

CARTA 185 (Mayo-2013):

A las 09:00 horas del día 25 de mayo de 2013 nos encontramos navegando por el Estrecho de Gibraltar y observamos demora de aguja del faro de Isla de Tarifa $Da=275^\circ$ y distancia 7 millas, desvío 3-. Una vez situados continuamos navegando en zona de corriente desconocida al Rumbo de aguja $Ra=250^\circ$ desvío 3-, nos afecta un viento del NW que nos abate 6° . Velocidad del buque 8 nudos.

A las 10:00 observamos Da del Faro de Isla de Tarifa $Da=018^\circ$. A las 10:30 observamos marcación del Faro de Isla de Tarifa $M=160^\circ$ Estribor.

Nota: Utilizar la declinación magnética indicada en la carta aproximando al grado, para la fecha del ejercicio.

Calcular:

1. Situación observada a las 09:00 horas latitud y longitud.
2. Situación observada a las 10:30 horas latitud y longitud.
3. Rumbo e intensidad de la corriente obtenida.
4. Rumbo efectivo y velocidad efectiva.

CARTA 185

ESTRECHO DE GIBRALTAR
DE CABO ROCHE A PUNTA DE LA CHULLERA
Y DE CABO ESPARTTEL A CABO NEGRO

-185

1. $136^\circ 00,0' N$ $L 5^\circ 28,0' W$
2. $135^\circ 55,8' N$ $L 5^\circ 42,2' W$
3. $Rc 327^\circ$ y $lhc 1,5 Kn.$
4. $Refc 249$ $Vefc 8,2 Kn.$

$e_1 m_1$	1,4'
$e_2 m_2$	2,1'

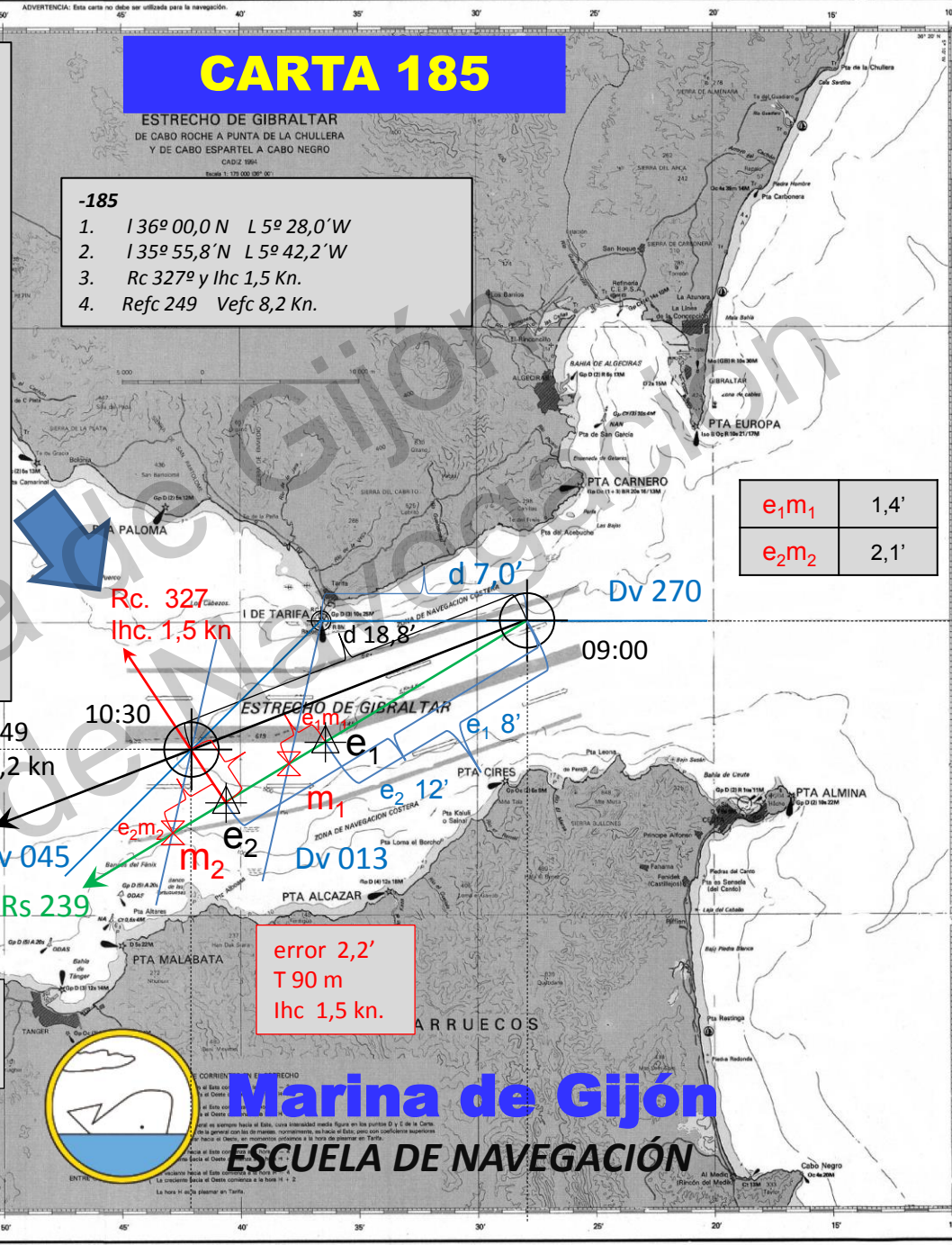
dm	-2		
Δ	-3		
Ct	-5		
Da	275	Ra	250
Ct	-5	Ct	-5
Dv	270	Rv	245
		M	+160
			405
			045
TARIFA	TARIFA		

e_1	8'	e_2	12'
D_{V1}	013	D_{V2}	045

Ra	250
Ct	-5
Rv	245
Abt	-6
Rs	239

$d\ efc. 12,3'$
T 90 m
Vefc. 8,2 kn.

error 2,2'
T 90 m
lhc 1,5 kn.



Marina de Gijón
ESCUELA DE NAVEGACIÓN