

### CARTA 187 (Mayo-2014):

El día 22 de Mayo a hrb=22:00 observamos Demora de a guja del Faro de Punta Almina Da=162º Desvío= 1+ y distancia 4 millas. Una vez situados nos ponemos al Ra= 265º y entramos en zona de corriente desconocida. Desvío 1+. Viento del Este que nos abate 3º.

Tras navegar una hora a este rumbo observamos Demora de aguja de Pta. Cires Da=127º. Al cabo de otra media hora observamos Demora de aguja del Faro de Isla Tarifa Da=067º.

#### Nota:

La velocidad de máquinas de nuestro barco durante todo el ejercicio será de 10 nudos. El valor de la declinación magnética para todo el ejercicio se considerará 2ºNW.

#### Indicar:

1. Situación observada a hrb=22:00.
2. Rumbo efectivo y velocidad efectiva en la zona de corriente desconocida.
3. Rumbo de la corriente calculada e intensidad horaria de la misma.
4. Situación a hrb=23:30 .

## CARTA 187

-187

1.  $I 35^{\circ} 57,8' N \quad L 5^{\circ} 18,4' W$
2. Refc. 270º Vefc. 13,1 kn.
3. Rc 275º Ihc 3,1 kn.
4.  $I 35^{\circ} 57,9' N \quad L 5^{\circ} 42,6' W$

e <sub>1</sub> 10'	e <sub>2</sub> 15'
D <sub>1</sub> 126	D <sub>2</sub> 066

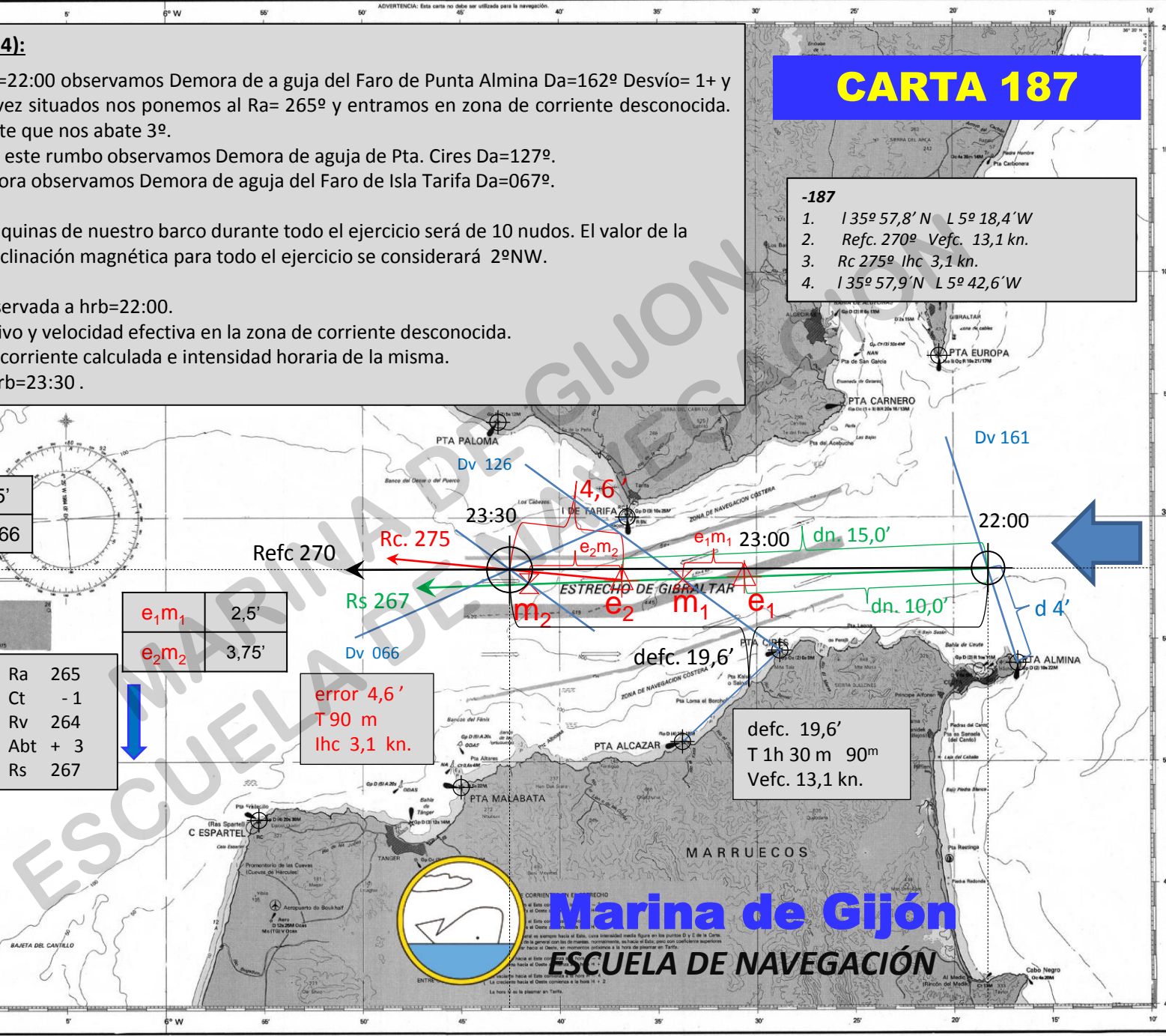
e <sub>1</sub> m <sub>1</sub>	2,5'
e <sub>2</sub> m <sub>2</sub>	3,75'

error 4,6'  
T 90 m  
Ihc 3,1 kn.

defc. 19,6'  
T 1h 30m 90m  
Vefc. 13,1 kn.

dm	- 2	Ra	265
Δ	+ 1	Ct	- 1
Ct	- 1	Rv	264
Da	162	Abt	+ 3
Ct	- 1	Rs	267
Dv	161		
Da	127	Da	067
Ct	- 1	Ct	- 1
Dv	126	Dv	066

Ra	265
Ct	- 1
Rv	264
Abt	+ 3
Rs	267



Marina de Gijón  
ESCUELA DE NAVEGACIÓN