ra$	090
$Ct$	0
$Rv$	090
$Abt$	+2
$Rs$	092

error 4,4'  
 T 90 m  
 Ihc 2,9 kn.

**Marina de Gijón**  
**ESCUELA DE NAVEGACIÓN**

